

PRIOLOGA XI
MINIMALNA MERILA ZA INŠPEKTORJE

1. Pomorski inšpektorji morajo imeti ustrezno teoretično in praktično znanje o ladjah in njihovem delovanju ter praktične izkušnje na tem področju. Usposobljeni morajo biti za uveljavljanje zahtev konvencij in ustreznih postopkov v zvezi z inšpekcijo za varnost plovbe. Znanje in strokovna usposobljenost za uveljavljanje mednarodnih zahtev in zahtev Skupnosti morata biti pridobljena na dokumentiranih programih usposabljanja.
2. Minimalni pogoji, ki jih morajo pomorski inšpektorji izpolnjevati, so:
 - (a) ustrezna usposobljenost, pridobljena na pomorski ali navtični šoli, ustrezna plovna doba kot ladijski častnik, ki ima ali je imel veljavno pooblastilo STCW II/2 ali III/2, brez omejitev glede na delovno področje, pogonsko moč ali tonažo;
 - (b) opravljen priznan izpit za ladjedelskega inženirja, strojnega inženirja ali inženirja pomorskega prometa in najmanj pet let delovnih izkušenj na tem področju; ali
 - (c) ustrezna univerzitetna ali enakovredna izobrazba ter dokončano izobraževanje in ustrezno usposabljanje za inšpektorja za varnost plovbe.
3. Pomorski inšpektor:
 - mora imeti vsaj eno leto službe kot tehnični inšpektor države zastave, odgovoren za preglede in izdajanje spričeval v skladu s konvencijami, sodelovati pri spremljanju dejavnosti priznanih organizacij, na katere je bilo preneseno izvajanje predpisanih nalog, ali
 - je pridobil enakovredno usposobljenost tako, da se je vsaj leto dni usposabljal s tem, da je sodeloval pri inšpekcijskih pregledih pod vodstvom izkušenih pomorskih inšpektorjev.
4. Pomorski inšpektorji, omenjeni pod 2(a), morajo imeti najmanj pet let pomorskih delovnih izkušenj, ki vključujejo delo kot krovni oziroma strojni častnik, kot inšpektor države zastave ali kot pomočnik pomorskih inšpektorjev. V okviru teh izkušenj morajo imeti najmanj dve leti plovne dobe kot krovni ali strojni častnik.
5. Pomorski inšpektor mora biti sposoben ustnega in pisnega sporazumevanja s pomorščaki v jeziku, ki se najpogosteje govori na morju.
6. Pomorski inšpektorji, ki ne izpolnjujejo navedenih meril, so prav tako sprejemljivi, če so zaposleni za opravljanje inšpekcijskih pregledov tujih ladij na dan sprejetja te direktive.
7. Pomorski inšpektorji, ki opravljajo inšpekcijski pregled v skladu s prvim in drugim odstavkom 11. člena te uredbe, morajo imeti ustrezno usposobljenost, kar vključuje zadostno teoretično znanje in praktične izkušnje iz pomorske zaščite. To običajno vključuje:
 - (a) dobro razumevanje pomorske zaščite in njenega izvajanja pri dejavnostih, ki jih pregledujejo;
 - (b) dobro praktično znanje tehnik in tehnologij o zaščiti;
 - (c) poznavanje inšpekcijskih načel, postopkov in tehnik;
 - (d) praktično znanje o dejavnostih, ki se pregledujejo.