

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI

DEL I

Vzorci

(največji format: A4 (210 x 297 mm) ali zloženo na format A4)

(Potrdilo mora biti napisano na papirju s proizvajalčevo glavo in sicer tako, da je izključena možnost ponarejanja. Zato mora biti natisnjeno na papirju, zaščitenem bodisi z barvno grafiko ali z vodnim znakom, ki ustreza oznaki proizvajalca.)

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI
za dokončana / dodelana vozila ⁽¹⁾

Stran 1

Podpisani :
(ime in priimek)

s tem potrjujem, da naslednje vozilo:

- 0.1 Znamka(e) (registrirana s strani proizvajalca):
- 0.2 Tip (navesti vse variante in izvedenke):
- 0.2.1 Trgovska(e) oznaka(e) (če pride v poštev):
- 0.3 Oznaka za identifikacijo tipa, če je označena na vozilu:
- 0.3.1 Tablica proizvajalca (mesto in način pritrditve):
- 0.3.2 Identifikacijska številka šasije (mesto):
- 0.4 Kategorija vozila:
- 0.5 Ime in naslov proizvajalca:
- 0.6 Mesta predpisanih tablic proizvajalca:
1. stopnja: Osnovno vozilo:
- Proizvajalec:
 - Številka ES-homologacije:
 - Datum:
2. stopnja:
- Proizvajalec:
 - Številka ES-homologacije:
 - Datum:

Identifikacijska številka vozila:

Številčna ali črkovno številčna identifikacijska koda:

glede na tip vozila, opisan v homologacijskih dokumentih, v vseh vidikih ustreza tipu, opisanem v

– ES-homologaciji št.:

– z dne:

Vozilo se lahko stalno registrira za vožnjo po desni / levi ⁽¹⁾ strani cestišča in ne potrebuje nobenih nadaljnjih homologacij.

.....
(Kraj)

.....
(Datum)

.....
(Podpis)

.....
(Položaj v podjetju)

Priloga: (samo pri večstopenjskih tipih vozila): potrdila o skladnosti za vsako stopnjo.

A – Kmetijski ali gozdarski traktorji - dokončani / dodelani ⁽¹⁾

1 SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI O VOZILU

1.1 Število osi in koles ⁽¹⁾:

od tega:

1.1.3 pogonskih osi:

1.1.4 zaviranih osi:

1.4 Obrnljivo vozniško mesto: da/ne ⁽¹⁾1.6 Vozilo je konstruirano za vožnjo po: desni / levi ⁽¹⁾

2 MASE IN MERE

2.1.1 Masa neobremenjenega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo:

– največja:

– najmanjša:

2.2.1 Tehnično dovoljena(e) masa(e) traktorja skladno z vrsto pnevmatik:

2.2.2 Porazdelitev te mase (teh mas) na osi:

2.2.3.1 Masa(e) in pnevmatike:

Os številka	Pnevmatike (mere)	Nosilnost pnevmatike	Največja tehnično dovoljena osna obremenitev	Največja dovoljena navpična obremenitev v priklopni točki
1				
2				
3				

2.3 Dodatne uteži: (skupna masa, material, število delov):

2.4 Tehnično dovoljena vlečena masa:

2.4.1 Priklopnik z vlečnim ojesom / zamenljivi vlečeni stroj: kg

2.4.2 Polpriklopnik / zamenljivi vlečeni stroj: kg

- 2.4.3 Priklopnik s centralno osjo / zamenljivi vlečeni stroj: kg
- 2.4.4 Skupna tehnično dovoljena masa skupine vozil traktor-priklopnik za vsako konfiguracijo zavor priklopnika: kg
- 2.4.5 Največja masa priklopnika / zamenljivega vlečenega stroja, ki ga vozilo lahko vleče: kg
- 2.4.6 Lega priklopne točke
- 2.4.6.1 Oddaljenost priklopne točke od tal:
- 2.4.6.1.1 največja: mm
- 2.4.6.1.2 najmanjša: mm
- 2.4.6.2 Oddaljenost od navpične ravnine, ki poteka skozi srednjico zadnje osi: mm
- 2.5 Medosna razdalja: mm⁽²⁾
- 2.6 Najmanjša in največja širina koloteke: / mm⁽²⁾
- 2.7.1 Dolžina:
- 2.7.2 Širina:
- 2.7.3 Višina:
- 3 POGONSKI MOTOR
- 3.1.1 Znamka:
- 3.1.3 Podatki za identifikacijo tipa, način in mesto pritrditve:
- 3.1.6 Način delovanja:
- prisilni vžig / kompresijski vžig⁽¹⁾
 - direktno / indirektno vbrizgavanje⁽¹⁾
 - dvotaktni / širitaktni⁽¹⁾
- 3.1.7 Gorivo:
dizelsko / bencin / utekočinjeni naftni plin / drugo⁽¹⁾
- 3.2.1.2 Tip:
- Številka ES-homologacije:
- 3.2.1.6 Število valjev:
- 3.2.1.7 Prostornina valjev: cm³
- 3.6 Nazivna moč: kW pri vrtilni frekvenci min⁻¹⁽³⁾
- 3.6.1 Neobvezno: moč na priključni gredi kW⁽³⁾ pri min⁻¹ (nazivna vrtilna frekvenca priključne gredi) (skladno s kodeksom OECD 2 ali standardom SIST ISO 789-1)

4 PRENOS MOČI

4.5 Menjalnik

Število prestav:

– za vožnjo naprej:

– za vzvratno vožnjo:

4.7 Največja izračunana konstrukcijsko določena hitrost: km/h

4.7.1 Največja izmerjena hitrost: km/h

7 KRMILJE

7.1 Kategorija krmilja: ročno / s pomožno silo / s tujo silo⁽¹⁾

8 ZAVORE (kratek opis zavornega sistema):

8.11.4.1 Nadtlak na spojki (enovodna napeljava): kPa

8.11.4.2 Nadtlak na spojki (dvovodna napeljava): kPa

10 ZAŠČITNA KONSTRUKCIJA PRI PREVRNITVI, ZAŠČITA PRED VREMENSKIMI VPLIVI, SEDEŽ, PLOŠČADI ZA TOVOR

10.1 Okvir / kabina ⁽¹⁾

– Znamka(e):

– Homologacijska(e) oznaka(e):

10.1.3 Zaščitni lok:

– sprednji / zadnji ⁽¹⁾

– sklopni / fiksni ⁽¹⁾

– Znamka(e):

– Homologacijske oznake:

10.3.2 Potniški sedež(i):

Število:

10.4 Ploščad za tovor:

10.4.1 Mere: mm

10.4.3 Tehnično dovoljena obremenitev: kg

11 SVETLOBNE IN SVETLOBNO-SIGNALNE NAPRAVE:

11.2 Neobvezne naprave

12 RAZNO

12.2 Mehanska priklopna naprava med traktorjem in priklopnikom:

12.2.1 Tip(i):

12.2.2 Znamka(e):

12.2.3 Homologacijska(e) oznaka(e):

12.2.4 Največja vodoravna obremenitev (kg)

Največja navpična obremenitev (kg)
(če pride v poštev)

12.3 Hidravlično dvigalo – tritočkovni priklop: da/ne ⁽¹⁾.

13 ZUNANJI NIVO HRUPA

Oznaka tehnične specifikacije – številka osnovne direktive ter zadnje spremembe, ki velja za ES-homologacijo. Pri tehnični specifikaciji – direktivi z dvema ali več stopnjami uporabe navesti, katera stopnja:

14.1 v mirovanju:dB(A)

14.2 med vožnjo: dB(A)

14 NIVO HRUPA, KI GA ZAZNAVA VOZNIK⁽³⁾

Oznaka tehnične specifikacije – številka osnovne direktive ter zadnje spremembe, ki velja za ES-homologacijo. Pri tehnični specifikaciji – direktivi z dvema ali več stopnjami uporabe navesti, katera stopnja: dB(A)

15 EMISIJE IZPUŠNIH PLINOV ⁽²⁾

Oznaka tehnične specifikacije – številka osnovne direktive ter zadnje spremembe, ki velja za ES-homologacijo. Pri tehnični specifikaciji – direktivi z dvema ali več stopnjami uporabe navesti, katera stopnja: dB(A)

15.1 Rezultati preskusov

CO: g/kWh HC: g/kWh NO_x: g/kWh
Delci: g/kWh Dimljenje^(*): m⁻¹

15.2 Rezultati preskusov

CO: g/kWh NO_x: g/kWh NMHC: g/kWhCH₄: g/kWh Delci: g/kWh16 FISKALNA MOČ OZIROMA RAZRED^(*)

Belgija:	Bolgarija:	Češka republika:
Danska:	Nemčija:	Estonija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Ciper:
Latvija:	Litva:	Luksemburg:
Madžarska:	Malta:	Nizozemska:
Avstrija:	Poljska:	Portugalska:
Romunija:	Slovenija:	Slovaška:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

17 OPOMBE ⁽⁴⁾:⁽¹⁾ Neustrezno črtati.⁽²⁾ Navesti najmanjše vrednosti.⁽³⁾ Navesti uporabljeno preskusno metodo.⁽⁴⁾ Med drugim vsi podatki, zahtevani glede na različna možna področja ali vrednosti ter medsebojno odvisne povezave (če pride v poštev, v obliki tabele).^(*) Če pride v poštev.

B – Kmetijski in gozdarski priklopniki – dokončani / dodelani ⁽¹⁾

1 SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI O PRIKLOPNIKU

1.1 Število osi in koles:

od tega:

1.1.4 zaviranih osi:

2 MASE IN MERE

2.1.1 Masa neobremenjenega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo:

– največja:

– najmanjša:

2.2.1 Največja tehnično dovoljena masa priklopnika skladno z vrsto pnevmatik:

2.2.2 Porazdelitev te (teh) mase(mas) na osi ter za polpriklopnik ali priklopnik s centralno osjo, obremenitev na priklopni točki:

2.2.3.1 Masa(e) in pnevmatike:

Os številka	Pnevmatike (mere)	Nosilnost pnevmatike	Največja tehnično dovoljena osna obremenitev	Največja dovoljena navpična obremenitev v priklopni točki
1				
2				
3				

2.4.6 Lega priklopne točke

2.4.6.1 Višina priklopne točke od tal:

2.4.6.1.1 največja: mm

2.4.6.1.2 najmanjša: mm

- 2.4.6.2 Razdalja od navpične ravnine, ki poteka skozi srednjico zadnje osi: mm
- 2.5 Medosna razdalja⁽²⁾: mm
- 2.5.1.2 Razdalja med priklopnim čepom in zadnjim delom polpriklopnika: mm
- 2.6 Najmanjša in največja širina koloteka⁽²⁾: / mm
- 2.7.2.1 Dolžina⁽²⁾: mm
- 2.7.2.1.1 Dolžina površine za tovor: mm
- 2.7.2.2 Širina⁽²⁾: mm
- 8 ZAVORE (kratek opis zavornega sistema):
nezavirano / ločeni zavorni sistem / vztrajnostne zavore / zaviranje s pomočjo ⁽¹⁾
- 8.11.4.1 Nadtlak na spojki (enovodna napeljava): kPa
- 8.11.4.2 Nadtlak na spojki (dvovodna napeljava): kPa
- 9 NADGRADNJA
- 9.1 Tip nadgradnje:
- 11 SVETLOBNE IN SVETLOBNO-SIGNALNE NAPRAVE:
- 11.2 Dodatne neobvezne naprave:
- 12 RAZNO
- 12.2 Mehanska priklopna naprava med traktorjem in priklopnikom:
- 12.2.1 Tip(i):
- 12.2.2 Znamka(e):
- 12.2.3 Oznaka(e) ES-homologacije:
- 12.2.4 Največja vodoravna obremenitev (kg)
- Največja navpična obremenitev (kg)
- (če pride v poštev)

16 FISKALNA MOČ OZIROMA RAZRED^(*)

Belgija:	Bolgarija:	Češka republika:
Danska:	Nemčija:	Estonija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Ciper:
Latvija:	Litva:	Luksemburg:
Madžarska:	Malta:	Nizozemska:
Avstrija:	Poljska:	Portugalska:
Romunija:	Slovenija:	Slovaška:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

17 OPOMBE ⁽³⁾:⁽¹⁾ Neustrezno črtati.⁽²⁾ Navesti najmanjše vrednosti.⁽³⁾ Med drugim vsi podatki, zahtevani glede na različna možna področja ali vrednosti ter medsebojno odvisne povezave (če pride v poštev, v obliki tabele).^(*) Če pride v poštev.

Stran 3

1 SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI O ZAMENLJIVEM VLEČENEM STROJU

1.1 Število osi in koles:

od tega:

1.1.4 zaviranih osi:

2 MASE IN MERE

2.1.1 Masa(e) neobremenjenega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo:

– največja:

– najmanjša:

2.2.1 Največja(e) dovoljena(e) masa(e) zamenljivih vlečenih strojev skladno z vrsto pnevmatik:

2.2.2 Porazdelitev te (teh) mase(mas) na posamezne osi:

2.2.3.1 Masa(e) in pnevmatike:

Os številka	Pnevmatike (mere)	Nosilnost pnevmatike	Največja tehnično dovoljena osna obremenitev	Največja dovoljena navpična obremenitev v priklopni točki
1				
2				
3				

2.4.6 Lega priklopne točke

2.4.6.1 Višina priklopne točke od tal:

2.4.6.1.1 največja: mm

2.4.6.1.2 najmanjša: mm

- 2.4.6.2 Oddaljenost od navpične ravnine, ki poteka skozi srednjico zadnje osi: mm
- 2.5 Medosna razdalja⁽²⁾: mm
- 2.6 Najmanjša in največja širina koloteka⁽²⁾: / mm
- 2.7.1 Dolžina⁽²⁾: mm
- 2.7.2 Širina⁽²⁾: mm
- 2.7.3 Višina⁽²⁾: mm
- 8 ZAVORE (kratek opis zavornega sistema:
(nezavirano / ločeni zavorni sistem / vztrajnostne zavore / zaviranje s pomočjo ⁽¹⁾)
- 8.11.4.1 Nadtlak na spojki (enovodna napeljava): kPa
- 8.11.4.2 Nadtlak na spojki (dvovodna napeljava): kPa
- 10 ZAŠČITNE KONSTRUKCIJE PRI PREVRNITVI, ZAŠČITA PRED VREMENSKIMI VPLIVI, SEDEŽ, PLOŠČADI ZA TOVOR.
- 10.4 Ploščad za tovor:
- 10.4.1 Mere: mm
- 10.4.3 Tehnično dovoljena obremenitev: kg
- 11 SVETLOBNE IN SVETLOBNO-SIGNALNE NAPRAVE:
- 11.2 Dodatne neobvezne naprave:
- 12 RAZNO
- 12.2 Mehanska priklopna naprava med traktorjem in zamenljivimi vlečenimi stroji:
- 12.2.1 Tip(i):
- 12.2.2 Znamka(e):
- 12.2.3 Oznaka(e) ES-homologacije:
- 12.2.4 Največja vodoravna obremenitev (kg)
- Največja navpična obremenitev (kg)
- (če pride v poštev)

16 FISKALNA MOČ OZIROMA RAZRED^(*)

Belgija:	Bolgarija:	Češka republika:
Danska:	Nemčija:	Estonija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Ciper:
Latvija:	Litva:	Luksemburg:
Madžarska:	Malta:	Nizozemska:
Avstrija:	Poljska:	Portugalska:
Romunija:	Slovenija:	Slovaška:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

17 OPOMBE ⁽³⁾:⁽¹⁾ Neustrezno črtati.⁽²⁾ Navesti najmanjše vrednosti.⁽³⁾ Med drugim vsi podatki, zahtevani glede na različna možna področja ali vrednosti ter medsebojno odvisne povezave (če pride v poštev, v obliki tabele).^(*) Če pride v poštev.

Vzorci

(največji format: A4 (210 x 297 mm) ali zloženo na format A4)

(Potrdilo mora biti napisano na papirju s proizvajalčevo glavo in sicer tako, da je izključena možnost ponarejanja. Zato mora biti natisnjeno na papirju, zaščitenem bodisi z barvno grafiko ali z vodnim znakom, ki ustreza oznaki proizvajalca.)

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI
za nedodelana vozila

Stran 1

Podpisani :
(ime in priimek)

s tem potrjujem, da naslednje vozilo:

0.1 Znamka(e) (ime proizvajalca):

0.2 Tip (navesti vse variante in izvedenke):

0.2.1 Trgovska(e) oznaka(e) (če pride v poštev):

0.3 Mesto in način pritrditve predpisanih tablic proizvajalca (fotografije ali risbe):

0.3.1 Tablica proizvajalca (mesto in način pritrditve):

0.3.2 Identifikacijska številka šasijske (mesto):

0.4 Kategorija vozila:

0.5 Ime in naslov proizvajalca osnovnega vozila:

0.6 Mesta predpisanih tablic proizvajalca:

Identifikacijska številka vozila:

Številčna ali črkovno številčna identifikacijska koda:

glede na tip(e) vozila, opisane v homologaciji(jah) ⁽¹⁾

1. stopnja: Osnovno vozilo:

– Proizvajalec:

– Številka ES-homologacije:

– Datum:

2. stopnja:

- Proizvajalec:
- Številka ES-homologacije:
- Datum:

v vseh vidikih ustreza nedodelanemu tipu, opisanem v

ES-homologaciji št.:

z dne:

Vozilo ne more biti stalno registrirano za vožnjo po desni/levi ⁽¹⁾ strani ceste brez pridobitve nadaljnjih homologacij.

.....
(Kraj) (Datum)

.....
(Podpis) (Položaj v podjetju)

Priloga: potrdila o skladnosti za vsako stopnjo.

A – Kmetijski ali gozdarski priklopniki - nedodelani

1 SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI O PRIKLOPNIKU

1.1 Število osi in koles:

od tega:

1.1.4 zaviranih osi:

2 MASE IN MERE

2.1.1 Masa(e) gole šasije:

- največja:

- najmanjša:

2.2.1 Največja tehnično dovoljena masa priklopnika glede na vrsto pnevmatik:

2.2.2 Porazdelitev te(h) mase(mas) na osi ter pri polpriklopnikih in priklopnikih s centralno osjo, obremenitev na priklopno točko:

2.2.3.1 Masa(e) in pnevmatike:

Os številka	Pnevmatike (mere)	Nosilnost pnevmatike	Največja tehnično dovoljena osna obremenitev	Največja dovoljena navpična obremenitev v priklopni točki
1				
2				
3				

2.4.6 Lega priklopne točke

2.4.6.1 Višina priklopne točke od tal:

2.4.6.1.1 največja: mm

2.4.6.1.2 najmanjša: mm

- 2.4.6.2 Oddaljenost od navpične ravnine, ki poteka skozi srednjico zadnje osi: mm
- 2.5 Medosna razdalja⁽²⁾: mm
- 2.5.1.2 Razdalja med središčem priklopne naprave in zadnjim delom polpriklopnika: mm
- 2.6 Najmanjša in največja širina koloteka⁽²⁾: / mm
- 2.7.1.1 Dolžina⁽²⁾: mm
- 2.7.1.1.1 Največja dovoljena dolžina dodelanega priklopnika: mm
- 2.7.1.2 Širina⁽²⁾: mm
- 2.7.1.2.1 Največja dovoljena širina dodelanega priklopnika⁽²⁾: mm
- 2.7.1.7 Skrajnje dovoljene lege težišča dodelanega priklopnika: mm
- 8 ZAVORE (kratek opis zavornega sistema):
(nezavirano / neodvisni zavorni sistem / vztrajnostne zavore / zaviranje s pomožno silo⁽¹⁾)
- 8.11.4.1 Nadtlak na spojki (enovodna napeljava): kPa
- 8.11.4.2 Nadtlak na spojki (dvovodna napeljava): kPa
- 11 SVETLOBNE IN SVETLOBNO-SIGNALNE NAPRAVE:
- 11.2 Dodatne neobvezne naprave:
- 12 RAZNO
- 12.2 Mehanska priklopna naprava med traktorjem in priklopnikom:
- 12.2.1 Tip(i):
- 12.2.2 Znamka(e):
- 12.2.3 Oznaka(e) ES-homologacije:
- 12.2.4 Največja vodoravna obremenitev (kg)
- Največja navpična obremenitev (kg)
- (če pride v poštev)

16 FISKALNA MOČ OZIROMA RAZRED^(*)

Belgija:	Bolgarija:	Češka republika:
Danska:	Nemčija:	Estonija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Ciper:
Latvija:	Litva:	Luksemburg:
Madžarska:	Malta:	Nizozemska:
Avstrija:	Poljska:	Portugalska:
Romunija:	Slovenija:	Slovaška:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

17 OPOMBE ⁽³⁾:⁽¹⁾ Neustrezno črtati.⁽²⁾ Navesti najmanjše vrednosti.⁽³⁾ Med drugim vsi podatki, zahtevani glede na različna možna področja ali vrednosti ter medsebojno odvisne povezave (če pride v poštev, v obliki tabele).^(*) Če pride v poštev.

Stran 3

1 SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI O ZAMENLJIVEM VLEČENEM STROJU

1.1 Število osi in koles:

od tega:

1.1.4 zaviranih osi:

2 MASE IN MERE

2.1.1 Masa(e) gole šasijske:

– največje:

– najmanjše:

2.2.1 Največja(e) tehnično dovoljena(e) masa(e) zamenljivega vlečenega stroja glede na vrsto pnevmatik:

2.2.2 Porazdelitev te(h) mase(mas) na posamezne osi ter za polpriklopne izvedbe ali izvedbe s centralno osjo, obremenitev na priklopni točki:

2.2.3.1 Masa(e) in pnevmatike:

Os številka	Pnevmatike (mere)	Nosilnost pnevmatike	Največja tehnično dovoljena osna obremenitev	Največja dovoljena navpična obremenitev v priklopni točki
1				
2				
3				

2.4.6 Lega priklopne točke

2.4.6.1 Višina priklopne točke od tal:

2.4.6.1.1 največja: mm

2.4.6.1.2 najmanjša: mm

- 2.4.6.2 Oddaljenost od navpične ravnine, ki poteka skozi srednjico zadnje osi: mm
- 2.5 Medosna razdalja⁽²⁾: mm
- 2.6 Najmanjša in največja širina koloteka⁽²⁾: / mm
- 2.7.1.1 Dolžina⁽²⁾: mm
- 2.7.1.1.1 Največja dovoljena dolžina dodelanega vozila: mm
- 2.7.1.2 Širina⁽²⁾: mm
- 2.7.1.2.1 Največja dovoljena širina dodelanega vozila⁽²⁾: mm
- 2.7.1.7 Skrajnje dovoljene lege težišča dodelanega vozila: mm
- 8 ZAVORE (kratek opis zavornega sistema:
(nezavirano / ločeni zavorni sistem / vztrajnostne zavore / zaviranje s pomožno silo⁽¹⁾)
- 8.11.4.1 Nadtlak na spojki (enovodna napeljava): kPa
- 8.11.4.2 Nadtlak na spojki (dvovodna napeljava): kPa
- 11 SVETLOBNE IN SVETLOBNO-SIGNALNE NAPRAVE:
- 11.2 Dodatne neobvezne naprave:
- 12 RAZNO
- 12.2 Mehanska priklopna naprava med traktorjem in zamenljivimi vlečenimi stroji:
- 12.2.1 Tip(i):
- 12.2.2 Znamka(e):
- 12.2.3 Oznaka(e) ES-homologacije:
- 12.2.4 Največja vodoravna obremenitev (kg)
- Največja navpična obremenitev (kg)
- (če pride v poštev)

16 FISKALNA MOČ OZIROMA RAZRED^(*)

Belgija:	Bolgarija:	Češka republika:
Danska:	Nemčija:	Estonija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Ciper:
Latvija:	Litva:	Luksemburg:
Madžarska:	Malta:	Nizozemska:
Avstrija:	Poljska:	Portugalska:
Romunija:	Slovenija:	Slovaška:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

17 OPOMBE ⁽³⁾:⁽¹⁾ Neustrezno črtati.⁽²⁾ Navesti najmanjše vrednosti.⁽³⁾ Med drugim vsi podatki, zahtevani glede na različna možna področja ali vrednosti ter medsebojno odvisne povezave (če pride v poštev, v obliki tabele).^(*) Če pride v poštev.