

PRILOGA II

PREDPISI, KI SE UPORABLJAJO ZA OPREMO NA LADJI

I. Samodejni sistem identifikacije (AIS)

1. Ladje, zgrajene 1. julija 2002 ali po tem datumu
Potniške ladje ne glede na velikost in vse ladje z bruto tonažo 300 ali več, ki vplujejo v pristanišča Republike Slovenije, morajo biti opremljene z AIS.
2. Ladje, zgrajene pred 1. julijem 2002
Potniške ladje ne glede na velikost, tankerji in ladje z bruto tonažo 50.000 ali več, ki vplujejo v pristanišča Republike Slovenije, morajo biti opremljeni z AIS.
Ladje z bruto tonažo 300 ali več, ki vplujejo v pristanišča Republike Slovenije, morajo biti opremljene z AIS.
Potniške ladje z bruto tonažo do 300, ki plujejo v teritorialnem morju in notranjih morskih vodah Republike Slovenije, so oproščene zahtev v zvezi z AIS, določenih v tej Prilogi.
3. Ribiška plovila
Vsako ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kot 15 metrov, mora izpolnjevati zahtevo glede nosilnosti iz 7. člena te uredbe v skladu z naslednjim časovnim načrtom:
 - ribiško plovilo, ki meri v dolžino 24 metrov ali več, a manj kot 45 metrov: najpozneje do 31. maja 2012;
 - ribiško plovilo, ki meri v dolžino 18 metrov ali več, a manj kot 24 metrov: najpozneje do 31. maja 2013;
 - ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kot 15 metrov, a manj kot 18 metrov: najpozneje do 31. maja 2014.Novo izdelano ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kot 15 metrov, mora zahtevo glede nosilnosti iz 7. člena te uredbe izpolniti od 30. novembra 2010.

II. Sistemi zapisovanja podatkov o potovanju (VDR)

1. Ladje naslednjih kategorij, ki vplujejo v pristanišča Republike Slovenije, morajo biti opremljene z VDR, ki izpolnjuje standarde zmogljivosti, določene v Resoluciji IMO A.861 (20), in testne standarde, določene v standardu št. 61996 Mednarodne Komisije za elektroniko (IEC):
 - a) potniške ladje;
 - b) ro-ro potniške ladje;
 - c) druge ladje, razen potniških, z bruto tonažo 3 000 ali več, zgrajene 1. julija 2002 ali po tem datumu.
2. Tovorne ladje z bruto tonažo 3 000 ali več, zgrajene pred 1. julijem 2002, morajo biti opremljene z VDR, kadar vplujejo v pristanišča Republike Slovenije.
3. Potniške ladje, ki plujejo v teritorialnem morju in notranjih morskih vodah Republike Slovenije, so oproščene zahtev v zvezi z VDR, določenih v tej Prilogi.