

DODATEK

Merila za določitev organizacij iz druge in četrte alineje prvega odstavka 6. člena uredbe, ki morajo izdelati načrte zaščite in reševanja.

Načrte zaščite in reševanja morajo izdelati:

1. Organizacije, ki v delovnem procesu uporabljajo, proizvajajo ali skladiščijo jedrske snovi:
 - a) jedrske elektrarne in jedrske toplotarne,
 - b) raziskovalni jedrski reaktorji z nazivno močjo nad 10 MW,
 - c) objekti za skladiščenje in odlaganje izrabljenega jedrskega goriva in visokoradioaktivnih odpadkov.
2. Organizacije energetske dejavnosti, ki imajo najmanj 5 000 odjemnih mest:
 - a) proizvodnja in prenos električne energije,
 - b) proizvodnja in prenos toplote za daljinsko ogrevanje.
3. Organizacije, ki upravljajo sistem za oskrbo s pitno vodo z najmanj 3 000 odjemnimi mesti.
4. Organizacije, ki upravljajo sredstva za delo, ki pomenijo nevarnost za nastanek nesreče, kadar gre za nasipe in druge objekte za zadrževanje ali zbiranje vode, če količina zadržane ali skladiščene vode presega 5 milijonov m³.
5. Organizacije, ki opravljajo ali upravljajo:
 - a) železnice za primer železniške nesreče* oziroma nesreče v železniških predorih daljših od 1 500 m,
 - b) prevoze ljudi z žičniškimi napravami (sedežnice, krožno kabinske in nihalne žičnice ter vzpenjače) v dolžini najmanj 500 m,
 - c) avtocestne in cestne predore, daljše od 500 m za nesreče v predorih oziroma avtoceste in hitre ceste za primer prometnih nesreč* z velikim številom poškodovanih,
 - č) mednarodna letališča,
 - d) marine s privezi za 100 plovil ali več,
 - e) Luka Koper.
6. Organizacije s področja ravnanja z nevarnimi odpadki:
 - a) ki zbirajo, odstranjujejo in predelujejo nevarne odpadke,
 - b) ki začasno, najmanj 12 mesecev skladiščijo nevarne odpadke v količini 50 ton in več.
7. Organizacije, ki upravljajo cevovode za pretok nafte, naftnih derivatov, zemeljskega plina s premerom 300 mm ali več.

*Organizacije, ki upravljajo železniško oziroma cestno infrastrukturo v svojih načrtih zaščite in reševanja razdelajo rešitve iz enotnega načrta za primer železniške nesreče oziroma načrta za primer prometnih nesreč na avtocestah in hitrih cestah z velikim številom poškodovanih, ki se izdelata za območje celotne države za vse regije, preko katerih poteka navedena prometna infrastruktura.