

PRILOGA 2

ZAHTEVE ZA ZBIRANJE IN OBDELAVO IZRABLJENIH VOZIL

1 Zahteve za zbiralna mesta

1.1 Splošno

1.1.1 Namen zbiralnega mesta je prevzeti izrabljeno vozilo od zadnjega imetnika, ga pripraviti za odvoz in ga predati obratu za razstavljanje. Oddajanje izrabljenih vozil obratom za razstavljanje ureja pogodba o oddaji izrabljenih vozil, ki jo skleneta upravljavec zbiralnega mesta in upravljavec obrata za razstavljanje. S pogodbo se uredi tudi način izdaje potrdila o uničenju skladno z 10. členom te uredbe.

1.1.2 Na zbiralnih mestih se izrabljena vozila ne smejo obdelovati, še posebej se ne smejo osuševati in razstavljanje. V pogodbi o oddaji izrabljenih vozil je treba določiti tudi pogostnost in način odvoza izrabljenih vozil tako, da je verjetnost nastanka škode za okolje, ki bi lahko nastala zaradi dolgotrajnega skladiščenja, čim manjša in da so stroški prevoza izrabljenih vozil, vključno z okoljskimi zunanjimi stroški, in okoljski stroški zaradi skladiščenja izrabljenih vozil čim manjši.

1.1.3 Za zbiralno mesto je treba imeti uporabno dovoljenje v skladu s predpisi o graditvi objektov.

1.1.4 Na zbiralnem mestu se prevzeta izrabljena vozila ne smejo nalagati drugo na drugo, postavljati na bok ali na streho. Priprava izrabljenih motornih vozil za prevoz mora potekati tako, da se preprečijo poškodbe sestavnih delov, ki vsebujejo tekočine (na primer oljnega korita, rezervoarja, zavornih vodov), ali odstranljivih delov, kot so na primer stekla.

1.2 Velikost prostora, porazdelitev prostora in oprema zbiralnih mest

1.2.1 Celotna za sprejem predvidena površina mora biti razdeljena na območje za dostavo izrabljenih vozil in prostor, kjer poteka priprava za prevoz v obrat za razstavljanje. Celotna površina mora biti utrjena tako, da je za tekočine neprepustna in odporna proti kislinam. V skladu s predpisi, ki urejajo emisijo snovi in toplote v vode, pa mora biti zagotovljeno odvajanje odpadnih voda najmanj čez en oljni lovilec. Če je zbiralno mesto pokrit prostor objekta, ni treba zagotoviti odvajanja odpadnih voda čez oljni lovilec.

1.2.2 Na zbiralnem mestu mora biti na razpolago oprema za pregledovanje in premikanje izrabljenih vozil ter za prevoz nevoznih izrabljenih vozil.

1.2.3 Za iztekajoče delovne tekočine mora biti na prostoru, ki je zaščiten pred vremenskimi vplivi, na voljo zadostna količina veziv.

1.2.4 Na zbiralnem mestu mora biti zadostno število naprav za gašenje požara.

1.2.5 Z ograditvijo zbiralnega mesta mora biti preprečen dostop nepooblaščenim osebam.

1.2.6 Zbiralna mesta morajo imeti na vidnem mestu ob vhodu pritrjen napis velikosti 90 x 60 cm, na katerem so navedeni ime in naslov upravljavca zbiralnega mesta in obratovalni čas.

1.3 Dokumentacija

Dogovori o sodelovanju zbiralnih mest z obrati za razstavljanje morajo biti dokumentirani. Zagotovljena mora biti računalniška strojna oprema, ki omogoča izdajanje potrdil o uničenju iz 10. člena te uredbe.

V obratovalnem dnevniku morajo biti pisno zabeleženi vsi prevzemi in oddaje izrabljenih vozil. Poleg tega morajo biti zabeleženi:

- kopije potrdil o uničenju za vsa prevzeta izrabljena vozila,
- dokazila o oddaji izrabljenih vozil v obdelavo,
- posebni dogodki in motnje obratovanja, vključno z vzroki in izvedenimi ukrepi odprave posledic in odprave motenj.

Obratovalni dnevnik je treba na zahtevo predložiti pristojnemu inšpektorju. Poleg tega je treba v obratovalnem dnevniku dokumentirati sodelovanje z obrati za razstavljanje v skladu s pogodbami o oddaji izrabljenih vozil iz točke 1.1.1 te priloge.

2 Zahteve za obrate za razstavljanje

2.1 Zahteve za postavitve in opremo

2.1.1 Velikost obrata za razstavljanje izrabljenih vozil in njegova razdelitev morata ustrezati obsegu obdelave izrabljenih vozil in načinu njihove obdelave ter morata biti izbrana tako, da so izpolnjene zahteve te priloge.

Obratovalna površina mora biti razdeljena na naslednja območja:

- dostava izrabljenih vozil,
- skladiščenje neobdelanih izrabljenih vozil,
- osuševanje in odstranjevanje nevarnih snovi in materialov iz izrabljenih vozil,
- skladiščenje osušenih izrabljenih vozila,
- razstavljanje izrabljenih vozil,
- skladiščenje delov motornih vozil, ki so namenjeni ponovni uporabi in ne vsebujejo tekočine,
- skladiščenje delov motornih vozil, ki so namenjeni ponovni uporabi in vsebujejo tekočine,
- skladiščenje trdnih odpadkov, namenjenih za predelavo ali odstranjevanje,
- skladiščenje tekočih odpadkov, namenjenih za predelavo ali odstranjevanje,
- skladiščenje razstavljenih vozil, ki so namenjena odvozu v predelavo v drobilniku ali v drugi napravi za nadaljnjo obdelavo,

- kompaktiranje razstavljenih vozil, če je obrat za razstavljanje opremljen za kompaktiranje.

Posamezna območja obratovalne površine morajo biti vidno označena. Dostavljena izrabljena vozila se smejo pred osuševanjem in odstranitvijo nevarnih sestavnih delov in materialov skladiščiti samo na območju skladišča neobdelanih izrabljenih vozil. Obrat za razstavljanje mora biti opremljen s tehniko, ki omogoča evidentiranje vhodnih in izhodnih masnih tokov v obratu.

2.1.2 Opremljenost prostora

2.1.2.1 Površina območij dostave izrabljenih vozil in skladiščenja neobdelanih izrabljenih vozil mora biti sorazmerna obsegu obdelave izrabljenih vozil v obratu za razstavljanje in utrjena v skladu s točko 1.2 te priloge.

2.1.2.2 Na območjih osuševanja in odstranjevanja nevarnih sestavnih delov in materialov izrabljenih vozil, razstavljanja izrabljenih vozil, skladiščenja tekočih odpadkov, ki so namenjeni predelavi ali odstranjevanju, in skladiščenja delov motornih vozil, ki so namenjeni ponovni uporabi in vsebujejo tekočine, ter na površinah za kompaktiranje razstavljenih vozil je treba preprečiti vpliv odpadkov na okolje. To se lahko doseže z zapiranjem območij, s pokrivanjem območij ali s kompaktiranjem v prenosnih stiskalnicah z integriranim sistemom zajemanja snovi in materialov. Površine tal območij, ki niso pokrita, morajo biti utrjene in opremljene za odvajanje odpadne vode čez lovilce olj.

2.1.2.3 Utrjenost in opremljenost površine tal skladišča osušenih izrabljenih vozil, iz katerih so odstranjeni nevarni sestavni deli in materiali, in površine tal skladišča razstavljenih vozil, ki so namenjena odvozu v predelavo v drobilniku ali v drugi napravi za nadaljnjo obdelavo, morata zagotavljati, da ne pride do onesnaženja tal in voda.

2.1.2.4 Akumulatorji morajo biti skladiščeni posebej v posodah, odpornih proti kislini, na površini, iz katere se ne more nenadzorovano odvajati odpadna voda.

2.2 Zahteve v zvezi z obratovanjem

2.2.1 Splošne zahteve

2.2.1.1 Za obrat za razstavljanje je treba pridobiti gradbeno dovoljenje in uporabno dovoljenje v skladu s predpisi o graditvi objektov ter okoljevarstveno dovoljenje za emisijo snovi in toplote v vode, snovi v zrak in hrup, če je to glede na velikost površine ali zmogljivost obrata za obdelavo predpisano v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja. V obratu za razstavljanje je treba zagotoviti tako obratovalno stanje in ga vzdrževati tako, da so izpolnjene zahteve za pravilno in za okolje neškodljivo predelavo odpadkov.

2.2.1.2 Izrabljena vozila se pred obdelavo ne smejo skladiščiti postavljena na bok ali na streho, zato da se prepreči izliv tekočin. Zlaganje izrabljenih vozil pred obdelavo je dovoljeno le, če ima skladišče izrabljenih vozil opremo, ki prepreči poškodovanje sestavnih delov, ki vsebujejo tekočine, kot so zavorni vodi in posoda za olje, ali delov, ki se lahko odstranijo, kot so na primer stekla.

2.2.1.3 Pri naloženih osušenih izrabljenih vozilih mora biti zagotovljena stabilnost skladovnice. Brez posebnih varnostnih ukrepov ne smejo biti zložena drugo na drugo več kot tri osušena izrabljena vozila.

2.2.1.4 Zahteve iz točk 2.2.1.2 in 2.2.1.3 veljajo ustrezno tudi za prevoz znotraj obrata.

2.2.1.5 Upravljalavec mora voditi obratovalni dnevnik, izdelati poslovnik obratovanja in ravnati skladno s poslovníkom, v katerem so določena ravnanja pri obdelavi in skladiščenju izrabljenih motornih vozil ter delovna navodila in navodila za uporabo. Zahteve o obratovalnem dnevniku izhajajo iz obveznosti dokumentiranja v skladu s točko 2.3. Poslovnik obratovanja mora, še posebej, vsebovati določbe o obdelavi in skladiščenju izrabljenih vozil kot tudi delovna navodila.

2.2.1.6 Obrat za razstavljanje mora imeti na vidnem mestu ob vhodu pritrjen napis, s katerim upravljalavec obrata obvešča, da je obrat pooblaščen za obdelavo izrabljenih motornih vozil in da deluje v skladu s to uredbo.

2.2.1.7 Upravljalavec obrata za razstavljanje mora pridobiti od proizvajalcev motornih vozil ter proizvajalcev surovin in opreme standarde za kodiranje sestavnih delov in surovin, zato da se olajša prepoznavanje tistih sestavnih delov in surovin, ki so primerni za ponovno uporabo ali ponovno pridobivanje.

2.2.2 Osuševanje in odstranitev nevarnih sestavnih delov in materialov

2.2.2.1 Upravljalavec obrata za razstavljanje mora takoj po prevzemu pri vsakem izrabljenem vozilu

- odstraniti akumulator,
- rezervoarje za tekočine obdelati po navodilih proizvajalca,
- pirotehnične sestavne dele z usposobljenim osebjem po zahtevah proizvajalca razstaviti in predati v uničenje v obrate, ki imajo dovoljenje za uničevanje pirotehničnih sredstev, ali jih s sprožitvijo v vgrajenem stanju narediti nenevarne.

Upravljalavci obratov za razstavljanje morajo pred nadaljnjo obdelavo izločiti in ločeno zbrati naslednje tekočine in sredstva:

- gorivo (vključno z utekočinjenim plinom za pogon vozil),
- hladilno tekočino,
- zavorno tekočino,
- tekočino za čiščenje stekel,
- hladilno sredstvo iz klimatskih naprav (CFC in druge),
- oljni filter,
- motorno olje, olje menjalnika, olje diferenciala, hidravlično olje in olje vzmetenja (amortizerjev), če se vzmetenje ne razstavlja v obratu za razstavljanje; olja se lahko zmešajo, če to ni v nasprotju s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadnimi olji.

Drugi odstavek te točke se ne uporablja za sestavne dele, ki so namenjeni ponovni uporabi kot nadomestni del, na primer motor ali menjalnik, če se takoj demontirajo.

Sestavne dele in materiale, ki so lahko vir onesnaženja podtalnice in površinske vode, je treba skladiščiti na za to predvideni utrjeni in pokriti površini. Tekoče snovi, ki so v skladu s predpisi, ki urejajo emisijo snovi v vode, čezmerno

onesnažene odpadne vode ali so snovi, ki so vodnemu okolju nevarne, je treba polniti v za to namenjene posode in jih v njih skladiščiti.

2.2.2.2 Postopki iz točke 2.2.2.1 morajo biti izvedeni v skladu s stanjem tehnike, pri čemer je treba zagotoviti, da tekočine v izrabljenih vozilih ne ostajajo, oziroma doseči popolno osušitev vseh sestavnih delov. Vse odprtine, iz katerih lahko iztekajo tekočine, je treba tesno zapreti, razen če se razstavljena izrabljena vozila skladiščijo na površini, neprepustni za emisijo snovi z odvajanjem odpadne vode.

2.2.2.3 Za odvzem goriva je treba uporabiti stanju tehnike ustrezne sisteme, za odvzem hladilnih sredstev pa je treba uporabiti zaprte sisteme. Pri delu z gorljivimi tekočinami je treba upoštevati predpise, ki urejajo kemikalije, varstvo pred požari in varstvo pred eksplozijami.

2.2.2.4 Rezervoar in oprema za polnjenje in praznjenje rezervoarjev morata imeti varnostne ventile. Za zadrževanje in skladiščenje vodi nevarnih snovi in nevarnih snovi je treba izdelati obratovalna navodila za vsako posamezno snov.

2.2.2.5 Zajem hladilnih sredstev iz klimatskih naprav se mora izvajati skladno z zahtevami predpisa o uporabi ozonu škodljivih snovi in fluoriranih toplogrednih plinov

2.2.3 Razstavljanje

2.2.3.1 Obrat za razstavljanje mora biti tehnično, organizacijsko in kadrovske usposobljena enota za odvzem tistih delov motornega vozila, ki se ponovno uporabijo, ne da bi jih poškodovali ali uničili.

2.2.3.2 Upravljavec obrata za razstavljanje mora zaradi njihove škodljivosti in nevarnosti za okolje pred nadaljnjo obdelavo odstraniti naslednje snovi, materiale in sestavne dele:

- toplotni shranjevalnik v skladu z navodili proizvajalca,
- vzmetenje (amortizerje), če vozilo ni osušeno,
- sestavne dele, ki vsebujejo azbest,
- sestavne dele, ki vsebujejo živo srebro, kot na primer stikala, če je to izvedljivo,
- v skladu s Prilogo II Direktive 2000/53/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. septembra 2000 o izrabljenih vozilih (UL L 269 str. 34) in Odločbami Komisije, ki spreminjajo to prilogo direktive, označene sestavne dele in materiale, ki so bili dani v promet po 1. juliju 2003,
- snovi, ki niso v povezavi z izrabljenimi motornimi vozili.

Pri demontiranem vzmetenju (amortizerjih), ki se ne bo ponovno uporabilo kot sestavni del, je treba zagotoviti osuševanje pred predelavo kovinskih delov.

2.2.3.3 Upravljavec obrata za razstavljanje mora pred predajo razstavljenega vozila drobilniku ali drugi napravi za nadaljnjo obdelavo odstraniti naslednje sestavne dele, snovi in materiale in jih prednostno predati v ponovno uporabo ali recikliranje:

- katalizatorje,
- uteži na kolesih,

- aluminijasta platišča,
- sprednja, zadnja in stranska stekla kot tudi stekla strešnih oken,
- pnevmatike,
- večje sestavne dele iz umetnih snovi, kot so na primer odbijači, pokrovi za platišča koles in rešetke hladilnika, če se ti materiali pri drobljenju ali po njem ne ločujejo na način, ki omogoča recikliranje,
- kovinske dele, ki vsebujejo baker, aluminij in magnezij, če se ti materiali ne ločujejo pri drobljenju ali po njem.

2.2.4 Ponovna uporaba, predelava in odstranjevanje

2.2.4.1 Iz izrabljenega vozila dobljene sestavne dele in snovi je treba prednostno predati v ponovno uporabo ali predelavo. Zagotoviti je treba, da je največji mogoči delež razstavljenih sestavnih delov predan v ponovno uporabo. Zavorno tekočino, hidravlično tekočino, hladilno sredstvo iz klimatskih naprav in hladilno tekočino je treba, kolikor je to tehnično izvedljivo in ekonomsko upravičeno, predati v predelavo. Odpadna olja je treba predati v obdelavo ali odstranjevanje.

Odpadke za predelavo in odpadke za odstranjevanje je treba ločeno skladiščiti v vidno označenih posodah.

Pri izračunu letnega deleža v zvezi s predajo sestavnih delov, materialov in tekočin v ponovno uporabo ali recikliranje iz drugega odstavka 36. člena te uredbe se kovinski sestavni deli in materiali, kot na primer razstavljena vozila ali nadomestni deli, ter gorivo ne smejo upoštevati. Pri izračunu iz prejšnjega stavka se smejo upoštevati akumulatorji, če so bili predani obratu, ki ima okoljevarstveno dovoljenje za predelavo takih odpadkov, in izrabljene gume, če je recikliranje mogoče dokazati na podlagi evidenčnih listov in drugih dokumentov.

Za izračun letnega deleža recikliranja iz prejšnjega odstavka te točke se za maso sestavnih delov lahko uporabijo orientacijske vrednosti ali podatki proizvajalca.

Zahtevo v zvezi z doseganjem deleža sestavnih delov, materialov in tekočin, ki se predajo v ponovno uporabo ali recikliranje, lahko skupaj izpolni več obratov za razstavljanje, kar je treba dokazati z dokumentacijo vseh udeleženi obratov.

2.2.4.2 Za odpadke, ki jih ni mogoče predelati, je treba zagotoviti za okolje neškodljivo odstranjevanje.

2.2.4.3 Razstavljena vozila se smejo za prevoz kompaktirati z ustreznimi napravami, če ni več mogoč nikakršen odvzem sestavnih delov za nadaljnjo uporabo ali predelavo.

Izrabljena vozila se smejo zaradi zmanjševanja prostornine stisniti samo na za to predvideni površini za kompaktiranje ali obdelati v podobni napravi (paketni stiskalnici, škarjah za odpadno železo).

2.3 Dokumentacija

2.3.1 Upravljalci obratov za razstavljanje morajo v skladu s splošnimi zahtevami iz točke 2.2.1.5 voditi obratovalni dnevnik o prevzemu, osuševanju, razstavljanju, ponovni uporabi, recikliranju, termični in energetski predelavi ostankov predelave sestavnih delov, materialov in snovi ter o ravnanju z njimi.

2.3.2 V obratovalni dnevnik je treba zapisovati vse za obratovanje bistvene podatke, ki so nujni za transparentno in kar je mogoče sledljivo okolju prijazno predelavo izrabljenih vozil. V obratovalnem dnevniku morajo biti zabeleženi vhodni in izhodni količinski tokovi z ustreznimi potrdili ali dokazili o odstranjevanju, evidenčnimi listi, prevoznimi potrditvami in prevzemnicami, kot tudi obratovalne motnje, njihovi vzroki in iz njih nastale posledice.

2.3.3 Še posebej se uvrščajo k ustreznim obveznostim dokumentiranja:

- kronološko razvrščene kopije potrdil o uničenju vozila iz 10. člena te uredbe,
- stanje in mesto skladiščenja po vrsti in količini izločenih snovi, materialov in delov,
- količinska bilanca predaje odpadkov za predelavo in odpadkov za odstranitev kot tudi podatki o delih, oddanih za ponovno uporabo,
- podatki o tokovih materialov iz drugih delov obrata, ki so bili odstranjeni skupaj s tokovi materiala iz odstranjevanja odpadkov izrabljenih vozil,
- posebni dogodki in motnje obratovanja, vključno z vzroki in izvedenimi ukrepi odprave posledic in odprave motenj.

3 Zahteve za drobilnike in druge naprave za nadaljnjo obdelavo

3.1 Splošne zahteve

3.1.1 Upravljavec naprave mora zagotoviti, da naprava obratuje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja. Upravljavec drobilnika sme prevzeti in zdrobiti izrabljena vozila samo kot razstavljena vozila, obdelana v obratih za razstavljanje v skladu z zahtevami iz točk 2.2.2, 2.3.2 in 2.3.3 te priloge.

3.1.2 Za potrebe določanja deleža nekovinskih preostankov drobljenja, ki jih je treba predati v predelavo v skladu s četrtem odstavkom 36. člena te uredbe, se vsota mas praznih vozil izračuna iz vsote mas praznih vozil, ki so navedene v potrdilih o uničenju vozila za prevzeta razstavljena vozila v referenčnem letu.

3.2 Dokumentacija

3.2.1 Upravljavec drobilnika mora ustrezno s splošnimi zahtevami iz točke 2.2.1.5 te priloge pisno voditi obratovalni dnevnik o prevzemu in obdelavi, kot tudi o drugem viru toka materiala in toka snovi.

3.2.2 V obratovalni dnevnik je treba zapisovati vse za obratovanje drobilnika bistvene podatke, ki so nujni za transparentno in sledljivo okolju prijazno ravnanje s prevzetimi odpadki in odpadki, nastalimi pri obdelavi. V obratovalnem dnevniku morajo biti preverljivo zabeleženi vhodni in izhodni količinski tokovi kot tudi obratovalne motnje, njihovi vzroki in izvedeni ukrepi odprave posledic in odprave motenj.

3.3 Zahteve v zvezi z drugimi napravami za nadaljnjo obdelavo

Za upravljavce drugih naprav za nadaljnjo obdelavo se smiselno uporabljajo zahteve iz točk 3.1 in 3.2. Poleg tega je treba upoštevati določbe, ki so v okoljevarstvenem dovoljenju obrata za razstavljanje določene v skladu s sedmim odstavkom 37. člena te uredbe.