

Priloga III

ZAHTEVNE ZA OBSTOJEČE POTNIŠKE LADJE, KRAJŠE OD 24 METROV

1. Izmeritev

(1) Ladja mora biti izmerjena. Izmeritev se opravi tako, da se ugotovi bruto tonaža ladje. Neto tonaža ladje je enaka njeni bruto tonaži.

(2) Bruto tonaža (BT) ladje se izračuna po obrazcu: $V = 0,56 * L * B * D + \sum(l * b * d)$

$BT = 0,225 * V$

pri tem je:

L dolžina ladje,

B širina ladje,

D višina ladje,

l srednja dolžina nadgradnje ladje,

b srednja širina nadgradnje ladje in

d srednja višina nadgradnje ladje.

(3) Dolžina L je oddaljenost med dvema krajnima točkama trupa ladje, na premcu in krmi v višini krova, odnosno razme za ladje brez krova, ne računajoč pritiklin.

(4) Širina B je največja širina na polovici dolžine L, merjena preko zunanje oplata ladje, v višini krova oziroma razme za ladje brez krova, ne računajoč pritiklin.

(5) Višina D je pravokotna oddaljenost, ki se men na polovici dolžine L, od gornjega roba kobilice do gornjega roba krova oziroma razme za ladje brez krova.

2. Konstrukcija in kvaliteta izdelave

(1) Konstrukcija ladje vsebuje oceno:

- kakovosti vgrajenega materiala,
- načina spojitve konstrukcijskih elementov trupa in
- kakovosti izdelave ladje.

(2) Ocena posameznih elementov se opravi na način, ki tehnično ustreza vrsti, konstrukciji in materialu ladje.

3. Plovne lastnosti

(1) Plovne lastnosti ladje se ugotovijo glede na njen izpodriv, težo, nosilnost, nadvodje in stabilnost.

(2) Izpodriv se izračuna z zmnožkom njene dolžine in širine (merjene na ustrezni vodni liniji) srednjega ugreza, koeficienta polnosti spodriva in specifične teže vode.

(3) Teža ladje je enaka njenemu izpodrivu oziroma vzgonu.

(4) Nosilnost pomeni število oseb, ki jih sme ladja prevažati.

4. Nadvodje

(1) Nadvodje ladje je vertikalna oddaljenost od vodne linije do:

- zgornjega roba krova pri ladji s krovom ali z zaprto nadgradnjo,
- zgornjega roba boka pri ladji brez krova ali z delnim krovom.

(2) Nadvodje se meri vertikalno na boku ladje v najnižji točki krova oziroma boka in mora znašati najmanj:

- pri ladji s krovom ali z zaprto nadgradnjo 4 cm za vsak meter dolžine,
- pri ladji brez krova ali le z delnim krovom 5 cm za vsak meter dolžine ladje.

(3) Nadvodje mora biti označeno na zunanji strani boka z vodoravno črto dimenzije 150 x 15 mm, z barvo, ki se vidno loči od barve ladje.

5. Stabilnost

(1) Stabilnost ladje se določi tako, da se:

- ladjo s krovom ali zaprto nadgradnjo skupno z vso posadko obteži še vzdolž enega boka s štirimi osebami za vsak kvadratni meter, vendar ne več od dovoljenega števila oseb, ki jih sme prevažati,
- ladjo brez krova ali le z delnim krovom, skupno z vso posadko, obteži še vzdolž enega boka s polovičnim številom oseb, ki jih sme prevažati.

(2) Pri ugotavljanju stabilnosti po prejšnjem odstavku se ladje ne sme nagniti nad 12° , s tem, da mora v primeru prve alineje prejšnjega odstavka linija roba krova ostati nad gladino vode. V primeru iz druge alineje prejšnjega odstavka mora ostati najnižja točka zgornjega roba boka nad vodno gladino, najmanj 1 cm za vsak meter dolžine ladje.

6. Boki

(1) Ladja, ki nima krova, mora imeti boke, ki so od podnice do najvišjega roba ladje visoki:

- 80 cm – pri ladjah do 10 metrov dolžine;
- 90 cm – pri ladjah nad 10 metrov dolžine.

(2) Ladja, ki ima nižje boke, kot so predpisani v prejšnjem odstavku, mora imeti ograjo do določene višine.

(3) Ladja, ki ima delni ali polni krov, mora imeti na podkrovljenem delu ograjo visoko 80 cm, pri tem ne sme presledek med vodoravnimi prečkami presegati 20 cm razen, če ima namesto prečk ustrezno močno mrežo.

7. Nosilnost

(1) Število oseb, ki jih sme ladja prevažati, se določi tako, da se vzame:

- pri ladji s krovom ali z zaprto nadgradnjo za vsako osebo $0,50 \text{ m}^2$ proste površine na krovu ali pod njim, ki je namenjen za osebe;
- pri ladji brez krova ali z delnim krovom za vsako osebo po 50 cm dolžine sedeža.

(2) Če se z vkrcanjem števila oseb, kolikor jih sme ladja prevažati po izračunu iz prejšnjega odstavka, ladja ugrezne čez črto, ki označuje nadvodje, se zmanjša število oseb, ki jih sme prevažati, za toliko, da se ne ugrezne čez navedeno črto.

(3) Ladja mora imeti na vidnem mestu napisano število oseb, ki jih sme prevažati, in sicer z barvo, ki se vidno loči od barve ladje, številke in črke pa morajo biti velike najmanj 10 cm.

8. Sanitarije

Ladja, daljša od 12 metrov, mora imeti higiensko urejeno stranišče s fekalnim tankom in zadostno količino pitne vode, odvisno od števila oseb, ki jih sme prevažati.

9. Prostor, kjer je motor

(1) Prostor, kjer je motor, mora biti s pregrado ločen od prostora za potnike.

(2) Če je pregrada lesena, mora biti obložena s pločevino ali drugo negorljivo snovjo na strani, ki je obrnjena proti motorju. Izpušna cev motorja mora biti zaščiten z negorljivo snovjo.

(3) V prostoru, kjer je motor, morajo biti podnice ladje iz rebrastega železa ali lesa in obložene s pločevino.

10. Motor

(1) Ladja ne sme imeti bencinskih motorjev.

(2) Če je motor ali tank s tekočim gorivom pod krovom, mora biti prostor zadostno zračen, v njem ne sme biti odprtega ognja in nobene naprave, ki bi lahko povzročila iskro.

(3) Posoda s stisnjenim zrakom za zagon motorja mora imeti ustrezen atest.

(4) Akumulatorski in generatorski vodi morajo biti pravilno izolirani in dobro zavarovani pred vlago.

11. Zbiralna kaluža

Pod motorjem mora biti zbiralna kaluža ustrezne prostornine, v katero teče izrabljeno olje ali tekoče gorivo, ki ga je mogoče črpati iz nje s črpalko.

12. Oprema

Ladja mora imeti naslednjo opremo:

- sidro primerne teže z najmanj 40 metrov dolgo vrvjo ali verigo za sidranje ter tri vrvi za privez skupne dolžine najmanj 45 metrov ustrezne jakosti,
- vitlo ali drugo sredstvo za privez,
- rezervno ročno rudo, če se ladjo krmari s krmarsko napravo,
- ročno črpalko in vedro s korcem,
- DSC VHF radijsko postajo,
- kompas z osvetlitvijo,
- baterijsko svetilko,
- luči, po predpisih o izogibanju trčenja na morju,
- rog za meglo ali drugo zvočno sredstvo,
- šest rdečih bakel, šest rdečih raket,
- protipožarno sekuro in najmanj dva prenosna gasilna aparata, če pa je daljša od 12 metrov pa 3 gasilne aparate,
- komplet prve pomoči,
- dva rešilna pasova, vsak z najmanj 25 metrov dolgo vrvjo debeline 6 mm,
- rešilne jopiče v tolikšnem številu, kolikor oseb sme prevažati ladja,
- platno za zaščito pred soncem,
- komplet orodja za vzdrževanje mehanskih naprav na ladji s potrebnimi rezervnimi deli,
- ladja nad 12 metrov dolžine mora imeti pnevmatske rešilne splave po tehničnih pravilih pooblaščenega klasifikacijskega zavoda.