

PRILOGA XIV

PODATKI, PREDLOŽENI OB SPREMLJANJU IZVAJANJA NADZORA VARNOSTI PLOVBE

1 Pomorska inšpekcija vsako leto predloži Komisiji naslednje podatke za prejšnje leto, in sicer najpozneje do 1. aprila:

1.1 Število pomorskih inšpektorjev, ki delujejo v okviru pomorske inšpekcije.

Ti podatki se sporočijo z uporabo naslednje vzorčne preglednice⁽¹⁾(²):

pristanišče/območje	število inšpektorjev s polnim delovnim časom (A)	število inšpektorjev s krajšim delovnim časom (B)	pretvorba (B) v polni delovni čas (C)	skupaj (A + C)
pristanišče X				
pristanišče Y				
SKUPAJ				

1.2 Celotno število posameznih ladij, ki so vplule v pristanišča Republike Slovenije.

Rezultat je enak številu ladij, ki jih zajema ta uredba in so vplule v slovensko pristanišče, pri čemer se upošteva samo eno vplutje na državo.

2. Pomorska inšpekcija mora predložiti Komisiji:

- vsakih šest mesecev seznam vplutij posameznih ladij, razen za redne trajektne prevoze potnikov in tovora, ki so vplule v pristanišča Republike Slovenije, ali so sporočile pristaniškemu organu svoj prihod na sidrišče s številko IMO in datumom prihoda ladij za vsak premik ladje. Seznam mora biti predložen v formatu programa za preglednice, ki omogoča samodejni priklic in obdelavo zgoraj navedenih informacij. Ta seznam se predloži v štirih mesecih od konca obdobja, na katero se podatki nanašajo;
- ločen seznam rednih trajektnih prevozov potnikov in tovora iz a) točke najpozneje v šestih mesecih po uveljavitvi te uredbe, nato pa vsakokrat, ko nastanejo spremembe pri teh prevozi. V seznamu morajo biti za vsako ladjo navedeni njena identifikacijska številka IMO, ime in pot, ki jo ladja pokriva. Seznam mora biti predložen v formatu programa za preglednice, ki omogoča samodejni priklic in obdelavo zgoraj navedenih informacij.

¹ Kadar inšpekcijski pregledi, ki jih opravi pomorska inšpekcija, predstavljajo samo del inšpektorjevega dela, je treba celotno število inšpektorjev pretvoriti v enakovredno število inšpektorjev s polnim delovnim časom.

² V tej prilogi pristanišče pomeni posamezno pristanišče ali geografsko območje, ki ga pokriva en inšpektor ali skupina inšpektorjev, obsega pa več posameznih pristanišč, če je primerno.