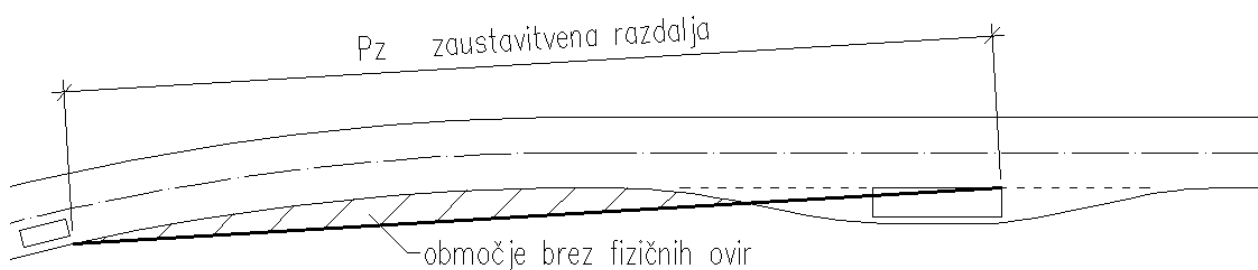
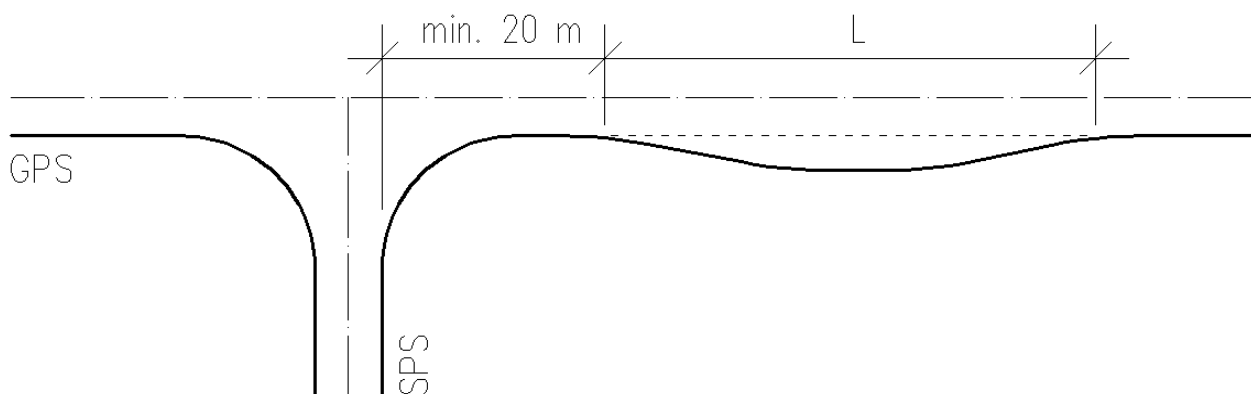


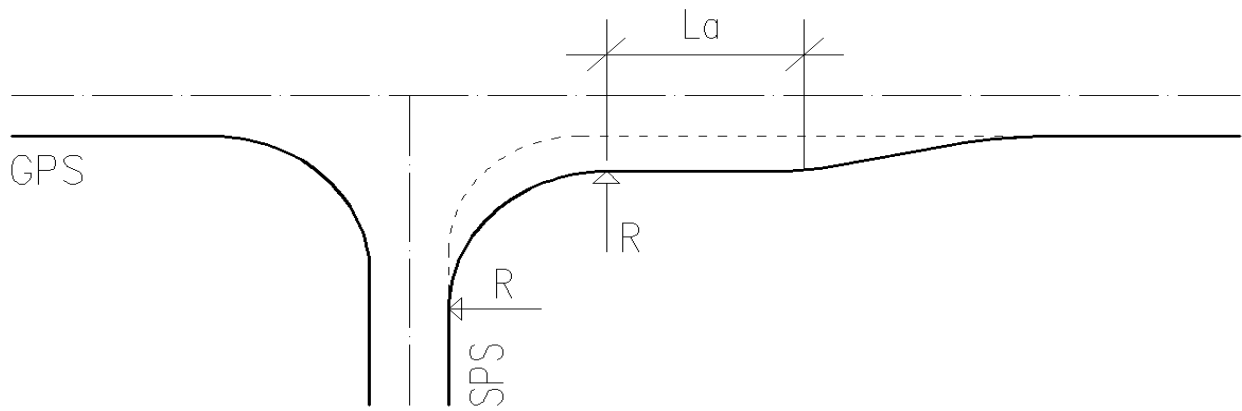
Slika 1: Elementi avtobusnega postajališča



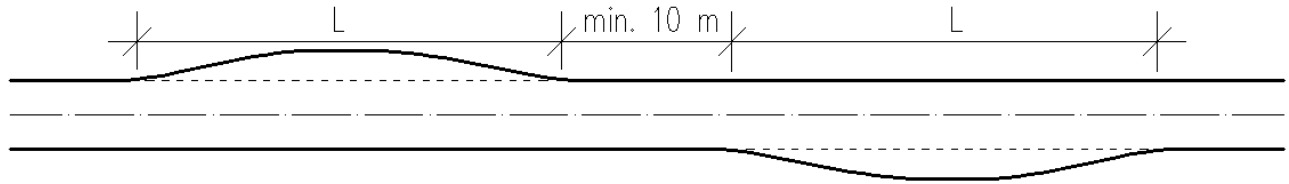
Slika 2: Preglednost voznika avtobusa pri vključevanju iz avtobusnega postajališča



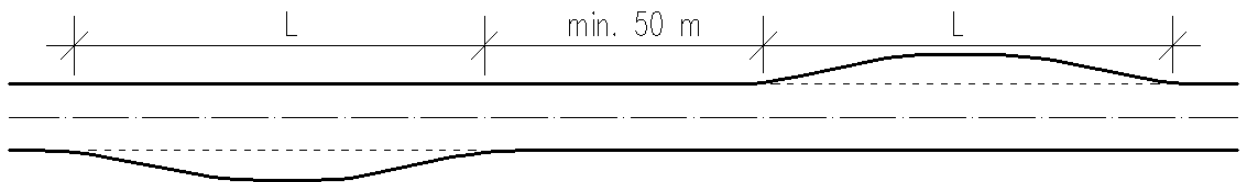
Slika 3: Lokacija avtobusnega postajališča za križiščem oz. priključkom



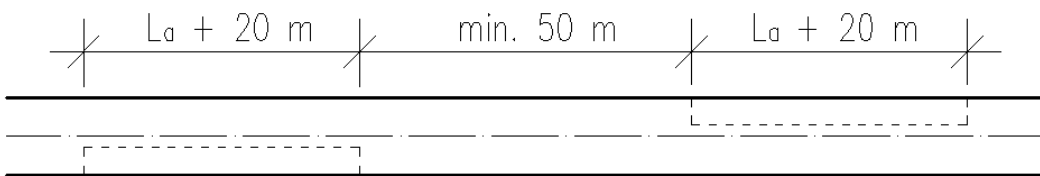
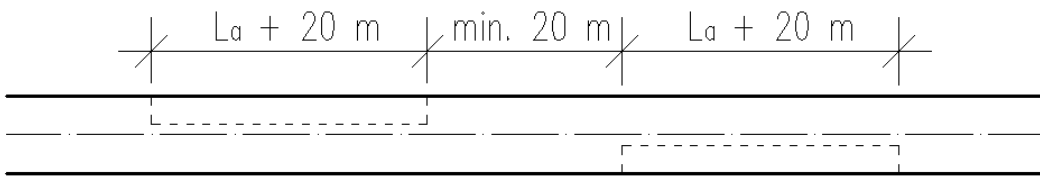
Slika 4: Lokacija avtobusnega postajališča neposredno za križiščem oz. priključkom



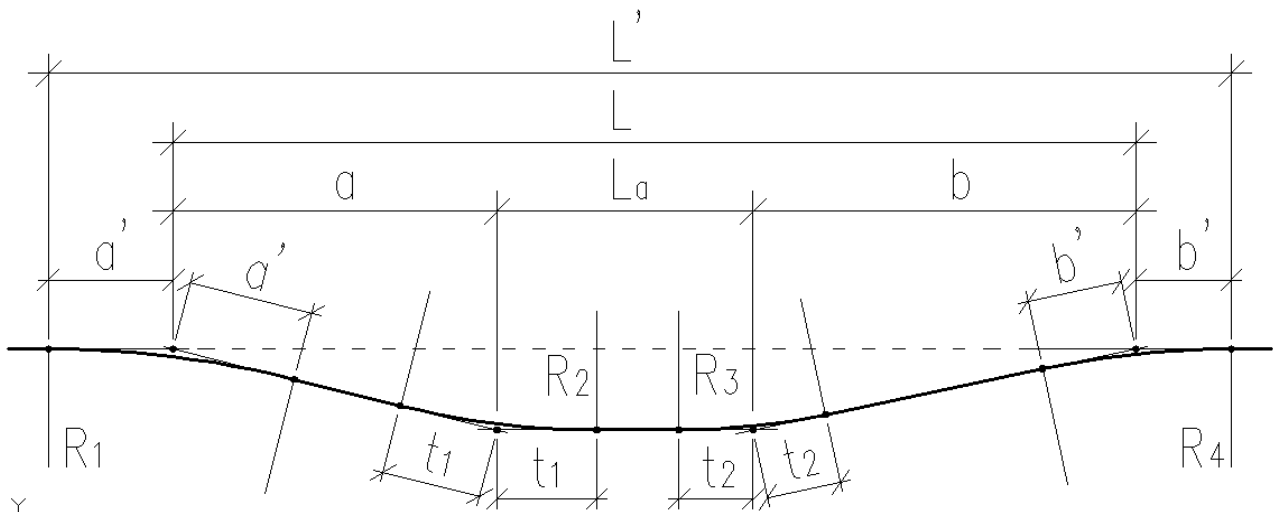
Slika 5: Medsebojni zamik para avtobusnih postajališč zunaj vozišča



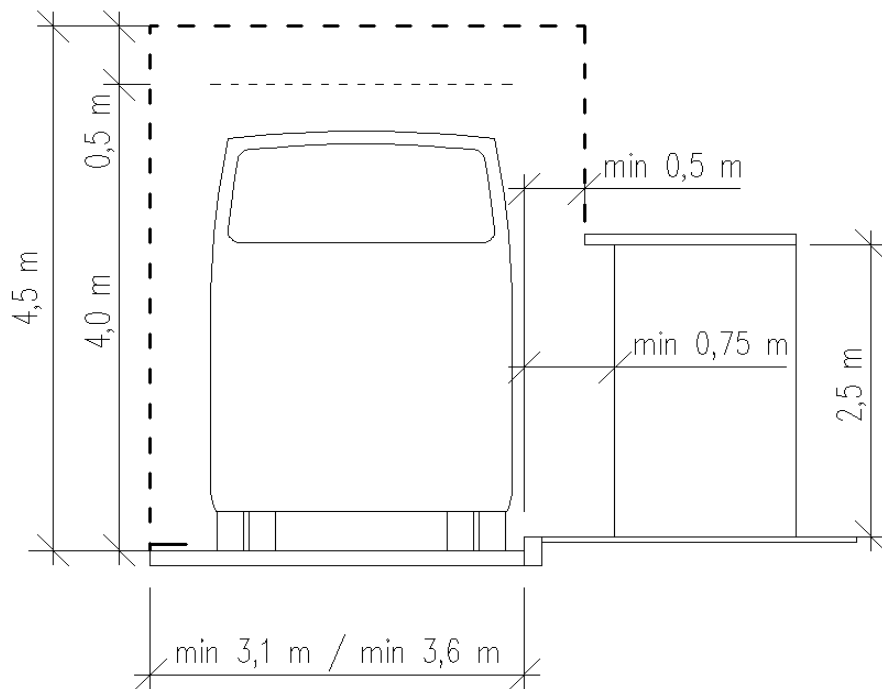
Slika 6: Medsebojni zamik para avtobusnih postajališč zunaj vozišča



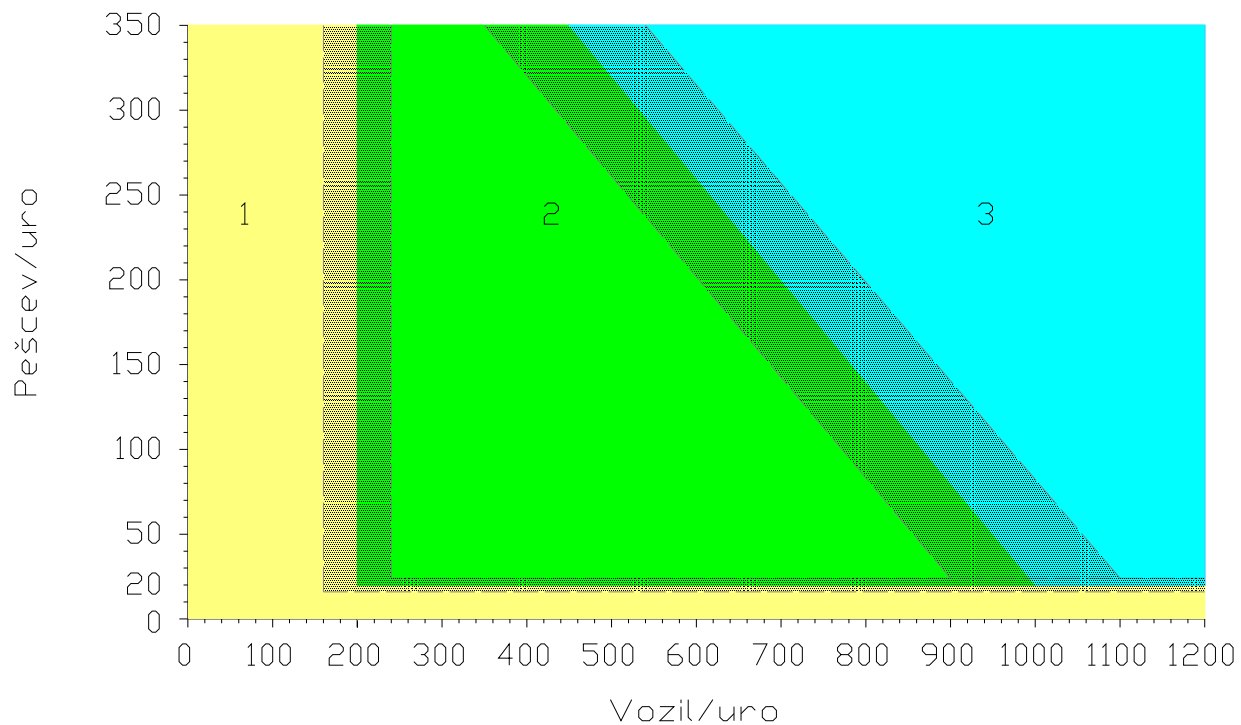
Slika 7: Medsebojni zamik para avtobusnih postajališč na vozišču




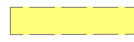


Slika 8: Minimalni horizontalni tehnični elementi avtobusnega postajališča



Slika 9: Minimalni prosti profil avtobusnega postajališča



Legenda:

-  Mejna cona med območji
-  Območje 1: Ni potrebna označitev prehoda
-  Območje 2: Označitev prehoda
-  Območje 3: Semaforiziran prehod za pešce ali izvenivojsko prečkanje

Slika 10: Diagram za določitev vrste prehoda za pešce

Tabela 1: Minimalni horizontalni tehnični elementi v odvisnosti od uvozne hitrosti

Uvozna hitrost (km/h)	a (m)	b (m)	a' (m)	b' (m)	l (m)	R1 (m)	R2 (m)	R3 (m)	R4 (m)
30	16,00	15,00	3,80	4,00	3,10	40,00	30,00	20,00	40,00
40	17,00	15,00	5,30	4,00	3,10	60,00	40,00	20,00	40,00
60	25,00	15,00	4,80	4,00	3,60	80,00	60,00	20,00	40,00

Tabela 2: Dolžina avtobusnega postajališča in čakališča v odvisnosti od uvozne hitrosti, vrste avtobusa in števila avtobusov, ki hkrati ustavljajo na postajališču.

Uvozna hitrost (km/h)	30, 40, 50, 60	30		40		60	
Dolžina (m)	L_a	L	L'	L	L'	L	L'
1 avtobus	13,00	44,00	51,80	45,00	54,30	53,00	61,80
2 avtobusa	26,00 *	57,00	64,80	58,00	67,30	66,00	74,80
zglobni avtobus	20,00	51,00	58,80	52,00	61,30	60,00	68,80

Opomba: * upoštevan je razmik 1 meter med stoječima avtobusoma