

Priloga II

SMERNICE ZA VARNOSTNE ZAHTEVE ZA POTNIŠKE LADJE IN HITRA POTNIŠKA PLOVILA V ZVEZI Z OSEBAMI Z ZMANJŠANO MOBILNOSTJO (iz 10. člena)

Pri uporabi smernic iz te priloge se upošteva okrožnico IMO MSC/735 z dne 24. junija 1996, »Priporočilo glede zasnove in obratovanja potniških ladij zaradi upoštevanja potreb starejših in invalidnih oseb«.

(1) Dostop na ladjo

Ladje je treba zgraditi in opremiti tako, da se lahko oseba z zmanjšano mobilnostjo enostavno in varno vkrca in izkrcra ter da ji je zagotovljen dostop med krov, bodisi brez pomoči bodisi s pomočjo ramp, dvigal ali dvižnih naprav. Smeri takšnega dostopa morajo biti označene na dragih dostopih na ladjo in na drugih ustreznih mestih po vsej ladji.

(2) Znaki

Znaki, nameščeni na ladji v pomoč potnikom, morajo biti dostopni in enostavno berljivi za osebe z zmanjšano mobilnostjo (vključno z osebami s prizadetimi čutili) in morajo biti nameščeni na ključnih točkah.

(3) Sredstva obveščanja

Ladjar mora imeti na ladji vizualna in govorna sredstva za obveščanje oseb z različnimi oblikami zmanjšane mobilnosti, kot so tista v zvezi z zamudami, spremembami voznega reda in storitvami na ladji.

(4) Alarm

Alarmni sistem in tipke za sprožitev alarma morajo biti oblikovane tako, da so dostopne in da opozarjajo vse potnike z zmanjšano mobilnostjo, vključno z osebami s prizadetimi čutili in osebami, ki težje dojemajo.

(5) Dodatne zahteve, ki zagotavljajo mobilnost v notranjosti ladje

Stopniščne, ograje, hodniki in prehodi, vratne odprtine ter vrata morajo biti prirejena za gibanje oseb na vozičkih. Dvigala, palube za vozila, dnevni prostori za potnike, stanovanjski prostori in kopalnice morajo biti zasnovani tako, da so razumno in sorazmerno dostopni osebami z zmanjšano mobilnostjo.