

Razmerje stroškov se izračuna po naslednji enačbi:

$$\text{delež}_{\text{upravljavca ceste}} : \text{delež}_{\text{povzročitelja}} = \text{INV}_{\text{upravljavca ceste}} : \text{INV}_{\text{povzročitelja}}$$

$$\text{INV} = \text{INV}_{\text{upravljavca ceste}} + \text{INV}_{\text{povzročitelja}}$$

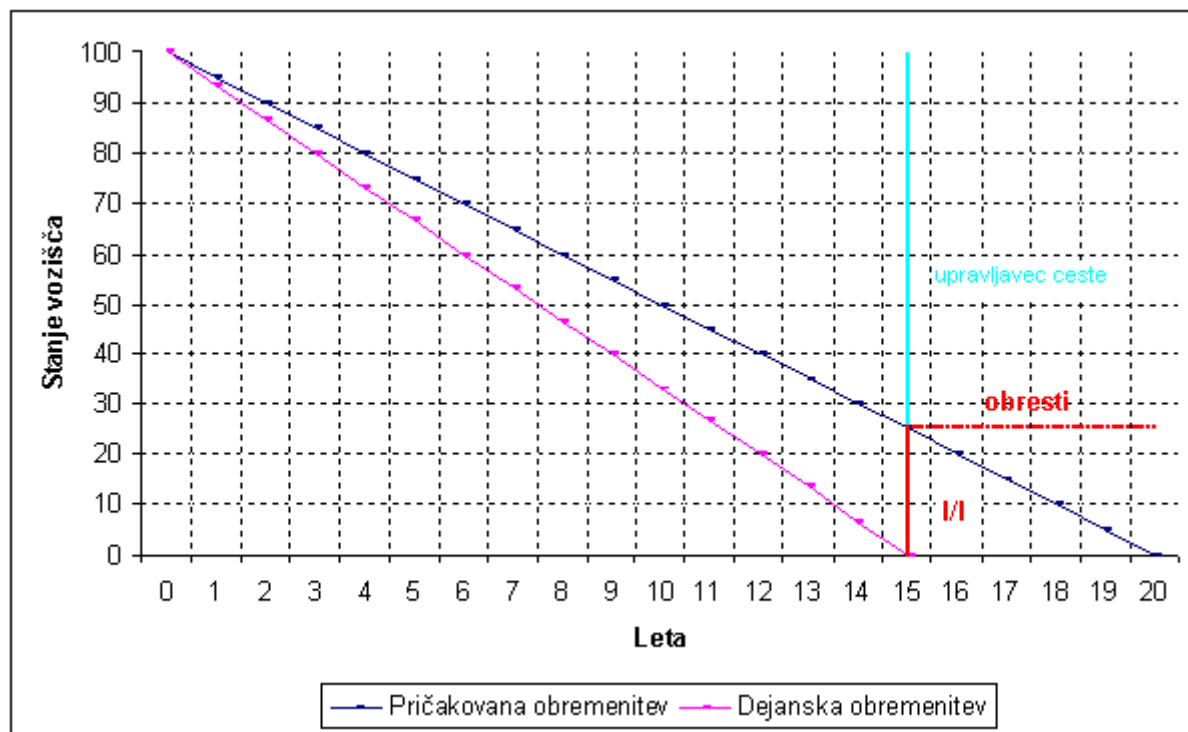
$$\text{INV}_{\text{povzročitelja}} = \text{INV} * (1 - \frac{\text{ŽD}_{\text{dejanska}}}{\text{ŽD}_{\text{pričakovana}}}) + \text{obr}$$

kjer pomeni: INV – celotna investicija sanacijskih del,

ŽD_{dejanska} – dejanska življenjska doba,

ŽD_{pričakovana} – pričakovana življenjska doba (npr. 20 let),

obr – diskontirane obresti na delež investicije upravljavca ceste za obdobje skrajšane življenjske dobe. Delež investicije upravljavca ceste je v tem primeru $\frac{\text{ŽD}_{\text{dejanska}}}{\text{ŽD}_{\text{pričakovana}}}$.



Slika 1: Prikaz slabšanja stanja vozišča za pričakovano obremenitev in dejansko prometno obremenitev