

Seznam incidentov, o katerih je treba poročati in se nanašajo na navigacijske službe zračnega prometa

Opozorila:

1. Čeprav je v tej prilogi navedena večina incidentov (dogodkov), o katerih je treba poročati, v njej ni mogoče v celoti zajeti vseh. Poročati je treba tudi o vseh drugih incidentih dogodkih), za katere udeleženi menijo, da so izpolnjena merila določena s tem pravilnikom.
2. Ta priloga ne vključuje nesreč in resnih incidentov.
3. Ta priloga vsebuje incidente (dogodke), ki zadevajo navigacijske službe zračnega prometa (ANS) in dejansko ali potencialno ogrožajo varnost letenja ali lahko ogrozijo zagotavljanje varnih storitev navigacijskih služb zračnega prometa.
4. Vsebina te priloge ne izključuje poročanja o kakršnih koli incidentih, situacijah ali razmerah, ki bi, če bi se ponovili v drugačnih toda verjetnih okoliščinah ali če bi se dopustilo, da se nadaljujejo v nespremenjeni obliki, lahko ogrozili varnost vojaškega zrakoplova.

1. Skorajšnje trčenje (tudi posebna stanja, pri katerih se oceni, da je oddaljenost zrakoplova od drugega zrakoplova/zemlje/vozila/osebe ali predmeta premajhna):

1.1 izguba minimalnega razdvajanja,

1.2 neustrezno razdvajanje,

1.3 komaj preprečen kontroliran let v teren (CFIT - Controlled Flight into Terrain),

1.4 vdor na vzletno-pristajalno stezo, zaradi katerega je bil potreben postopek izogibanja.

2. Možnost trčenja ali skorajšnjega trčenja (tudi posebna stanja, ki utegnejo preiti v nesrečo ali skorajšnje trčenje, če je v bližini drug zrakoplov):

2.1 vdor na vzletno-pristajalno stezo, kjer ni potreben manever izogibanja,

2.2 izlet zrakoplova iz vzletno-pristajalne steze,

2.3 odstopanje zrakoplova od dovoljenja kontrole zračnega prometa (ATC – Air Traffic Control),

2.4. odstopanje zrakoplova od veljavnega predpisa upravljanja zračnega prometa (ATM – Air Traffic Management):

2.4.1 odstopanje zrakoplova od veljavnih objavljenih postopkov ATM,

2.4. 2 vdor v zračni prostor,

2.4.3 odstopanje od veljavnega predpisa ali predpisov glede opreme v zrakoplovih in operacij zrakoplovov, povezanih z ATM.

3. Dogodki, specifični za upravljanje zračnega prometa (ATM) (sem spadajo situacije, v katerih je ogrožena sposobnost za zagotavljanje varnih služb ATM in tudi situacije, kadar varno obratovanje zrakoplova samo po naključju ni bilo ogroženo). Sem spadajo naslednji dogodki:

3.1 nezmožnost za zagotavljanje služb upravljanja zračnega prometa (ATM):

3.3.1 nezmožnost za zagotavljanje služb zračnega prometa,

3.3.2 nezmožnost za zagotavljanje službe upravljanja zračnega prostora,

3.3.3 nezmožnost za zagotavljanje službe upravljanja pretoka zračnega prometa,

3.3.4 odpoved komunikacijske funkcije,

3.3.5 odpoved nadzorne funkcije,

3.3.6 odpoved funkcije za obdelavo in pošiljanja podatkov,

3.3.7 odpoved navigacijske funkcije,

3.3.8 varovanje sistema ATM.

V naslednjih pododstavkih so navedeni primeri incidentov v zvezi z ATM, o katerih je treba poročati in ki izhajajo iz uporabe splošnih meril iz odstavka (iii) Priloge II pri operacijah zrakoplova.

1. Zagotavljanje izrazito napačnih, nezadostnih ali zavajajočih informacij iz kateregakoli vira na zemlji, npr. v okviru kontrole zračnega prometa (ATC), avtomatske letališke informacijske službe (ATIS), meteoroloških služb, navigacijskih podatkovnih zbirk, zemljevidov, diagramov, priročnikov ipd.
2. Posredovanje višine preleta nad oviro, ki je nižja od predpisane.
3. Posredovanje napačnih referenčnih podatkov o tlaku (npr. nastavitev višinomera).
4. Nepravilen prenos, sprejem ali razlaga pomembnih sporočil, če to privede do nevarne situacije.
5. Izguba minimalnega razdvajanja.
6. Vdor v zračni prostor.
7. Nezakonito radijsko oddajanje.
8. Odpoved zemeljskih naprav navigacijskih služb zračnega prometa in satelitskih naprav.
9. Večja okvara kontrole/upravljanja zračnega prometa ali znatno poslabšanje letališke infrastrukture.
10. Blokirane manevrske površine in letališke ploščadi zaradi prisotnosti zrakoplova, vozila, živali ali tujih predmetov, kar ima za posledico nevarno ali potencialno nevarno situacijo.
11. Napake ali nepravilnosti pri označevanju ovir ali nevarnosti na manevrskih površinah in letaliških ploščadih, kar ima za posledico nevarno situacijo.
12. Okvara, znatna napaka v delovanju ali odsotnost razsvetljave letališča.