

PRILOGA X

MERILA ZA ZADRŽANJE LADJE

Preden pomorski inšpektor odloči, ali pomanjkljivosti, ki so bile ugotovljene pri inšpekcijskem pregledu, upravičujejo zadržanje ladje, mora uporabiti merila, navedena v naslovu 1 in 2.

Naslov 3 zajema primere pomanjkljivosti, ki že same po sebi upravičujejo zadržanje ladje (glej tretji odstavek 10. člena te uredbe).

Kadar je vzrok za zadržanje posledica naključne poškodbe ladje med plovbo do pristanišča, se ladja ne zadrži, če:

1. so ustrezno izpolnjene zahteve I. pravila 11.c člena konvencije SOLAS o obveščanju države zastave, pooblaščen osebe ali klasifikacijskega zavoda, pooblaščenega za izdajo ustreznega spričevala;
2. sta poveljnik ali ladjar pred vplutjem v pristanišče predložila pomorski inšpekciji podrobne podatke o okoliščinah nesreče in o nastali škodi ter podatke o zahtevanem obveščanju države zastave;
3. so na ladji sprejeti ustrezni ukrepi za odpravo posledic nesreče, s katerimi se strinja pomorska inšpekcija, in
4. se pomorski inšpektor prepriča, potem ko je bil uradno obveščen o odpravi posledic nesreče, da so odpravljene pomanjkljivosti, ki so očitno ogrožale varnost, zdravje ali okolje.

1 Glavna merila

Pri strokovni presoji o tem, ali naj ladjo zadrži ali ne, pomorski inšpektor uporabi naslednja merila:

določitev časa:

ladje, ki niso varne za nadaljevanje plovbe, se zadržijo pri prvem inšpekcijskem pregledu, ne glede na to, koliko časa bodo ostale v pristanišču;

merilo:

ladja se zadrži, če so ugotovljene pomanjkljivosti na njej dovolj resne, da se mora pomorski inšpektor zaradi njih vrniti na ladjo, da se prepriča, ali so bile odpravljene, preden ladja odpluje;

potreba, da se pomorski inšpektor vrne na ladjo, je opredeljena z resnostjo pomanjkljivosti. To ne pomeni take obveznosti v vsakem primeru. Pomeni pa, da mora pomorski inšpektor po možnosti s ponovnim obiskom ladje preveriti, ali so bile pomanjkljivosti odpravljene pred odhodom.

2 Uporaba glavnih meril

Kadar se pomorski inšpektor odloča, ali so pomanjkljivosti, ki jih je ugotovil na ladji, dovolj resne, da je zaradi njih treba ladjo zadržati, mora ugotoviti, ali:

1. ima ladja ustrezne veljavne listine;
2. ima ladja posadko, kakor se zahteva v spričevalu o najmanjšem številu članov posadke.

Med inšpekcijskim pregledom pomorski inšpektor tudi oceni, ali je ladja in/ali posadka sposobna:

1. varno pluti v naslednje pristanišče;
2. varno ravnati s tovorom in ga prevažati ter nadzorovati stanje tovora med naslednjo plovbo;
3. varno upravljati strojnico med naslednjo plovbo;
4. ohranjati primerno pogonsko moč in krmiljenje med naslednjo plovbo;
5. učinkovito gasiti požare v katerem koli delu ladje med naslednjo plovbo;
6. hitro in varno zapustiti ladjo ter po potrebi izvesti reševanje med naslednjo plovbo;
7. preprečevati onesnaževanje okolja med naslednjo plovbo;
8. ohranjati primerno stabilnost ladje med naslednjo plovbo;
9. ohranjati primerno neprepustnost ladje za vodo med naslednjo plovbo;
10. se sporazumevati v izrednih razmerah med naslednjo plovbo;
11. zagotavljati varne in zdrave življenjske razmere na ladji med naslednjo plovbo;
12. zagotoviti kar največ informacij ob nesreči.

Če je ob upoštevanju vseh ugotovljenih pomanjkljivosti rezultat katere koli ocene negativen, je treba resno razmisliti o zadržanju ladje. Tudi kombinacija manj resnih pomanjkljivosti lahko upraviči zadržanje ladje.

- 3 Pomorskemu inšpektorju je pri uporabi teh postopkov v pomoč v nadaljevanju navedeni seznam pomanjkljivosti, razvrščenih v skupine po ustreznih konvencijah in/ali kodeksih, ki veljajo za tako resne, da lahko upravičijo zadržanje ladje. Seznam ni izčrpen.

3.1 Splošno

Manjkajo veljavna spričevala, kakor jih zahtevajo ustrezni pravni akti. Toda ladje, ki plujejo pod zastavo držav, ki niso podpisnice ustreznih konvencij ali niso sprejele drugih ustreznih pravnih aktov nimajo pravice imeti spričeval, zahtevanih v konvencijah ali drugih ustreznih pravnih aktih.

Zato manjkanje zahtevanih spričeval samo po sebi ni razlog za zadržanje teh ladij; ob upoštevanju klavzule »izključitev ugodnejše obravnave« pa je treba zahtevati, da ladja v glavnem izpolnjuje določbe ustreznih pravnih aktov, preden odpluje.

3.2 Področja po konvenciji SOLAS

1. nepravilno delovanje pogonskih in drugih pomembnih strojev ter električne napeljave;
2. nezadostna snažnost strojnice, prevelika količina zaoljenih vod v kalužah, izolacija cevi, vključno z izpušnimi cevmi v strojnici, onesnaženih z olji, nepravilno delovanje kalužnih črpalk;
3. nepravilno delovanje generatorja v sili, zasilne razsvetljave, akumulatorjev in stikal;
4. nepravilno delovanje glavnega in pomožnega krmilnega sistema;
5. manjkanje, nezadostna zmogljivost ali resno poslabšanje stanja osebnih rešilnih naprav, rešilnih čolnov in naprav za spuščanje plovil;
6. manjkanje, neustreznost ali precejšnje poslabšanje stanja naprav za odkrivanje požarov, požarnih alarmov, opreme za gašenje požarov, stalnih naprav za gašenje požarov, prezračevalnih ventilov, protipožarnih loput, hitrozapornih ventilov, tako da ne ustrezajo več svojemu namenu;

7. manjkanje, precejšnje poslabšanje ali pomanjkljivo delovanje krovne protipožarne zaščite na tankerjih;
8. manjkanje, neustreznost ali resno poslabšanje stanja luči, signalnih teles ali zvočnih signalov;
9. manjkanje ali nepravilno delovanje radijske opreme za komunikacijo v sili in komunikacijo za zagotavljanje varnosti;
10. manjkanje ali nepravilno delovanje navigacijske opreme ob upoštevanju določb pravila V/16.2 konvencije SOLAS;
11. manjkanje ažuriranih pomorskih kart in/ali drugih ustreznih pomorskih publikacij, potrebnih za načrtovano plovbo, ob upoštevanju, da se kot nadomestilo za klasične karte lahko uporablja homologirani sistem za prikazovanje elektronskih pomorskih kart in informacij (ECDIS), v katerega so naloženi uradni podatki;
12. ni neiskreče izpušne ventilacije v prostorih za prečrpavanje tovora;
13. resne pomanjkljivosti zahtev iz 5.5 točke Priloge I pariškega memoranduma;
14. število, sestava ali usposobljenost posadke ni v skladu s spričevalom o najmanjšem številu članov posadke;
15. neizvajanje programa razširjenega tehničnega pregleda ladje v skladu s pravilom 2 XI. poglavja konvencije SOLAS.

3.3 Področja po Mednarodnem kodeksu o gradnji in opremi tankerjev za prevoz kemikalij (IBC)

1. prevoz snovi, ki ni navedena v spričevalu o sposobnosti, ali manjkajo podatki o tovoru;
2. manjkajo ali so poškodovane visokotlačne varnostne naprave;
3. električna napeljava, ki sama po sebi ni varna ali skladna z zahtevami kodeksa;
4. viri vžiga na nevarnih mestih;
5. kršitve posebnih zahtev;
6. prekoračitev največje dovoljene količine tovora v posameznem tanku;
7. nezadostna toplotna zaščita občutljivih izdelkov.

3.4 Področja po Mednarodnem kodeksu o gradnji in opremi tankerjev za prevoz plina (IGC)

1. prevoz snovi, ki ni navedena v spričevalu o sposobnosti, ali manjkajo podatki o tovoru;
2. manjkajo zapiralne naprave za življenjske ali delovne prostore;
3. pregrade niso neprepustne za plin;
4. pokvarjene zračne zapore,
5. manjkajo ali so pokvarjeni ventili za hitro zapiranje;
6. manjkajo ali so pokvarjeni varnostni ventili;
7. električna napeljava, ki sama po sebi ni varna ali skladna z zahtevami kodeksa;
8. nedelujoči ventilatorji v tovornih prostorih;
9. nedelujoči tlačni alarmi v tovornih tankih;
10. pokvarjena naprava za odkrivanje plina in/ali strupenega plina;
11. prevoz snovi, ki jih je treba inhibirati, brez veljavnega spričevala o uporabi zaviralnih snovi.

3.5 Področja po konvenciji LL66

1. Velike poškodovane, korodirane ali luknjičaste površine pločevine in pripadajočih ojačitev na krovih in trupu, ki vplivajo na sposobnost ladje za plovbo ali odpornost proti lokalnim obremenitvam, razen če so bila opravljena primerna začasna popravila za plovbo do пристanišča, v katerem bo opravljeno trajno popravilo;
2. ugotovljena nezadostna stabilnost;
3. ni zadostnih in zanesljivih podatkov v predpisani obliki, ki hitro in preprosto omogočajo poveljniku, da organizira natovarjanje in balastiranje ladje tako, da je ohranjena varna mera stabilnosti v vseh fazah in različnih razmerah plovbe ter se prepreči nastanek vseh nesprejemljivih obremenitev ladijske konstrukcije;
4. Manjkanje, znatno poslabšanje ali okvara zapiralnih naprav, naprav za zapiranje tovornih odprtin in za vodo neprepustnih vrat;

5. prenatovorjenost;
6. ni oznake ugreza ali je nečitljiva.

3.6 Področja po konvenciji MARPOL, Priloga I

1. manjkanje, resno poslabšanje ali nepravilno delovanje opreme za filtriranje zaoljene vode, sistema za spremljanje in nadzor izpusta olj ali alarmnih naprav 15 ppm;
2. preostala prostornina prelivnega in/ali zlivnega tanka je premajhna za načrtovano plovbo;
3. ni knjige o oljih;
4. nedovoljena premostitev izliva zaoljenih vod ali oljnih ostankov;
5. manjkajo poročila o opravljenih tehničnih pregledih oziroma poročila niso skladna s pravilom 13 G (3) (b) konvencije MARPOL 73/78.

3.7 Področja po konvenciji MARPOL 73/78, Priloga II

1. Manjka priročnik P & A;
2. tovor ni kategoriziran;
3. manjka knjiga tovara;
4. prevoz oljem podobnih snovi brez izpolnitve zahtev ali brez ustrezno dopolnjenega spričevala;
5. nedovoljena premostitev izliva vod, onesnaženih s kemikalijami.

3.8 Področja po konvenciji MARPOL 73/78, Priloga V

1. Manjka načrt za ravnanje z odpadki;
2. manjka knjiga ravnanja z odpadki;
3. posadka ni seznanjena z načrtom za ravnanje z odpadki ter zbiranjem in oddajanjem odpadkov.

3.9 Področja po konvenciji STCW 78/95 in Direktivi 2008/106/ES

1. Pomorščaki nimajo pooblastil, ustreznih pooblastil, pooblastil o oprostitvi ali nimajo pisnega dokazila, da je bila vloga za overitev pooblastila predložena državi zastave;
2. dokaz, da je bilo pooblastilo pridobljeno z goljufijo ali da imetnik pooblastila ni oseba, ki ji je bilo pooblastilo prvotno izdano;
3. neizpolnjevanje zahtev države zastave glede najmanjšega števila članov posadke;
4. neizpolnjevanje zahtev o krovnem ali strojnem stražarjenju, ki jih je za ladjo določila država zastave;
5. na straži ni osebe, usposobljene za ravnanje z opremo, ki je nujno potrebna za varno plovbo, radijske komunikacije ali preprečevanje onesnaženja;
6. nezmožnost dokazati strokovno usposobljenost pomorščakov za opravljanje dolžnosti glede varnosti ladje in preprečevanja onesnaženja morja;
7. nesposobnost zagotoviti prvo stražo na začetku plovbe in poskrbeti za poznejšo zamenjavo oseb na straži, ki so dovolj spočite in sposobne za opravljanje službe.

3.10 Področja po konvencijah ILO

1. Premalo hrane za plovbo do naslednjega pristanišča;
2. premalo pitne vode za plovbo do naslednjega pristanišča;
3. zelo nehygienske razmere na ladji;
4. ni ogrevanja življenjskih prostorov na ladji, ki pluje na območjih, na katerih utegnejo biti temperature zelo nizke;
5. slabo prezračevanje v življenjskih prostorih ladje;
6. preveč odpadkov v prehodih/bivalnih prostorih, z opremo ali s tovorom napolnjeni prehodi/bivalni prostori ali drugače ne dovolj varne razmere v njih;
7. jasni dokazi, da je stražarsko in drugo delovno osebje za prvo stražo ali naslednje straže preutrujeno.

3.11 Področja, ki morda ne upravičujejo zadržanja ladje, na katerih pa je treba npr. začasno ustaviti ravnanje s tovorom.

Nepravilno delovanje (ali vzdrževanje) sistema inertnega plina, opreme ali strojev za ravnanje s tovorom se šteje za zadosten razlog za ustavitev ravnanja s tovorom.