

PRIMERI UTEMELJENIH RAZLOGOV

A. Primeri utemeljenih razlogov za podrobnejši inšpekcijski pregled:

1. ladje, določene v podnaslovu 2A. in 2B. II. dela Priloge I;
2. knjiga o oljih ni pravilno vodena;
3. pri pregledu ladijskih spričeval in drugih dokumentov so bile ugotovljene netočnosti;
4. znaki, da člani posadke niso sposobni izpolnjevati predpisanih zahtev glede sporazumevanja na ladji iz 18. člena Direktive 2008/106/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov (prenovitev) (UL L št. 323 z dne 3. 12. 2008, str. 33, v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2008/106/ES);
5. pomorščak je dobil pooblastilo z goljufijo ali imetnik pooblastila ni oseba, ki ji je bilo pooblastilo izdano;
6. poveljnik ladje, častniki in pomorščaki, ki opravljajo stražo, imajo pooblastilo, ki ga je izdala država, ki ni ratificirala konvencije STCW 78/95;
7. obstajajo dokazi, da ravnanje s tovorom in druga opravila niso bila varno vodena ali v skladu z navodili IMO, npr. vsebina kisika v napajalnem cevovodu inertnega plina do tovornih tankov presega najvišjo predpisano vrednost;
8. nezmožnost poveljnika tankerja za prevoz nafte, da pokaže podatke o nadzoru izpusta zaoljenih vod in nadzornem sistemu za zadnje potovanje ladje v balastu;
9. manjka najnovejši seznam razporeditve ob alarmu ali če člani posadke ne poznajo svojih nalog ob požaru ali nalog ob zapustitvi ladje;
10. oddajanje lažnih alarmov za nevarnost, ki jim ne sledijo ustrezni postopki preklica;

11. manjkajo glavna oprema ali naprave, zahtevane v konvencijah;
12. zelo nehygienske razmere na ladji;
13. dokaz na podlagi inšpektorjevega splošnega vtisa in opazovanj, da obstaja resno poslabšanje ali pomanjkljivosti trupa ali ladijske strukture, ki lahko ogrozijo strukturo, neprepustnost ali vodotesnost ladje;
14. informacije ali dokazi, da poveljnik ladje ali posadka ne pozna temeljnih postopkov na ladji glede varnosti ladje ali preprečevanja onesnaženja ali da se taki postopki niso izvajali;
15. manjka pregled razporeditve dela na ladji ali evidenca delovnega časa in počitka pomorščakov.

B. Primeri utemeljenih razlogov za inšpekcijski nadzor z vidika zaščite

1. Med začetnim inšpekcijskim pregledom lahko pomorski inšpektor ugotovi naslednje utemeljene razloge za podrobnejši inšpekcijski pregled z vidika zaščite:
 - 1.1 spričevalo ISSC ni veljavno ali mu je potekla veljavnost;
 - 1.2 ladja ima nižjo stopnjo zaščite kakor pristanišče;
 - 1.3 vaje v zvezi z zaščito ladje niso bile izvedene;
 - 1.4 evidenca za zadnjih deset stikov ladja s pristaniščem ali ladja/ladja je nepopolna;
 - 1.5 dokazi ali ugotovitve, da se ključni člani posadke ne morejo sporazumevati;
 - 1.6 ugotovitev, da obstajajo resne pomanjkljivosti v sistemu zaščite na ladji;
 - 1.7 obstajajo informacije tretje strani, na primer poročila ali prijave, ki se nanašajo na informacije o zaščiti;
 - 1.8 ladja ima drugič zapored izdano začasno mednarodno spričevalo o zaščiti ladje, pri čemer je po strokovni presoji pomorskega inšpektorja eden od razlogov, zakaj sta ladja ali ladjar prosila za tako spričevalo, izognitev izpolnjevanju določil, predpisanih v poglavju XI-2, konvencije SOLAS 74 in dela A kodeksa ISPS po poteku prvega začasnega spričevala. Del A kodeksa ISPS določa okoliščine, ko je mogoče izdati začasno spričevalo.
2. Če so ugotovljeni utemeljeni razlogi iz prejšnjega odstavka, pomorski inšpektor takoj obvesti pristojni organ za zaščito (razen če je inšpektor tudi pooblaščen oseba za zaščito). Pristojni organ za zaščito nato odloči o nadaljnjih potrebnih nadzornih ukrepih, pri čemer upošteva stopnjo zaščite v skladu z 9. pravilom XI. poglavja konvencije SOLAS 74.
3. O drugih utemeljenih razlogih presoja oseba, pooblaščen za zaščito.