

| Predani in sprejeti fonogrami | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|----|-----------|--------------------|----------|----|-----------|--------------------|--|--------------|
| IX | | | | | | | | X | | |
| predani fonogrami | | | | sprejeti fonogrami | | | | vsebine fonogramov | | datum: |
| čas | številka | za | potrditev | čas | številka | od | potrditev | | | temperatura: |
| čas | številka | za | potrditev | čas | številka | od | potrditev | opombe | | |
| 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | | 42 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Navodilo za izpolnjevanje posameznih stolpcev in obrazca:

| Št. stolpca | Vsebina in podatki, ki se vpišejo v stolpec |
|-------------|---|
| 1 | <p>– številka vlaka oziroma RPV za ročno progovno vozilo ali MPV za progovna vozila z lastnim pogonom (motorna progovna vozila) ter zaporedna številka progovnega vozila, ne glede na smer vožnje. Progovna vozila ne smejo imeti istih številk istega dne na dveh sosednjih medpostajnih odsekih, za kar se morajo prometniki dogovoriti za vsak dan posebej. Številke za progovna vozila tečejo zaporedno s tem, da se vsak dan začne s številko 1;</p> <p>– če se številka vlaka menja, se vpiše v obliki ulomka. V števec se vpiše številka vlaka v prihodu, v imenovalcu pa številka vlaka v odhodu.</p> <p>Kadar lokomotivski vlak nima številke vlaka iz kontingenta za lokomotivske vlake ali motorno vozilo za posebne namene, ki vozi kot vlak, je treba nad številko vlaka vpisati veliko črko »S« oziroma »MPV«;</p> |
| 2 | <p>a) v zgornji del stolpca se vpiše:</p> <ul style="list-style-type: none"> – številko tira, na katerega vlak s postankom uvozi (ne glede na to, če je to končna postaja vlaka in ne glede na to, ali bo vlak po postanku nadaljeval vožnjo z istega tira ali nekega drugega tira); <p>b) v spodnji del stolpca se vpiše številko tira za:</p> <ul style="list-style-type: none"> – vlake, ki začnejo vožnjo; – vlake, pri katerih uvozni in izvozni tir nista ista, izvozni tir v odhodu (če je tir isti kot pri uvozu, ostane polje prazno); – vlake, ki prevozijo postajo. <p>Kot številka uvoznega ali izvoznega tira se vpiše številka tira, na katerem se vlak ustavi oziroma s katerega vlak odpelje, ne glede na to, da vlak pri tem prepelje še več postajnih tirov. Pri vlakih, ki postajo prevozi, se vpiše osnovna številka tira, po katerem vlak vozi (na primer: če ima postaja tire označene s številkami 1, 1a, 1b itd, se za tir vpiše številka 1).</p> |
| 3 | Čas prihoda vlaka se vpiše v zgornji del deljene vrste, čas odhoda ali prevoza v spodnji del stolpca, ločeno za ure in ločeno za minute. |
| 4 | Odstopanje od voznega reda v prihodu se vpiše v zgornji del stolpca, v odhodu in voznorednem prevozu pa v spodnji del stolpca. Kadar odstopanja od voznega reda ni, ostane stolpec 4 prazen. Če ima vlak izjemen postanek ali izjemen prevoz, se odstopanja od voznega reda vpišejo v oba deljena dela stolpca. |

| | |
|----|--|
| 5 | Stolpec se ne izpolnjuje za dano in sprejeto dovoljenje, ki v glavi obrazca ni oštevilčeno. Številko 1, 2 ali 3 v zgornji del stolpca, glede na vrsto danega dovoljenja, iz glave obrazca in v spodnji del številko vrste sprejetega dovoljenja. Kadar nastopa pri oddaji ali sprejemu dovoljenja dva ali več pogojev hkrati, se vpišejo številke vseh potrebnih pogojev iz glave obrazca, med seboj ločene z vejico. |
| 6 | V zgornji del stolpca čas sprejetega dovoljenja, v spodnji del stolpca čas danega dovoljenja. |
| 7 | V zgornji del stolpca kontrolno številko sprejetega dovoljenja, v spodnji del stolpca kontrolno številko danega dovoljenja. |
| 8 | »Nepravi tir« v zgornji del stolpca za dano dovoljenje oziroma v spodnji del stolpca za sprejeto dovoljenje na dvotirnih progah za vožnje po nepravem tiru. |
| 9 | Čas, ko je bila predaviza sprejeta v zgornji del stolpca, in čas, ko je bila predaviza predana v spodnji del stolpca. |
| 10 | Čas predvidenega odhoda s sosednje postaje v zgornji del stolpca in čas predvidenega odhoda z lastne postaje v spodnji del stolpca. |
| 11 | Imena prihodnjih službenih mest in postaje, katerim je bila predana predaviza po vrsti, kot si sledijo v smeri vožnje vlaka. Imena službenih mest in postaje se vpisujejo s kraticami, ki se uporabljajo v grafikonu. |
| 12 | Kontrolna številka potrditve delavca na pripadajočem službenem mestu in postaji. |
| 13 | Čas odhoda s sosednje postaje v zgornji del stolpca. V kolikor se čas odhoda ujema s časom v predavizi, se stolpec v ustrezni vrsti za vpisovanje časa odhoda ne izpolnjuje. |
| 14 | Čas, ko je bila aviza sprejeta, v zgornji del stolpca in čas, ko je bila aviza predana, v spodnji del stolpca. V kolikor se čas odhoda iz predavize ujema s časom odhoda iz avize, se stolpec v ustrezni vrsti za vpisovanje časa javljanja ne izpolnjuje. |
| 15 | Čas, ko je prometnik zahteval od kretnika zavarovanje vozne poti vlaka ali progovnega vozila, z dodatnimi obvestili ali brez njih. |
| 16 | Kontrolna številka fonograma, s katerim je prometnik zahteval od kretnika zavarovanje vozne poti, z dodatnimi obvestili ali brez njih. |
| 17 | Številka tira, na katerega bo vlak izjemoma uvozil, v prvo vrstico. |
| 18 | »DA«, če ima vlak izjemen postanek, v drugo vrstico. |
| 19 | Številko zasedenega ali slepega tira, na katerega bo vlak uvozil, v tretjo vrstico. |
| 20 | »DA« v isto vrstico, v kateri je vpis v stolpcu 18 ali 19, ko je strojevodja obveščen o izjemnem postanku in/ali uvozu na zasedeni ali slepi tir. »NE« v isto vrstico, v kateri je vpis v stolpcu 18 ali 19, ko strojevodja ni obveščen o izjemnem postanku in/ali uvozu na zasedeni ali slepi tir. |
| 21 | znak X in številka vlaka ter s kratico ime postaje, na katero je križanje dogovorjeno. |
| 22 | U - za uvoz, I - za izvoz in P - za prevoz na postajah, kjer s signalnovarnostnimi napravami ni mogoče dajati naloga za postavitve vozne poti. |
| 23 | Številko tira na postajah, kjer s signalnovarnostnimi napravami ni mogoče dajati naloga za postavitve vozne poti. |
| 24 | Kontrolna številka fonograma potrditve sprejema kretnika na uvozni strani v zgornjo vrstico, kontrolna številka fonograma potrditve sprejema kretnika na izvozni strani v spodnjo vrstico. |
| 25 | Čas predaje fonograma, s katerim prometnik dovoli vožnjo mimo neuporabnega stalnega signala na postajnem območju z dajanjem ročnega signalnega znaka »Naprej« ali strojevodji po telefonu oziroma radijski zvezi po časovnem zaporedju, kot so si fonogrami, s katerimi je prometnik dovolil vožnjo mimo neuporabnih signalov, sledili, za vsak vlak posebej. |
| 26 | Številka fonograma, s katerim prometnik dovoli vožnjo mimo določenega signala. |
| 27 | Oznaka signala, mimo katerega prometnik dovoli vožnjo s fonogramom. |
| 28 | Številka potrditve sprejema fonograma delavca pri zadevnem signalu. |
| 29 | Čas, ko postajni delavec oziroma delavec pri vlaku javi, da je vlak cel in |

| | |
|-----------|--|
| | popolnoma uvozil. Čas javljanja prostosti ločnice na izvozni strani se evidentira v spodnji del deljene vrste. |
| 30 | Številka fonograma, s katerim postajni delavec javlja, da je vlak cel in popolnoma uvozil. Naziv delavca v skrajšani obliki (primer: »sklp« – sklepní premikač, »Vv« - vlakovodja ali vodja vlaka), če to javlja delavec vlaka ustno, kratico:«Os«(osebno), če celovitost ugotavlja prometnik osebno, »blok«, če se obvestila o popolnem uvozu dajejo s kretniško elektromehanično varnostno napravo. Za vlake, ki prevozijo postajo brez postanka, in za motorne garniture za prevoz potnikov s postankom 1 minuto ali manj, celovitost vlaka ugotavlja prometnik sam in tega ne evidentira. Javljanje prostosti ločnice na izvozni strani se evidentira v spodnji del deljene vrste. |
| 31 | Čas, ko je bila odjava dana, v zgornji del stolpca, in čas, ko je bila odjava sprejeta, v spodnji del stolpca. |
| 32 | Kontrolna številka dane odjave v zgornji del stolpca in kontrolna številka sprejete odjave v spodnji del stolpca. |
| 33 | Čas, ko se fonogram začne predajati. |
| 34 | Tekoča številka predanega fonograma, ki se prične vsak dan s številko 1 in se nadaljuje po zaporedju. |
| 35 | Ime postaje oziroma imena delovnih mest. Za imenovanje delovnih mest je treba uporabljati enotne kratice, in sicer: a) »VD« - vlakovni dispečer, progovni prometnik b) »SV« - strojevodja c) »PR« - začasna službena mesta d) »SVN« - vzdrževalci signalnovarnostnih naprav e) »TKN« - vzdrževalci telekomunikacijskih naprav f) »ENP« - dispečer stabilnih naprav elektrovleke g) »ČVK« - čistilci (vzdrževalci) kretnic h) »NPr« - čuvaji nivojskih prehodov, na katerih je začasno varovan promet na nivojskem prehodu (poleg kratice je treba v tem primeru vpisati še začasno določeno oznako). Kadar se na medpostajnem odseku nahaja več delovnih skupin, se zaporedje letih označi z zaporednimi arabskimi števkami od začetka proti koncu proge (PR1, PR2, SVN1, SVN2 itd.). |
| 36 | Kontrolna številka delavca, ki je sprejel fonogram, kot potrditev sprejema. |
| 37 | Čas, ko se fonogram začne sprejemati. |
| 38 | Številka sprejetega fonograma, ki jo pove delavec, ki fonogram predaja. |
| 39 | Ime postaje oziroma imena delovnih mest. |
| 40 | Kontrolna številka delavca, ki je sprejel fonogram, kot potrditev sprejema. |
| 41 | Vpiše se kratka in razumljiva vsebina fonogramov, katerih vsebine se razlikujejo od vsebin v glavi delov II do VII oziroma vsebina v njih ni navedena in katerih vsebina je neposredno vezana na vlak oziroma na varnost in urejenost prometa, predvsem pa: a) dovoljenja za vožnjo vlakov mimo neuporabnih signalov; b) nalogi za ravnanje s stikali voznega omrežja; c) dispečerski nalogi; d) sprejeta in predana obvestila ter nalogi vlakovnemu osebju; e) dovoljenja in obvestila za delo vzdrževalcev; f) dovoljenje za čiščenje kretnic; g) obveščanje strojevodij o posebnih ukrepih pri vožnji; h) fonogram za progovno vozilo, ki vozi do določenega mesta na odprti progi; i) predavize in avize za vožnje vlakov in progovnih vozil do določenega mesta na odprti progi; j) dovoljenja za utirjenje progovnih vozil na odprti progi oziroma obvestila o |

| | |
|----|--|
| | <p>umaknitvi progovnega vozila z odprte proge;</p> <p>k) začetek in konec prekinjene službe;</p> <p>l) preložena in odrejena križanja;</p> <p>m) obvestila postajnemu osebju in osebju službenih mest o zamujenih voznjeh vlakov (v minutah);</p> <p>n) obvestila o spremembah v vlakovnem prometu (+ za vpeljane, - za odpovedane vlake);</p> <p>o) obvestila o zavarovanju prometa na nivojskih prehodih, ki so na vozni poti vlaka.</p> <p>Kadar fonogrami v stolpcu 41 zaradi dolžine presegajo predvideni prostor, se vpisujejo v naslednjo vrsto s tem, da se preko stolpcev 1 do 32 potegne poševna črta. Podatki za naslednji vlak se vpišejo v naslednjo prsto vrsto.</p> <p>Besedilo vsakega fonograma se vpiše enkrat, podatke za sprejem in potrditev prejema le-tega je treba vpisati v isto vrsto. Če so fonogrami z daljšim besedilom, jih je dovoljeno vpisati tudi v več vrsticah. Na koncu vsakega fonograma je treba vpisati še priimek delavca, ki je fonogram oddal oziroma potrdil sprejem. Prometnik prejeti fonogram potrdi tako, da izpolni ustrezno vrstico v stolpcu 40. Potrditev sprejema fonograma, ki ga je oddal oziroma posredoval, evidentira tako, da izpolni ustrezno vrstico v stolpcu 36, za priimkom na koncu besedila v stolpcu 41 vpiše priimek delavca, ki je fonogram sprejel. Če je prometnik oddal fonogram več kot enemu delavcu, za vsakega naslednjega delavca izpolni vrstico v stolpcih 33 – 36 in v stolpcu 41 vpiše njegov priimek.</p> <p>Pri dogovorjenih križanjih, se vpišejo številka oziroma številke vlakov (če je križanje dogovorjeno za več vlakov oziroma z več vlaki hkrati) z znakom »x« in ime postaje, kamor je križanje dogovorjeno.</p> |
| 42 | <p>V glavi obrazca se pod besedo »Datum:« vpiše ali odtisne datum tekočega dne. Pod njim se vpišeta zaznamka o temperaturi in vremenskih razmerah. V samem stolpcu pa se vpisujejo opombe o vzroku za nastalo zamudo vlaka, zaustavitev pred uvoznim signalom in drugih vzrokih za odstopanje od voznega reda ter spremembe vremena.</p> |

Če je na postaji samo en kretnik in je njegovo delovno mesto pri prometniku ali v njegovi neposredni bližini, komuniciranje pa se ne opravlja po telefonu, ostanejo stolpci 22 - 26 prazni. V tem primeru vpiše prometnik zahtevo za zavarovanje vozne poti vlaka v beležnico kretnika, katero le-ta potrdi s svojim podpisom.