

Zapisnik o inšpekcijskem pregledu mora vsebovati:

I. splošno

1. ime pomorskega inšpektorja, ki je sestavil zapisnik,
2. datum in kraj inšpekcijskega pregleda,
3. ime ladje,
4. ime države zastave,
5. vrsta ladje (kakor je navedeno v spričevalu o varnem upravljanju),
6. številka IMO,
7. klicni znak,
8. bruto tonaža,
9. nosilnost (če je primerno),
10. leto gradnje, navedeno v spričevalih o varnosti ladje,
11. klasifikacijski zavod ali klasifikacijske zavode in/ali katero koli drugo organizacijo, ki je/so izdal/izdale klasifikacijska spričevala za to ladjo,
12. priznana organizacija ali priznane organizacije in/ali katera koli druga stranka, ki je izdala/so izdale spričevala za to ladjo v imenu države zastave v skladu z veljavnimi konvencijami,
13. ime in naslov ladijske družbe ali upravljalca ladje,
14. pri ladji, ki prevaža tekoče ali trdne tovore v razsutem stanju, ime in naslov ladjarja, odgovornega za izbiro ladje, in vrsto ladjarske pogodbe oziroma zakupa,
15. končni datum sestave zapisnika o inšpekcijskem pregledu,
16. navedba, da se podrobne informacije o inšpekcijskem pregledu ali zadržanju ladje lahko objavijo;

II. podatki o inšpekcijskem pregledu

1. spričevala, izdana na podlagi ustreznih mednarodnih konvencij, državni organ ali organizacija, ki sta izdala spričevalo, vključno z datumom izdaje in potekom veljavnosti,
2. deli ladje, ki so bili pregledani (ob podrobnejšem ali razširjenem inšpekcijskem pregledu),
3. pristanišče in datum zadnjega vmesnega ali letnega ali obnovitvenega pregleda in ime organizacije, ki je opravila tehnični nadzor,
4. vrsta inšpekcijskega pregleda (inšpekcijski pregled, podrobnejši inšpekcijski pregled ali razširjeni inšpekcijski pregled),
5. vrsta pomanjkljivosti,
6. sprejeti ukrepi;

III. dodatni podatki ob zadržanju ladje

1. datum odločbe o zadržanju ladje,
2. datum razveljavitve odločbe o zadržanju ladje,
3. vrsta pomanjkljivosti, ki upravičuje odločbo o zadržanju ladje (po potrebi sklic na konvencije),
4. po potrebi navedba, ali je priznana organizacija ali druga zasebna organizacija, ki je opravila tehnični nadzor, odgovorna za pomanjkljivosti, ki so posamično ali skupaj privedle do zadržanja ladje,
5. sprejeti ukrepi.