

Okvirni vozni red: linija 102

Linija 102:	
Ime linije:	Bohinj–Bled
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Bohinjska Bistrica–Bled
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Stara Fužina
	Bohinjska Češnjica
	Gorjuše

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Bohinjska Bistrica	Bled	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Stara Fužina	Bohinjska Bistrica	14	11	3
Bohinjska Češnjica	Bohinjska Bistrica	14	11	3
Gorjuše	Bohinjska Bistrica	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Bohinjska Bistrica	Bled	0				0				0				0									
Stara Fužina	Bohinjska Bistrica	2				2				2				1									
Bohinjska Češnjica	Bohinjska Bistrica	2				2				2				1									
Bled	Bohinjska Bistrica	0				0				0				0									
Bohinjska Bistrica	Stara Fužina	1				2				2				2									
Bohinjska Bistrica	Bohinjska Češnjica	1				2				2				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Bohinjska Bistrica	Bled	0				0				0				0									
Stara Fužina	Bohinjska Bistrica	2				2				2				1									
Bohinjska Češnjica	Bohinjska Bistrica	2				2				2				1									
Bled	Bohinjska Bistrica	0				0				0				0									
Bohinjska Bistrica	Stara Fužina	1				2				2				2									
Bohinjska Bistrica	Bohinjska Češnjica	1				2				2				2									

Okvirni vozni red: linija 103

Linija 103:	
Ime linije:	Bled–Jesenice
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Bled–Vrba–Jesenice
	Bled–Spodnje Gorje–Kočna–Jesenice
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Krnica
	Ribno
	Zasip

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Bled	Jesenice	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Krnica	Bled	11	8	3
Ribno	Bled	6	3	0
Zasip	Bled	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Bled	Jesenice	2				1				2				1								
Krnica	Bled	3				1				1				1								
Zasip	Bled	3				1				1				1								
Ribno	Bled	2				0				0				0								
Jesenice	Bled	2				1				2				1								
Bled	Krnica	1				1				3				1								
Bled	Zasip	1				1				3				1								
Bled	Ribno	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Bled	Jesenice	2				1				2				1								
Krnica	Bled	2				1				1				1								
Zasip	Bled	2				1				2				1								
Ribno	Bled	1				0				0				0								
Jesenice	Bled	2				1				2				1								
Bled	Krnica	1				1				2				1								
Bled	Zasip	1				1				2				2								
Bled	Ribno	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 104

Linija 104:	
Ime linije:	Jesenice–Radovljica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Jesenice–Lesce–Radovljica
	Jesenice–Begunje na Gorenjskem–Radovljica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Jesenice	Radovljica	21	15	9

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Jesenice	Radovljica	3				3				3				3									
Radovljica	Jesenice	3				3				3				3									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Jesenice	Radovljica	3				2				3				2									
Radovljica	Jesenice	3				2				3				2									

Okvirni vozni red: linija 105

Linija 105:	
Ime linije:	Bled–Radovljica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Bled–Lesce–Radovljica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Bled	Radovljica	41	26	9

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Bled	Radovljica	8				6				8				6								
Radovljica	Bled	8				6				8				6								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Bled	Radovljica	5				4				5				4								
Radovljica	Bled	5				4				5				4								

Okvirni vozni red: linija 106

Linija 106:	
Ime linije:	Radovljica–Kranj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerarji linije:	Radovljica–Spodnji Otok–Črnivec–Kranj
	Radovljica–Črnivec–Posavec–Kranj
	Radovljica–Kamna Gorica–Podnart–Kranj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Kropa
Itinerarji za navezavo naselij:	Kropa–Kamna Gorica–Lancovo–Radovljica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Radovljica	Kranj	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kropa	Radovljica	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Radovljica	Kranj	4				3				4				3									
Kropa	Radovljica	2				1				2				1									
Podnart	Radovljica	3				1				1				1									
Kranj	Radovljica	4				3				4				3									
Radovljica	Kropa	1				1				2				2									
Radovljica	Podnart	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Radovljica	Kranj	3				2				2				2									
Kropa	Radovljica	2				1				1				1									
Podnart	Radovljica	2				1				1				1									
Kranj	Radovljica	2				2				3				2									
Radovljica	Kropa	1				1				2				1									
Radovljica	Podnart	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 107

Linija 107:	
Ime linije:	Tržič–Kranj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerarji linije:	Tržič–Kovor–Zvirče–Podbrezje–Kranj
	Tržič–Pristava–Zgornje Duplje–Kranj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Podljubelj
	Grahovše
	Leše
Itinerarji za navezavo naselij:	Leše–Hudi Graben–Bistrica pri Tržiču–Tržič

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Tržič	Kranj	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Podljubelj	Tržič	6	3	0
Grahovše	Tržič	3	0	0
Leše	Tržič	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Tržič	Kranj	10				5				8				4									
Podljubelj	Tržič	2				0				0				0									
Kranj	Tržič	8				4				10				5									
Tržič	Podljubelj	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Tržič	Kranj	8				4				4				4									
Podljubelj	Tržič	1				0				0				0									
Kranj	Tržič	4				4				8				4									
Tržič	Podljubelj	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 108

Linija 108:	
Ime linije:	Tržič–Radovljica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Tržič–Kovor–Zvirče–Radovljica
	Tržič–Hudi Graben–Begunje na Gorenjskem–Zapuže–Radovljica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Tržič	Radovljica	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Tržič	Radovljica	2				0				0				0								
Radovljica	Tržič	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Tržič	Radovljica	1				0				0				0								
Radovljica	Tržič	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 109

Linija 109:	
Ime linije:	Železniki–Škofja Loka
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Železniki–Selca–Dolenja vas–Škofja Loka
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Spodnja Sorica
	Bukovščica
	Dražgoše
	Zgornja Luša
Itinerarji za navezavo naselij:	Spodnja Sorica–Zali Log–Železniki
	Bukovščica–Bukovica–Vešter–Škofja Loka

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Železniki	Škofja Loka	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Spodnja Sorica	Železniki	6	3	0
Dražgoše	Železniki	3	0	0
Bukovščica	Škofja Loka	3	0	0
Zgornja Luša	Škofja Loka	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Železniki	Škofja Loka	5				3				3				3									
Spodnja Sorica	Železniki	2				0				0				0									
Škofja Loka	Železniki	2				3				5				4									
Spodnja Sorica	Železniki	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Železniki	Škofja Loka	3				2				2				2									
Spodnja Sorica	Železniki	1				0				0				0									
Škofja Loka	Železniki	2				2				3				2									
Spodnja Sorica	Železniki	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 110

Linija 110:	
Ime linije:	Cerkno–Gorenja vas-Poljane
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Cerkno–Sovodenj–Fužine–Gorenja vas

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Cerkno	Gorenja vas	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Cerkno	Gorenja vas	2				0				0				0									
Gorenja vas	Cerkno	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Cerkno	Gorenja vas	1				0				0				0									
Gorenja vas	Cerkno	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 111

Linija 111:	
Ime linije:	Žiri–Gorenja vas-Poljane
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Žiri–Hotavljje–Gorenja vas

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Žiri	Gorenja vas	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Žiri	Gorenja vas	2				1				2				1									
Gorenja vas	Žiri	1				1				2				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Žiri	Gorenja vas	2				1				1				1									
Gorenja vas	Žiri	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 112

Linija 112:	
Ime linije:	Gorenja vas-Poljane–Škofja Loka
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Gorenja vas–Poljane nad Škofjo Loko–Zminec–Škofja Loka
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Javorje
	Lučine
	Robidnica
Itinerarji za navezavo naselij:	Lučine–Todraž–Gorenja vas

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Gorenja vas	Škofja Loka	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Javorje	Škofja Loka	3	0	0
Lučine	Gorenja vas	3	0	0
Robidnica	Gorenja vas	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Gorenja vas	Škofja Loka	4				2				3				2									
Škofja Loka	Gorenja vas	3				2				4				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Gorenja vas	Škofja Loka	3				2				2				2									
Škofja Loka	Gorenja vas	2				2				3				2									

Okvirni vozni red: linija 113

Linija 113:	
Ime linije:	Škofja Loka–Kranj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Škofja Loka–Srednje Bitnje–Kranj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Zgornja Besnica
Itinerarji za navezavo naselij:	Zgornja Besnica–Spodnja Besnica–Kranj

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Škofja Loka	Kranj	37	23	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Zgornja Besnica	Kranci	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Škofja Loka	Kranj	interval				interval				interval				interval								
Zgornja Besnica	Kranj	2				1				1				1								
Kranj	Škofja Loka	interval				interval				interval				interval								
Kranj	Zgornja Besnica	1				1				2				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Škofja Loka	Kranj	interval				interval				interval				interval								
Zgornja Besnica	Kranj	2				1				1				1								
Kranj	Škofja Loka	interval				interval				interval				interval								
Kranj	Zgornja Besnica	1				1				2				1								

Okvirni vozni red: linija 114

Linija 114:	
Ime linije:	Škofja Loka–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Škofja Loka–Godešič–Medvode–Medno–Ljubljana
	Škofja Loka–Gosteče–Sora–Medno–Ljubljana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Škofja Loka	Ljubljana	31	23	9

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK			DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																							
Škofja Loka	Ljubljana	interval			interval				interval				interval										
Ljubljana	Škofja Loka	interval			interval				interval				interval										
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK			DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																							
Škofja Loka	Ljubljana	interval			interval				interval				interval										
Ljubljana	Škofja Loka	interval			interval				i interval				interval										

Okvirni vozni red: linija 115

Linija 115:	
Ime linije:	Jezersko–Kranj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Zgornje Jezersko–Preddvor–Hotemaže–Kranj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Bašelj

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Zgornje Jezersko	Kranj	9	8	3
Preddvor	Kranj	11	8	3
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Bašelj	Kranj	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Zgornje Jezersko	Kranj	3				1				1				1									
Preddvor	Kranj	3				1				2				1									
Bašelj	Kranj	2				0				0				0									
Kranj	Zgornje Jezersko	1				1				3				1									
Kranj	Preddvor	1				1				3				2									
Kranj	Bašelj	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Zgornje Jezersko	Kranj	2				1				1				1									
Preddvor	Kranj	2				1				1				1									
Bašelj	Kranj	1				0				0				0									
Kranj	Zgornje Jezersko	1				1				2				1									
Kranj	Preddvor	1				1				2				1									
Kranj	Bašelj	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 116

Linija 116:	
Ime linije:	Cerklje na Gorenjskem–Kranj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Cerklje na Gorenjskem–Šenčur–Kranj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Zgornji Brnik
	Zalog pri Cerkljah
	Velesovo
	Grad

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Cerklje na Gorenjskem	Kranj	21	15	9
Šenčur	Kranj	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Zgornji Brnik	Kranj	9	8	0
Zalog pri Cerkljah	Kranj	6	3	0
Velesovo	Kranj	9	8	0
Grad	Cerklje na Gorenjskem	3	3	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Cerklje na Gorenjskem	Kranj	5				3				4				3								
Šenčur	Kranj	8				5				5				5								
Zgornji Brnik	Kranj	3				1				1				1								
Velesovo	Kranj	3				1				1				1								
Zalog pri Cerkljah	Kranj	2				0				0				0								
Kranj	Cerklje na Gorenjskem	3				3				5				4								
Kranj	Šenčur	5				5				8				5								
Kranj	Zgornji Brnik	1				1				3				1								
Kranj	Velesovo	1				1				3				1								
Kranj	Zalog pri Cerkljah	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Cerklje na Gorenjskem	Kranj	4				2				3				2								
Šenčur	Kranj	5				3				3				3								
Zgornji Brnik	Kranj	2				1				1				1								
Velesovo	Kranj	2				1				1				1								

Zalog pri Cerkljah	Kranj	1	0	0	0
Kranj	Cerklje na Gorenjskem	2	2	4	3
Kranj	Šenčur	3	3	5	3
Kranj	Zgornji Brnik	1	1	2	1
Kranj	Velesovo	1	1	2	1
Kranj	Zalog pri Cerkljah	0	0	1	0

Okvirni vozni red: linija 117

Linija 117:	
Ime linije:	Kranj–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Kranj–Meja–Medvode–Medno–Ljubljana
	Kranj–Mavčiče–Medvode–Medno–Ljubljana
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Golnik
	Trstenik

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Kranj	Ljubljana	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Golnik	Kranj	11	8	3
Trstenik	Kranj	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kranj	Ljubljana	8				4				6				6									
Golnik	Kranj	3				1				1				1									
Trstenik	Kranj	2				0				0				0									
Ljubljana	Kranj	6				4				8				6									
Kranj	Golnik	1				1				3				1									
Kranj	Trstenik	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kranj	Ljubljana	5				3				4				5									
Golnik	Kranj	2				1				1				1									
Trstenik	Kranj	1				0				0				0									
Ljubljana	Kranj	4				3				5				5									
Kranj	Golnik	1				1				2				1									
Kranj	Trstenik	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 118

Linija 118:	
Ime linije:	Kamnik–Kranj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Kamnik–Podgorje–Moste–Lahovče–Šenčur–Kranj

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Kranj	Kamnik	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Kranj	Kamnik	0				0				2				0								
Kamnik	Kranj	2				0				0				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Kranj	Kamnik	0				0				1				0								
Kamnik	Kranj	1				0				0				0								

Okvirni vozni red: linija 119

Linija 119:	
Ime linije:	Vodice–Kranj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Vodice–Vogljje–Kranj

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Kranj	Vodice	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Kranj	Vodice	0				0				2				0								
Vodice	Kranj	2				0				0				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Kranj	Vodice	0				0				1				0								
Vodice	Kranj	1				0				0				0								

Okvirni vozni red: linija 120

Linija 120:	
Ime linije:	Vodice–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Vodice–Repnje–Ljubljana
	Vodice–Hraše–Smlednik–Zgornje Pirniče–Ljubljana
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Vojsko

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Vodice	Ljubljana	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Vojsko	Vodice	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Vodice	Ljubljana	4				2				3				2								
Ljubljana	Vodice	2				2				4				3								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Vodice	Ljubljana	3				1				2				2								
Ljubljana	Vodice	1				2				3				2								

Okvirni vozni red: linija 121

Linija 121:	
Ime linije:	Ljubljana–Cerklje na Gorenjskem
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ljubljana–Trzin–Mengeš–Komenda– Letališče Jožeta Pučnika

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Ljubljana	Letališče Jožeta Pučnika	16	16	7

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ljubljana	Letališče Jožeta Pučnika	interval				interval				interval				interval									
Letališče Jožeta Pučnika	Ljubljana	interval				interval				interval				interval									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ljubljana	Letališče Jožeta Pučnika	interval				interval				interval				interval									
Letališče Jožeta Pučnika	Ljubljana	interval				interval				interval				interval									

Okvirni vozni red: linija 122

Linija 122:	
Ime linije:	Kamnik–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerarji linije:	Kamnik–Domžale–Trzin–Ljubljana
	Kamnik–Mengeš–Ljubljana
	Kamnik–Komenda–Ljubljana
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Dragomelj
	Radomlje
	Podgorje
	Ihan

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Kamnik	Ljubljana	41	26	9
Mengeš	Ljubljana	21	15	9
Domžale	Ljubljana	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Dragomelj	Ljubljana	6	3	0
Podgorje	Kamnik	6	3	0
Radomlje	Domžale	11	8	0
Ihan	Domžale	9	8	0
Rova	Domžale	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kamnik	Ljubljana	8				6				6				6									
Domžale	Ljubljana	8				6				6				6									
Mengeš	Ljubljana	4				3				3				3									
Trzin	Ljubljana	8				6				6				6									
Kamnik	Domžale	4				3				3				3									
Radomlje	Domžale	3				1				2				1									
Dragomelj	Ljubljana	2				0				0				0									
Podgorje	Kamnik	0				0				2				0									
Ihan	Domžale	1				1				1				1									
Ljubljana	Kamnik	4				6				8				8									
Ljubljana	Domžale	4				6				8				8									
Ljubljana	Mengeš	2				3				4				4									
Ljubljana	Trzin	4				6				8				8									
Domžale	Kamnik	3				3				4				3									
Domžale	Radomlje	1				1				3				2									
Ljubljana	Dragomelj	0				0				2				0									
Kamnik	Podgorje	2				0				0				0									
Domžale	Ihan	1				1				1				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kamnik	Ljubljana	6				4				4				4									
Domžale	Ljubljana	6				4				4				4									
Mengeš	Ljubljana	3				2				2				2									
Trzin	Ljubljana	6				4				4				4									
Kamnik	Domžale	3				2				2				2									

Radomlje	Domžale	2	1	1	1
Dragomelj	Ljubljana	1	0	0	0
Podgorje	Kamnik	0	0	1	0
Ihan	Domžale	1	1	1	1
Ljubljana	Kamnik	3	4	6	5
Ljubljana	Domžale	3	4	6	5
Ljubljana	Mengeš	1	2	3	3
Ljubljana	Trzin	3	4	6	5
Domžale	Kamnik	2	2	3	2
Domžale	Radomlje	1	1	2	1
Ljubljana	Dragomelj	0	0	1	0
Kamnik	Podgorje	1	0	0	0
Domžale	Ihan	1	1	1	1

Okvirni vozni red: linija 123

Linija 123:	
Ime linije:	Gornji Grad–Kamnik
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Gornji Grad–Nova Štifta–Črna pri Kamniku–Stahovica–Kamnik
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Kamniška Bistrica
Itinerarji za navezavo naselij:	Kamniška Bistrica–Stahovica–Kamnik

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Kamnik	Gornji Grad	6	3	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Kamniška Bistrica	Kamnik	3	3	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Gornji Grad	Kamnik	2				0				0				0									
Kamnik	Gornji Grad	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Gornji Grad	Kamnik	1				0				0				0									
Kamnik	Gornji Grad	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 124

Linija 124:	
Ime linije:	Vransko–Kamnik
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Vransko–Motnik–Golice–Šmartno v Tuhinju–Srednja Vas pri Kamniku–Kamnik

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Kamnik	Vransko	3	0	0
Kamnik	Motnik	11	8	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Motnik	Kamnik	3				1				2				1								
Kamnik	Motnik	1				1				3				2								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Motnik	Kamnik	2				1				1				1								
Kamnik	Motnik	1				1				2				1								

Okvirni vozni red: linija 125

Linija 125:	
Ime linije:	Lukovica–Domžale
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Trojane–Blagovica–Lukovica pri Domžalah– Domžale

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Trojane	Domžale	3	0	0
Blagovica	Domžale	21	15	9

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Blagovica	Domžale	4				2				4				3							
Domžale	Blagovica	2				3				4				4							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Blagovica	Domžale	3				1				3				2							
Domžale	Blagovica	1				2				3				3							

Okvirni vozni red: linija 126

Linija 126:	
Ime linije:	Moravče–Domžale
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Moravče–Krašče–Selo pri Moravčah–Brezje pri Dobu–Dob–Domžale

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Moravče	Domžale	21	15	9

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Moravče	Domžale	4				2				3				2									
Domžale	Moravče	2				2				4				3									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Moravče	Domžale	3				2				2				2									
Domžale	Moravče	1				2				3				3									

Okvirni vozni red: linija 127

Linija 127:	
Ime linije:	Litija–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Litija–Senožeti–Dolsko–Dol pri Ljubljani– Beričevo–Ljubljana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Litija	Ljubljana	6	3	0
Senožeti	Ljubljana	21	15	9

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Litija	Ljubljana	2				0				0				0									
Senožeti	Ljubljana	5				3				3				3									
Ljubljana	Litija	0				0				2				0									
Ljubljana	Senožeti	3				3				5				3									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Litija	Ljubljana	1				0				0				0									
Senožeti	Ljubljana	4				2				2				2									
Ljubljana	Litija	0				0				1				0									
Ljubljana	Senožeti	2				2				4				2									

Okvirni vozni red: linija 128

Linija 128:	
Ime linije:	Šmartno pri Litiji–Litija
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Šmartno pri Litiji–Litija
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Gabrovka
	Zavrstnik
	Dole pri Litiji
	Mišji Dol
Itinerarji za navezavo naselij:	Gabrovka–Cerovica–Šmartno pri Litiji–Litija

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Šmartno pri Litiji	Litija	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Zavrstnik	Litija	6	3	0
Gabrovka	Litija	3	0	0
Dole pri Litiji	Litija	3	0	0
Mišji Dol	Litija	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Šmartno pri Litiji	Litija	5				3				3				3								
Zavrstnik	Litija	2				0				0				0								
Litija	Šmartno pri Litiji	3				3				5				3								
Litija	Zavrstnik	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Šmartno pri Litiji	Litija	4				2				2				2								
Zavrstnik	Litija	1				0				0				0								
Litija	Šmartno pri Litiji	2				2				4				2								
Litija	Zavrstnik	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 129

Linija 129:	
Ime linije:	Zagorje ob Savi–Litija
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Zagorje ob Savi–Sava–Litija

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Zagorje ob Savi	Litija	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Zagorje ob Savi	Litija	2				0				0				0									
Litija	Zagorje ob Savi	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Zagorje ob Savi	Litija	1				0				0				0									
Litija	Zagorje ob Savi	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 130

Linija 130:	
Ime linije:	Zagorje ob Savi–Moravče
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Zagorje ob Savi–Izlake–Mlinše–Moravče
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Peče
	Tirna
	Kandrše

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Zagorje ob Savi	Moravče	3	0	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Peče	Moravče	6	3	0
Tirna	Zagorje ob Savi	3	0	0
Kandršče	Zagorje ob Savi	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Peče	Moravče	2				0				0				0								
Kandrše	Zagorje ob Savi																					
		2				0				0				0								
Moravče	Peče	0				0				2				0								
Zagorje ob Savi	Kandrše	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Peče	Moravče	1				0				0				0								
Kandrše	Zagorje ob Savi																					
		1				0				0				0								
Moravče	Peče	0				0				1				0								
Zagorje ob Savi	Kandrše	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 131

Linija 131:	
Ime linije:	Zagorje ob Savi–Lukovica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Zagorje ob Savi–Izlake–Orehovica–Trojane
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Medija
	Dobrljevo
	Dolenja vas

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Trojane	Zagorje ob Savi	3	0	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Medija	Zagorje ob Savi	3	0	0
Dobrljevo	Zagorje ob Savi	3	0	0
Izlake	Dolenja vas	21	15	9

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Izlake	Dolenja vas	3				3				3				3									
Dolenja vas	Izlake	3				3				3				3									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Izlake	Dolenja vas	3				2				3				2									
Dolenja vas	Izlake	2				2				3				3									

Okvirni vozni red: linija 132

Linija 132:	
Ime linije:	Zagorje ob Savi–Trbovlje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Zagorje ob Savi–Trbovlje
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Čemšenik
	Podkum
Itinerarji za navezavo naselij:	Podkum–Šklendrovec–Zagorje ob Savi

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Trbovlje	Zagorje ob Savi	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Čemšenik	Zagorje ob Savi	6	3	0
Podkum	Zagorje ob Savi	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Trbovlje	Zagorje ob Savi	interval				interval				interval				interval									
Čemšenik	Zagorje ob Savi	2				0				0				0									
Zagorje ob Savi	Trbovlje	interval				interval				interval				Interval									
Zagorje ob Savi	Čemšenik	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Trbovlje	Zagorje ob Savi	interval				interval				interval				interval									
Čemšenik	Zagorje ob Savi	1				0				0				0									
Zagorje ob Savi	Trbovlje	interval				interval				interval				Interval									
Zagorje ob Savi	Čemšenik	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 133

Linija 133:	
Ime linije:	Trbovlje–Hrastnik
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Trbovlje–Hrastnik
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Vrhe
	Čebine
	Župa
	Knezdol
	Čeče-Del

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Hrastnik	Trbovlje	21	15	2
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Vrhe	Trbovlje	3	0	0
Čebine	Trbovlje	3	0	0
Župa	Trbovlje	3	0	0
Knezdol	Trbovlje	3	0	0
Čeče-Del	Hrastnik	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Hrastnik	Trbovlje	4				3				4				4							
Trbovlje	Hrastnik	4				3				4				4							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Hrastnik	Trbovlje	3				2				3				3							
Trbovlje	Hrastnik	3				2				3				3							

Okvirni vozni red: linija 134

Linija 134:	
Ime linije:	Bohinj–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ukanc–Bohinjska Bistrica–Radovljica–Ljubljana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Ukanc	Ljubljana	21	15	9

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Ukanc	Ljubljana	interval				interval				interval				interval							
Ljubljana	Ukanc	interval				interval				interval				interval							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Ukanc	Ljubljana	interval				interval				interval				interval							
Ljubljana	Ukanc	interval				interval				interval				interval							

Okvirni vozni red: linija 135

Linija 135:	
Ime linije:	Kranjska Gora–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Rateče–Jesenice–Radovljica–Ljubljana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Izvor/Cilj	D*S	D*ŠP	SONEP
Rateče	Ljubljana	21	15	9

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Rateče	Ljubljana	interval				interval				interval				interval							
Ljubljana	Rateče	interval				interval				interval				interval							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Rateče	Ljubljana	interval				interval				interval				interval							
Ljubljana	Rateče	interval				interval				interval				interval							

2 koncesijsko območje

Okvirni vozni red: linija 201

Linija 201:	
Ime linije:	Bovec–Kranjska Gora
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Bovec–Trenta–Kranjska Gora

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Bovec	Kranjska Gora	3	3	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Bovec	Kranjska Gora	0				0				0				0								
Kranjska Gora	Bovec	0				0				0				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Bovec	Kranjska Gora	0				0				0				0								
Kranjska Gora	Bovec	0				0				0				0								

Okvirni vozni red: linija 202

Linija 202:	
Ime linije:	Bovec–Tolmin
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Bovec–Kobarid–Idrsko–Tolmin
	Bovec–Kobarid–Ladra–Volarje–Tolmin
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Breginj
Itinerarji za navezavo naselij:	Breginj–Borjana–Kobarid

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Bovec	Tolmin	9	8	3
Kobarid	Tolmin	11	8	3
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Breginj	Kobarid	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Bovec	Tolmin	2				1				1				1									
Kobarid	Tolmin	3				1				2				1									
Tolmin	Bovec	1				1				2				1									
Tolmin	Kobarid	1				1				3				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Bovec	Tolmin	2				1				1				1									
Kobarid	Tolmin	2				1				1				1									
Tolmin	Bovec	1				1				2				1									
Tolmin	Kobarid	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 203

Linija 203:	
Ime linije:	Tolmin–Nova Gorica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Tolmin–Kanal–Anhovo–Solkan–Nova Gorica
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Kal nad Kanalom
	Lokve
	Čepovan
	Banjšice

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Tolmin	Nova Gorica	11	8	3
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kal nad Kanalom	Nova Gorica	3	0	0
Lokve	Nova Gorica	3	0	0
Čepovan	Nova Gorica	3	0	0
Banjšice	Nova Gorica	3	0	0
Kal nad Kanalom	Kanal	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Tolmin	Nova Gorica	3				1				2				1									
Nova Gorica	Tolmin	1				1				3				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Tolmin	Nova Gorica	2				1				1				1									
Nova Gorica	Tolmin	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 204

Linija 204:	
Ime linije:	Tolmin–Cerkno
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Tolmin–Most na Soči–Slap ob Idrijci–Cerkno
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Podbrdo
	Šebrelje
	Zakojca
	Postaja
Itinerarji za navezavo naselij:	Podbrdo–Koritnica–Bača pri Modreju–Tolmin
	Šebrelje–Stopnik–Straža–Cerkno

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Tolmin	Cerkno	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Podbrdo	Tolmin	3	0	0
Šebrelje	Cerkno	3	0	0
Zakojca	Cerkno	3	0	0
Postaja	Tolmin	6	3	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Tolmin	Cerkno	3				1				1				1							
Cerkno	Tolmin	1				1				3				1							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Tolmin	Cerkno	2				1				1				1							
Cerkno	Tolmin	1				1				2				1							

Okvirni vozni red: linija 205

Linija 205:	
Ime linije:	Cerkno–Idrija
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Cerkno–Straža–Spodnja Idrija–Idrija
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Jazne
	Gorenja Kanomlja
	Vojsko
	Idrijske Krnice
	Dole
	Ledine
	Gorenji Novaki
Itinerarji za navezavo naselij:	Gorenja Kanomlja–Srednja Kanomlja–Idrija

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Cerkno	Idrija	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Jazne	Straža	3	0	0
Gorenja Kanomlja	Idrija	3	0	0
Vojsko	Idrija	3	0	0
Idrijske Krnice	Idrija	3	0	0
Dole	Idrija	3	0	0
Ledine	Idrija	3	0	0
Gorenji Novaki	Cerkno	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Cerkno	Idrija	2				1				2				1								
Idrija	Cerkno	2				1				2				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Cerkno	Idrija	2				1				1				1								
Idrija	Cerkno	1				1				2				1								

Okvirni vozni red: linija 206

Linija 206:	
Ime linije:	Idrija–Ajdovščina
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Idrija–Črni vrh–Ajdovščina
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Zadlog
Itinerarji za navezavo naselij:	Zadlog–Črni Vrh–Godovič–Idrija

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Idrija	Ajdovščina	3	0	0
Črni Vrh	Idrija	6	3	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Zadlog	Idrija	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Idrija	Ajdovščina	0				0				0				0								
Črni Vrh	Idrija	2				0				0				0								
Ajdovščina	Idrija	0				0				0				0								
Idrija	Črni Vrh	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Idrija	Ajdovščina	0				0				0				0								
Črni Vrh	Idrija	1				0				0				0								
Ajdovščina	Idrija	0				0				0				0								
Idrija	Črni Vrh	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 207

Linija 207:	
Ime linije:	Idrija–Logatec
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Idrija–Godovič–Logatec

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Idrija	Logatec	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Idrija	Logatec	3				1				1				1								
Logatec	Idrija	1				1				3				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Idrija	Logatec	2				1				1				1								
Logatec	Idrija	1				1				2				1								

Okvirni vozni red: linija 208

208:	
Ime linije:	Žiri–Logatec
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Žiri–Podklanec–Rovte–Logatec
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Smrečje
	Medvedje Brdo

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Žiri	Logatec	6	3	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Smrečje	Žiri	3	0	0
Medvedje Brdo	Logatec	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Žiri	Logatec	2				0				0				0								
Logatec	Žiri	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Žiri	Logatec	1				0				0				0								
Logatec	Žiri	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 209

Linija 209:	
Ime linije:	Dobrova-Polhov Gradec-Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Polhov Gradec-Šujica-Podsmreka-Dobrova-Ljubljana
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Črni vrh
	Planina nad Horjulom
Itinerarji za navezavo naselij:	Črni Vrh-Smolnik-Polhov Gradec
	Planina nad Horjulom-Butajnova-Briše pri Polhovem Gradcu-Polhov Gradec

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Polhov Gradec	Ljubljana	11	9	3
Dobrova	Ljubljana	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Črni Vrh	Polhov Gradec	3	0	0
Planina nad Horjulom	Polhov Gradec	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Dobrova	Ljubljana	4				2				3				3									
Polhov Gradec	Ljubljana	3				1				2				1									
Ljubljana	Dobrova	3				2				4				3									
Ljubljana	Polhov Gradec	1				1				3				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Dobrova	Ljubljana	3				2				2				2									
Polhov Gradec	Ljubljana	2				1				2				1									
Ljubljana	Dobrova	2				2				3				2									
Ljubljana	Polhov Gradec	1				1				2				2									

Okvirni vozni red: linija 210

Linija 210:	
Ime linije:	Horjul–Ljubljana
Itinerar linije:	Horjul–Brezje pri Dobrovi–Dobrova–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije	Horjul–Brezje pri Dobrovi–Dobrova–Ljubljana
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Šentjošt nad Horjulom
	Vrzenec
Itinerarji za navezavo naselij:	Šentjošt nad Horjulom–Vrzenec–Horjul

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Horjul	Ljubljana	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Šentjošt nad Horjulom	Horjul	3	0	0
Vrzenec	Horjul	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Horjul	Ljubljana	3				1				2				1									
Vrzenec	Horjul	3				1				1				1									
Ljubljana	Horjul	1				1				3				2									
Horjul	Vrzenec	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Horjul	Ljubljana	2				1				1				1									
Vrzenec	Horjul	2				1				1				1									
Ljubljana	Horjul	1				1				2				1									
Horjul	Vrzenec	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 211

Linija 211:	
Ime linije:	Horjul–Vrhnika
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Horjul–Velika Ligojna–Vrhnika

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Horiul	Vrhnika	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Horjul	Vrhnika	0				0				0				0							
Vrhnika	Horjul	0				0				0				0							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Horjul	Vrhnika	0				0				0				0							
Vrhnika	Horjul	0				0				0				0							

Okvirni vozni red: linija 212

Linija 212:	
Ime linije:	Logatec–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Logatec–Vrhnika–Ljubljana
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Smrečje
	Bevke
Itinerarji za navezavo naselij:	Smrečje–Podlipa–Vrhnika

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Logatec	Ljubljana	24	20	9
Vrhnika	Ljubljana	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Smrečje	Vrhnika	6	3	0
Beyke	Liubljana	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Logatec	Ljubljana	4				3				4				3								
Vrhnika	Ljubljana	10				6				10				6								
Smrečje	Vrhnika	2				0				0				0								
Bevke	Ljubljana	2				0				0				0								
Ljubljana	Logatec	4				3				4				3								
Ljubljana	Vrhnika	8				6				10				8								
Vrhnika	Smrečje	0				0				2				0								
Ljubljana	Bevke	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Logatec	Ljubljana	4				3				4				3								
Vrhnika	Ljubljana	6				3				5				3								
Smrečje	Vrhnika	1				0				0				0								
Bevke	Ljubljana	1				0				0				0								
Ljubljana	Logatec	4				3				4				3								
Ljubljana	Vrhnika	3				4				6				4								
Vrhnika	Smrečje	0				0				1				0								
Ljubljana	Bevke	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 213

Linija 213:	
Ime linije:	Brezovica–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Preserje–Kamnik pod Krimom–Vnanje Gorice –Brezovica pri Ljubljani–Ljubljana
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Rakitna
	Jezero

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Preserje	Ljubljana	11	8	0
Brezovica pri Ljubljani	Ljubljana	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Rakitna	Kamnik pod Krimom	6	3	0
Jezero	Ljubljana	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Preserje	Ljubljana	3				1				2				1								
Brezovica pri Ljubljani	Ljubljana	10				6				10				6								
Ljubljana	Preserje	1				1				3				2								
Rakitna	Kamnik pod Krimom	2				0				0				0								
Jezero	Ljubljana	2				0				0				0								
Ljubljana	Brezovica pri Ljubljani	8				6				10				8								
Kamnik pod Krimom	Rakitna	0				0				2				0								
Ljubljana	Jezero	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Preserje	Ljubljana	2				1				1				1								
Brezovica pri Ljubljani	Ljubljana	6				3				5				3								
Rakitna	Kamnik pod Krimom	1				0				0				0								
Jezero	Ljubljana	1				0				0				0								
Ljubljana	Preserje	1				1				2				1								
Ljubljana	Brezovica pri Ljubljani	3				4				6				4								
Kamnik pod Krimom	Rakitna	0				0				1				0								
Liubljana	Jezero	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 214

Linija 214:	
Ime linije:	Borovnica–Vrhnika
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Breg pri Borovnici–Bistra–Verd–Vrhnika

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Breg pri Borovnici	Vrhnika	6	3	0
Verd	Vrhnika	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Breg pri Borovnici	Vrhnika	2				0				0				0									
Verd	Vrhnika	3				1				1				1									
Vrhnika	Breg pri Borovnici	0				0				2				0									
Vrhnika	Verd	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Breg pri Borovnici	Vrhnika	1				0				0				0									
Verd	Vrhnika	2				1				1				1									
Vrhnika	Breg pri Borovnici	0				0				1				0									
Vrhnika	Verd	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 215

Linija 215:	
Ime linije:	Borovnica–Brezovica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Borovnica–Breg pri Borovnici–Preserje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Borovnica	Preserie	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Borovnica	Preserje	0				0				0				0							
Preserje	Borovnica	0				0				0				0							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Borovnica	Preserje	0				0				0				0							
Preserje	Borovnica	0				0				0				0							

Okvirni vozni red: linija 216

Linija 216:	
Ime linije:	Logatec–Postojna
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Logatec–Kalce–Planina–Postojna
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Studeno
	Predjama

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Logatec	Postojna	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Studeno	Postojna	3	0	0
Predjama	Postojna	3	3	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Logatec	Postojna	0				0				0				0							
Postojna	Logatec	0				0				0				0							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Logatec	Postojna	0				0				0				0							
Postojna	Logatec	0				0				0				0							

Okvirni vozni red: linija 217

Linija 217:	
Ime linije:	Ajdovščina–Postojna
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ajdovščina–Vipava–Postojna
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Čehovini
	Vrhopolje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ajdovščina	Postojna	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Čehovini	Vipava	3	0	0
Vrhopolje	Vipava	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ajdovščina	Postojna	0				0				0				0									
Vrhpolje	Vipava	0				0				0				0									
Postojna	Ajdovščina	0				0				0				0									
Vipava	Vrhpolje	0				0				0				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ajdovščina	Postojna	0				0				0				0									
Vrhpolje	Vipava	0				0				0				0									
Postojna	Ajdovščina	0				0				0				0									
Vipava	Vrhpolje	0				0				0				0									

Okvirni vozni red: linija 218

Linija 218:	
Ime linije:	Nova Gorica–Ajdovščina
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Nova Gorica–Šempas–Potoče–Ajdovščina
	Nova Gorica–Šempeter pri Gorici–Dornberk–Ajdovščina
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Predmeja
	Lokavec
	Podkraj
	Šmarie

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Nova Gorica	Ajdovščina	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Predmeja	Ajdovščina	3	0	0
Lokavec	Ajdovščina	9	8	0
Podkraj	Ajdovščina	3	0	0
Šmarje	Ajdovščina	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Nova Gorica	Ajdovščina	4				3				5				3								
Lokavec	Ajdovščina	3				1				1				1								
Ajdovščina	Nova Gorica	5				3				4				3								
Ajdovščina	Lokavec	1				1				3				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Nova Gorica	Ajdovščina	2				2				4				3								
Lokavec	Ajdovščina	2				1				1				1								
Ajdovščina	Nova Gorica	4				2				3				2								
Ajdovščina	Lokavec	1				1				2				1								

Okvirni vozni red: linija 219

Linija 219:	
Ime linije:	Brda–Nova Gorica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Dobrovo–Šmartno–Hum–Solkan Nova Gorica
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Šmartno
	Vipolže
	Krasno
	Gornje Cerovo

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Dobrovo	Nova Gorica	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Šmartno	Nova Gorica	3	0	0
Vipolže	Nova Gorica	3	0	0
Krasno	Nova Gorica	3	0	0
Gornje Cerovo	Nova Gorica	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Dobrovo	Nova Gorica	3				1				1				1									
Nova Gorica	Dobrovo	1				1				2				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Dobrovo	Nova Gorica	2				1				1				1									
Nova Gorica	Dobrovo	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 220

Linija 220:	
Ime linije:	Miren-Kostanjevica–Nova Gorica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Miren–Bilje–Vrtojba–Nova Gorica
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Kostanjevica na Krasu
	Lipa

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Miren	Nova Gorica	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kostanjevica na Krasu	Nova Gorica	6	3	0
Lipa	Nova Gorica	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Miren	Nova Gorica	3				1				2				1									
Kostanjevica na Krasu	Nova Gorica	2				0				0				0									
Nova Gorica	Miren	1				1				3				2									
Nova Gorica	Kostanjevica na Krasu	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Miren	Nova Gorica	2				1				1				1									
Kostanjevica na Krasu	Nova Gorica	1				0				0				0									
Nova Gorica	Miren	1				1				2				1									
Nova Gorica	Kostanjevica na Krasu	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 221

Linija 221:	
Ime linije:	Renče-Vogrsko–Nova Gorica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Renče–Bilje–Vrtojba–Nova Gorica
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Gradišče nad Prvačino

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Renče	Nova Gorica	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Gradišče nad Prvačino	Nova Gorica	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Renče	Nova Gorica	3				1				2				1									
Gradišče nad Prvačino	Nova Gorica	2				0				0				0									
Nova Gorica	Renče	1				1				3				2									
Nova Gorica	Gradišče nad Prvačino	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Renče	Nova Gorica	2				1				1				1									
Gradišče nad Prvačino	Nova Gorica	1				0				0				0									
Nova Gorica	Renče	1				1				2				1									
Nova Gorica	Gradišče nad Prvačino	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 222

Linija 222:	
Ime linije:	Sežana–Nova Gorica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Sežana–Štanjel–Branik–Prvačina–Nova Gorica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Sežana	Nova Gorica	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sežana	Nova Gorica	2				0				0				0									
Nova Gorica	Sežana	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sežana	Nova Gorica	1				0				0				0									
Nova Gorica	Sežana	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 223

Linija 223:	
Ime linije:	Komen–Sežana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Komen–Dutovlje–Sežana
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Gorjansko Ravnje Avber Štaniel

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Komen	Sežana	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Gorjansko	Sežana	3	0	0
Ravnje	Sežana	3	0	0
Komen	Štanjel	3	0	
Avber	Sežana	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Komen	Sežana	3				1				1				1							
Sežana	Komen	1				1				3				1							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Komen	Sežana	2				1				1				1							
Sežana	Komen	1				1				2				1							

Okvirni vozni red: linija 224

Linija 224:	
Ime linije:	Sežana–Divača
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Sežana–Povir–Divača
	Sežana–Lipica–Divača
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Senodole
Itinerarji za navezavo naselij:	Senadole–Štorje–Sežana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Sežana	Divača	9	3	3
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Senadole	Sežana	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sežana	Divača	0				0				0				0									
Divača	Sežana	0				0				0				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sežana	Divača	0				0				0				0									
Divača	Sežana	0				0				0				0									

Okvirni vozni red: linija 225

Linija 225:	
Ime linije:	Piran–Koper
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Piran–Portorož–Lucija–Izola–Koper
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Nova vas nad Dragonjo
	Sečovlje
	Sveti Peter
	Korte
	Šmarje
	Marezige
	Trsek
	Labor
	Sveti Anton
	Gračišče
	Dol pri Hrastovljah
	Rakitovec
	Podgorje
	Ankaran
	Kolomban
	Belvedur
	Hrvatini
Itinerarji za navezavo naselij:	Dragonja–Sečovlje–Lucija–Portorož–Piran
	Korte–Malija–Izola
	Sveti Peter–Puče–Šmarje–Šalara–Koper
	Marezige–Vanganel–Kampel–Koper
	Sveti Anton–Pobegi–Bertoki–Koper
	Gračišče–Kubed–Dekani–Koper
	Dol pri Hrastovljah–Hrastovlje–Kortine–Dekani– Koper
	Rakitovec–Podpeč–Kortina–Dekani–Koper
	Podgorje–Črnotiče–Kastelec–Koper

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Koper	Piran	44	29	12
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Nova vas nad Dragonjo	Piran	6	3	0
Sečovlje	Piran	11	8	0
Sveti Peter	Piran	6	3	0
Korte	Izola	6	3	0
Šmarje	Koper	9	8	0
Sveti Peter	Koper	3	0	0
Marezige	Koper	11	8	0
Trsek	Koper	3	0	0
Labor	Koper	3	0	0
Sveti Anton	Koper	11	8	0
Gračišče	Koper	6	3	0
Dol pri Hrastovljah	Koper	3	0	0
Rakitovec	Koper	3	0	0
Podgorje	Koper	3	0	0
Ankaran	Koper	14	11	3
Kolomban	Koper	6	3	0
Belvedur	Koper	3	0	0
Hrvatini	Koper	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Koper	Piran	maks. odmik				maks. odmik				maks. odmik				maks. odmik								
Sečovelje	Piran	3				1				1				1								
Sveti Anton	Koper	3				1				1				1								
Ankaran	Koper	3				2				2				1								
Nova vas nad Dragonjo	Piran	2				0				0				0								
Sveti Peter	Piran	2				0				0				0								
Korte	Izola	2				0				0				0								
Šmarje	Koper	3				1				1				1								
Marezige	Koper	3				1				1				1								
Kolomban	Koper	2				0				0				0								
Hrvatini	Koper	3				1				1				1								
Piran	Koper	maks. odmik				maks. odmik				maks. odmik				maks. odmik								
Piran	Sečovelje	1				1				2				2								
Koper	Sveti Anton	1				1				2				2								
Koper	Ankaran	1				2				3				2								
Piran	Nova vas nad Dragonjo	0				0				2				0								
Piran	Sveti Peter	0				0				2				0								
Izola	Korte	0				0				2				0								
Koper	Šmarje	1				1				3				1								
Koper	Marezige	1				1				3				1								
Koper	Kolomban	0				0				2				0								
Koper	Hrvatini	1				1				3				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Koper	Piran	maks. odmik				maks. odmik				maks. odmik				maks. odmik								
Sečovelje	Piran	2				1				1				1								
Sveti Anton	Koper	2				1				1				1								
Ankaran	Koper	3				1				1				1								
Nova vas nad Dragonjo	Piran	1				0				0				0								
Sveti Peter	Piran	1				0				0				0								
Korte	Izola	1				0				0				0								
Šmarje	Koper	1				1				2				1								
Marezige	Koper	1				1				2				1								
Kolomban	Koper	1				0				0				0								
Hrvatini	Koper	2				1				1				1								
Piran	Koper	maks. odmik				maks. odmik				maks. odmik				maks. odmik								

Piran	Sečovlje	1	1	2	1
Koper	Sveti Anton	1	1	2	1
Koper	Ankaran	1	1	3	1
Piran	Nova vas nad Dragonjo	0	0	1	0
Piran	Sveti Peter	0	0	1	0
Izola	Korte	0	0	1	0
Koper	Šmarje	1	1	2	1
Koper	Marezige	1	1	2	1
Koper	Kolomban	0	0	1	0
Koper	Hrvatini	1	1	2	1

Okvirni vozni red: linija 226

Linija 226:	
Ime linije:	Koper–Postojna
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Koper–Dekani–Kozina–Divača–Senožeče–Postojna
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Senadole

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Koper	Postojna	9	8	3
Koper	Divača	12	8	3
Koper	Kozina	18	11	3
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Senadole	Postojna	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Koper	Postojna	1				1				1				1								
Postojna	Koper	1				1				1				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Koper	Postojna	1				1				1				1								
Postojna	Koper	1				1				1				1								

Okvirni vozni red: linija 227

Linija 227:	
Ime linije:	Ilirska Bistrica–Hrpelje-Kozina
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ilirska Bistrica–Podgrad–Kozina
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Pregarje
	Prelože
	Tominje
	Sušak
	Podgraje
	Gornji Zemon
Itinerarji za navezavo naselij:	Podgraje–Zabiče–Ilirska Bistrica
	Sušak–Jelšane–Ilirska Bistrica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ilirska Bistrica	Kozina	6	3	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Pregarje	Ilirska Bistrica	3	0	0
Prelože	Ilirska Bistrica	3	0	0
Tominje	Ilirska Bistrica	3	0	0
Sušak	Ilirska Bistrica	6	3	0
Podgraje	Ilirska Bistrica	6	3	0
Gornji Zemon	Ilirska Bistrica	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ilirska Bistrica	Kozina	2				0				0				0									
Sušak	Ilirska Bistrica	2				0				0				0									
Podgraje	Ilirska Bistrica	2				0				0				0									
Kozina	Ilirska Bistrica	0				0				2				0									
Ilirska Bistrica	Sušak	0				0				2				0									
Ilirska Bistrica	Kozina	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ilirska Bistrica	Kozina	1				0				0				0									
Sušak	Ilirska Bistrica	1				0				0				0									
Podgraje	Ilirska Bistrica	1				0				0				0									
Kozina	Ilirska Bistrica	0				0				1				0									
Ilirska Bistrica	Sušak	0				0				1				0									
Ilirska Bistrica	Kozina	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 228

Linija 228:	
Ime linije:	Ilirska Bistrica–Divača
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ilirska Bistrica–Ribnica–Gornje Vreme–Divača
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Misliče
	Matavun

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ilirska Bistrica	Divača	3	0	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Misliče	Divača	3	0	0
Matavun	Divača	3	3	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ilirska Bistrica	Divača	0				0				0				0									
Divača	Ilirska Bistrica	0				0				0				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ilirska Bistrica	Divača	0				0				0				0									
Divača	Ilirska Bistrica	0				0				0				0									

Okvirni vozni red: linija 229

Linija 229:	
Ime linije:	Ilirska Bistrica–Postojna
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Ilirska Bistrica–Knežak–Pivka–Prestranek–Postojna
	Ilirska Bistrica–Ribnica–Pivka–Prestranek–Postojna
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Koritnice
	Jurišče
	Dolnja Košana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ilirska Bistrica	Postojna	9	5	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Koritnice	Ilirska Bistrica	3	0	0
Jurišče	Postojna	3	0	0
Dolnja Košana	Pivka	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Ilirska Bistrica	Postojna	2				1				1				1										
Postojna	Ilirska Bistrica	1				1				2				1										
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Ilirska Bistrica	Postojna	2				0				1				0										
Postojna	Ilirska Bistrica	0				0				2				1										

Okvirni vozni red: linija 230

Linija 230:	
Ime linije:	Cerknica–Postojna
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Cerknica–Rakek–Unec–Postojna

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Cerknica	Postojna	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Cerknica	Postojna	2				0				0				0							
Postojna	Cerknica	0				0				2				0							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Cerknica	Postojna	1				0				0				0							
Postojna	Cerknica	0				0				1				0							

Okvirni vozni red: linija 231

Linija 231:	
Ime linije:	Cerknica–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Cerknica–Rakek–Unec–Ljubljana
	Cerknica–Rakek–Unec–Laze–Logatec–Ljubljana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Cerknica	Ljubljana	21	15	9

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Cerknica	Ljubljana	4				2				2				2							
Ljubljana	Cerknica	2				2				4				2							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Cerknica	Ljubljana	3				2				2				2							
Ljubljana	Cerknica	2				2				3				2							

Okvirni vozni red: linija 232

Linija 232:	
Ime linije:	Bloke–Cerknica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Velike Bloke–Cajnarje–Begunje pri Cerknici–Cerknica
	Velike Bloke–Bloška Polica–Cerknica
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Osredek
	Kržišče
	Begunje pri Cerknici

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Velike Bloke	Cerknica	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Osreddek	Cerknica	3	0	0
Kržišče	Cerknica	3	0	0
Begunje pri Cerknici	Cerknica	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Velike Bloke	Cerknica	3				1				1				1									
Begunje pri Cerknici	Cerknica	2				0				0				0									
Cerknica	Velike Bloke	1				1				3				1									
Cerknica	Begunje pri Cerknici	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Velike Bloke	Cerknica	2				1				1				1									
Begunje pri Cerknici	Cerknica	1				0				0				0									
Cerknica	Velike Bloke	1				1				2				1									
Cerknica	Begunje pri Cerknici	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 233

Linija 233:	
Ime linije:	Loška Dolina–Cerknica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Stari Trg pri Ložu–Grahovo–Martinjak– Cerknica
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Babno polje
	Šmarata
	Vrhnika pri Ložu
Itinerarji za navezavo naselij:	Babno Polje–Iga vas–Stari Trg pri Ložu

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Stari trg pri Ložu	Cerknica	12	11	3
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Babno polje	Stari trg pri Ložu	6	3	0
Šmarata	Stari trg pri Ložu	3	0	0
Vrhnika pri Ložu	Stari trg pri Ložu	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Stari trg pri Ložu	Cerknica	3				1				2				1									
Babno polje	Stari trg pri Ložu	2				0				0				0									
Cerknica	Stari trg pri Ložu	1				1				3				2									
Stari trg pri Ložu	Babno polje	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Stari trg pri Ložu	Cerknica	2				1				2				1									
Babno polje	Stari trg pri Ložu	1				0				0				0									
Cerknica	Stari trg pri Ložu	1				1				2				2									
Stari trg pri Ložu	Babno polje	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 234

Linija 234:	
Ime linije:	Sodražica–Loška Dolina
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Sodražica–Velike Bloke–Bloška Polica–Stari Trg pri Ložu

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Sodražica	Stari Trg pri Ložu	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Sodražica	Stari Trg pri Ložu	0				0				0				0								
Stari Trg pri Ložu	Sodražica	0				0				0				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Sodražica	Stari Trg pri Ložu	0				0				0				0								
Stari Trg pri Ložu	Sodražica	0				0				0				0								

Okvirni vozni red: linija 235

Linija 235:	
Ime linije:	Loški Potok–Loška Dolina
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Trava–Hrib-Loški Potok–Nova vas–Bloška Polica–Stari Trg pri Ložu

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Trava	Stari Trg pri Ložu	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Trava	Stari Trg pri Ložu	0				0				0				0								
Stari Trg pri Ložu	Trava	0				0				0				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Trava	Stari Trg pri Ložu	0				0				0				0								
Stari Trg pri Ložu	Trava	0				0				0				0								

Okvirni vozni red: linija 236

Linija 236:	
Ime linije:	Nova Gorica–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Nova Gorica–Ajdovščina–Vipava–Postojna– Ljubljana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Nova Gorica	Liubljana	9	8	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Nova Gorica	Ljubljana	1				1				1				1									
Ljubljana	Nova Gorica	1				1				1				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Nova Gorica	Ljubljana	1				1				1				1									
Ljubljana	Nova Gorica	1				1				1				1									

Okvirni vozni red: linija 237

Linija 237:	
Ime linije:	Tolmin–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Tolmin–Cerkno–Idrija–Logatec–Ljubljana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Tolmin	Liubljana	3	3	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Tolmin	Ljubljana	0				0				0				0							
Ljubljana	Tolmin	0				0				0				0							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Tolmin	Ljubljana	0				0				0				0							
Ljubljana	Tolmin	0				0				0				0							

Okvirni vozni red: linija 238

Linija 238:	
Ime linije:	Koper–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Koper–Postojna–Ljubljana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Koper	Liubljana	9	8	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Koper	Ljubljana	1				1				1				1							
Ljubljana	Koper	1				1				1				1							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Koper	Ljubljana	1				1				1				1							
Ljubljana	Koper	1				1				1				1							

Okvirni vozni red: linija 301

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Radeče	Sopota	0				0				0				0								
Sopota	Radeče	0				0				0				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Radeče	Sopota	0				0				0				0								
Sopota	Radeče	0				0				0				0								

Okvirni vozni red: linija 302

Linija 302:	
Ime linije:	Sevnica–Krško
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Sevnica–Log–Arto–Spodnje Pijavško–Krško
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Veliki Trn
	Studenec
	Senovo
	Selce nad Blanco

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Sevnica	Krško	3	0	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Veliki Trn	Krško	3	0	0
Studenec	Sevnica	3	0	0
Senovo	Krško	11	8	0
Selce nad Blanco	Sevnica	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sevnica	Krško	0				0				0				0									
Senovo	Krško	3				1				2				1									
Krško	Sevnica	0				0				0				0									
Krško	Senovo	1				1				3				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sevnica	Krško	0				0				0				0									
Senovo	Krško	2				1				1				1									
Krško	Sevnica	0				0				0				0									
Krško	Senovo	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 303

Linija 303:	
Ime linije:	Brežice–Krško
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Brežice–Spodnja Pohanca–Dolenja Vas pri Krškem–Krško
	Brežice–Krška vas–Krško
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Pečice
	Križe
	Sromlje
	Pišece
Itinerarji za navezavo naselij:	Pečice–Zgornja Pohanca–Brežice
	Križe–Ravne pri Zdolah–Krško
	Pišece–Blatno–Globoko–Brežice

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Krško	Brežice	20	14	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Pečice	Brežice	3	0	0
Križe	Krško	3	0	0
Sromlje	Brežice	3	0	0
Pišece	Brežice	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Krško	Brežice	4				2				4				2									
Pišece	Brežice	2				0				0				0									
Brežice	Krško	4				2				4				2									
Brežice	Pišece	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Krško	Brežice	3				2				3				2									
Pišece	Brežice	1				0				0				0									
Brežice	Krško	3				2				3				2									
Brežice	Pišece	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 304

Linija 304:	
Ime linije:	Bistrica ob Sotli–Brežice
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Bistrica ob Sotli–Bizeljsko
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Bizeljsko
	Orešje na Bizeljskem

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Bistrica ob Sotli	Bizeljsko	3	0	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Bizeljsko	Brežice	9	8	0
Orešje na Bizeljskem	Bizeljsko	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Bistrica ob Sotli	Bizeljsko	0				0				0				0									
Bizeljsko	Brežice	3				1				1				1									
Bizeljsko	Bistrica ob Sotli	0				0				0				0									
Brežice	Bizeljsko	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Bistrica ob Sotli	Bizeljsko	0				0				0				0									
Bizeljsko	Brežice	2				1				1				1									
Bizeljsko	Bistrica ob Sotli	0				0				0				0									
Brežice	Bizeljsko	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 305

Linija 305:	
Ime linije:	Brežice–Novo mesto
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Brežice–Krška Vas–Cerklje ob Krki–Kostanjevica na Krki–Šentjernej–Ratež–Novo mesto
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Črneča vas
	Gabrje
	Orehovica
	Sobenja vas
	Čatež ob Savi
	Velika Dolina

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Brežice	Novo mesto	11	8	3
Šentjernej	Novo mesto	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Črneča vas	Kostanjevica na Krki	3	0	0
Gabrije	Novo mesto	6	3	0
Orehovica	Novo mesto	6	3	0
Sobenja vas	Brežice	3	0	0
Čatež ob Savi	Brežice	3	3	3
Velika Dolina	Brežice	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Brežice	Novo mesto	3				1				2				1									
Šentjernej	Novo mesto	4				2				3				2									
Gabrje	Novo mesto	2				0				0				0									
Orehovica	Novo mesto	2				0				0				0									
Velika Dolina	Brežice	2				0				0				0									
Novo mesto	Brežice	1				1				3				2									
Novo mesto	Šentjernej	2				3				3				3									
Novo mesto	Gabrje	0				0				2				0									
Novo mesto	Orehovica	0				0				2				0									
Brežice	Velika Dolina	0				0				2				0									

Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Brežice	Novo mesto	2				1				1				1								
Šentjernej	Novo mesto	3				2				3				2								
Gabrje	Novo mesto	1				0				0				0								
Orehovica	Novo mesto	1				0				0				0								
Velika Dolina	Brežice	1				0				0				0								
Novo mesto	Brežice	1				1				2				1								
Novo mesto	Šentjernej	2				2				3				3								
Novo mesto	Gabrje	0				0				1				0								
Novo mesto	Orehovica	0				0				1				0								
Brežice	Velika Dolina	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 306

Linija 306:	
Ime linije:	Krško–Novo mesto
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Krško–Leskovec pri Krškem–Smednik–Novo mesto
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Studenec

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Krško	Novo mesto	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Studenec	Novo mesto	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Krško	Novo mesto	2				1				2				1									
Novo mesto	Krško	1				1				2				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Krško	Novo mesto	2				1				1				1									
Novo mesto	Krško	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 307

Linija 307:	
Ime linije:	Kostanjevica na Krki–Krško
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Kostanjevica na Krki–Leskovec pri Krškem–Krško

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kostanjevica na Krki	Krško	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kostanje- vica na Krki	Krško	2				0				0				0									
Krško	Kostanje- vica na Krki	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kostanje- vica na Krki	Krško	1				0				0				0									
Krško	Kostanje- vica na Krki	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 308

Linija 308:	
Ime linije:	Škocjan–Novo mesto
	Škocjan–Zbure–Novo mesto
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerarji linije:	Škocjan–Dobruška vas–Dobrava pri Škocjanu–Otočec–Novo mesto
	Škocjan–Zbure–Šmarjeta–Šmarješke Toplice–Otočec–Novo mesto
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Dolenje Radulje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Škocjan	Novo mesto	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Dolenje Radulje	Novo mesto	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Škocjan	Novo mesto	3				1				2				1										
Novo mesto	Škocjan	1				1				3				2										
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Škocjan	Novo mesto	2				1				1				1										
Novo mesto	Škocjan	1				1				2				1										

Okvirni vozni red: linija 309

Linija 309:	
Ime linije:	Mokronog-Trebelno–Novo mesto
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Mokronog–Šentrupert–Mirna–Trebnje–Mirna Peč–Novo mesto
	Mokronog–Zbure–Šmarjeta–Šmarješke Toplice–Otočec–Novo mesto
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Trebelno
	Mirna vas

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Mokronog	Novo mesto	11	8	0
Mokronog	Trebnje	9	8	0
Šentrupert	Novo mesto	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Trebelno	Novo mesto	3	0	0
Mirna vas	Novo mesto	3	0	0
Trebelno	Mokronog	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Mokronog	Novo mesto	3				1				2				1									
Mokronog	Trebnje	3				1				1				1									
Šentrupert	Novo mesto	3				1				1				1									
Novo mesto	Mokronog	1				1				3				2									
Trebnje	Mokronog	1				1				3				1									
Novo mesto	Šentrupert	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Mokronog	Novo mesto	2				1				1				1									
Mokronog	Trebnje	2				1				1				1									
Šentrupert	Novo mesto	2				1				1				1									
Novo mesto	Mokronog	1				1				2				1									
Trebnje	Mokronog	1				1				2				1									
Novo mesto	Šentrupert	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 310

Linija 310:	
Ime linije:	Mokronog-Trebelno–Sevnica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Mokronog–Tržišče–Gabrje–Sevnica
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Šentjanž
	Trebelno
	Telče
	Krmelj

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Mokronog	Sevnica	3	0	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Šentjanž	Mokronog	6	3	0
Krmelj	Mokronog	9	8	0
Telče	Mokronog	3	0	0
Šentianž	Sevnica	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Mokronog	Sevnica	0				0				0				0								
Krmelj	Mokronog	3				1				1				1								
Šentjanž	Mokronog	2				0				0				0								
Šentjanž	Sevnica	2				0				0				0								
Sevnica	Mokronog	0				0				0				0								
Mokronog	Krmelj	1				1				3				1								
Mokronog	Šentjanž	0				0				2				0								
Sevnica	Šentjanž	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Mokronog	Sevnica	0				0				0				0								
Krmelj	Mokronog	2				1				1				1								
Šentjanž	Mokronog	1				0				0				0								
Šentjanž	Sevnica	1				0				0				0								
Sevnica	Mokronog	0				0				0				0								
Mokronog	Krmelj	1				1				2				1								
Mokronog	Šentjanž	0				0				1				0								
Sevnica	Šentjanž	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 311

Linija 311:	
Ime linije:	Žužemberk–Novo mesto
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Žužemberk–Dvor–Gorenje Polje–Straža–Novo mesto
	Žužemberk–Dvor–Dolenjske Toplice–Straža–Novo mesto
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Laze
	Dobrnich
	Dolnji Ajdovec
	Hinje
Itinerarji za navezavo naselij:	Laze–Uršna sela–Biršna vas–Stranska vas– Novo mesto

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Žužemberk	Novo mesto	11	8	0
Dolenjske Toplice	Novo mesto	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Laze	Novo mesto	6	3	0
Dobrníč	Žužemberk	3	0	0
Dolnji Ajdovec	Žužemberk	3	0	0
Hinje	Žužemberk	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Žužemberk	Novo mesto	3				1				2				1									
Dolenjske Toplice	Novo mesto	4				2				3				2									
Laze	Novo mesto	2				0				0				0									
Novo mesto	Žužemberk	1				1				3				2									
Novo mesto	Dolenjske Toplice	2				2				4				3									
Novo mesto	Laze	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Žužemberk	Novo mesto	2				1				1				1									
Dolenjske Toplice	Novo mesto	3				1				3				2									
Laze	Novo mesto	1				0				0				0									
Novo mesto	Žužemberk	1				1				2				1									
Novo mesto	Dolenjske Toplice	1				2				3				3									
Novo mesto	Laze	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 312

Linija 312:	
Ime linije:	Novo mesto–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Novo mesto–Ljubljana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Novo mesto	Liubljana	9	8	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Novo mesto	Ljubljana	1				1				1				1									
Ljubljana	Novo mesto	1				1				1				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Novo mesto	Ljubljana	1				1				1				1									
Ljubljana	Novo mesto	1				1				1				1									

Okvirni vozni red: linija 313

Linija 313:	
Ime linije:	Črnomelj–Novo mesto
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Črnomelj–Lokve–Semič–Črmošnjice– Podturn pri Dol. Toplicah–Straža–Novo mesto

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Črnomelj	Novo mesto	3	0	0
Črnomelj	Semič	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Črnomelj	Semič	2				0				0				0								
Semič	Črnomelj	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Črnomelj	Semič	1				0				0				0								
Semič	Črnomelj	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 314

Linija 314:	
Ime linije:	Črnomelj–Metlika
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Črnomelj–Gradac–Primostek–Metlika
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Preloka
	Adlešiči
	Griblje
	Vinica
	Stari Trg ob Kolpi
	Naklo
	Špeharje
Itinerarji za navezavo naselij:	Vinica–Dragatuš–Kanižarica–Črnomelj
	Stari Trg ob Kolpi–Gorenji Radenci–Dobliče–Črnomelj

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Črnomelj	Metlika	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Preloka	Črnomelj	6	3	0
Adlešiči	Črnomelj	6	3	0
Griblje	Črnomelj	3	0	0
Vinica	Črnomelj	11	8	3
Stari Trg ob Kolpi	Črnomelj	3	0	0
Naklo	Črnomelj	3	0	0
Špeharji	Črnomelj	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Črnomelj	Metlika	3				1				2				1								
Vinica	Črnomelj	3				1				2				1								
Preloka	Črnomelj	2				0				0				0								
Adlešiči	Črnomelj	2				0				0				0								
Metlika	Črnomelj	1				1				3				2								
Črnomelj	Vinica	1				1				3				2								
Črnomelj	Preloka	0				0				2				0								
Črnomelj	Adlešiči	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Črnomelj	Metlika	2				1				1				1								
Vinica	Črnomelj	2				1				1				1								
Preloka	Črnomelj	1				0				0				0								
Adlešiči	Črnomelj	1				0				0				0								
Metlika	Črnomelj	1				1				2				1								
Črnomelj	Vinica	1				1				2				1								
Črnomelj	Preloka	0				0				1				0								
Črnomeli	Adlešiči	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 315

Linija 315:	
Ime linije:	Semič–Metlika
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Semič–Črešnjevec pri Semiču–Metlika
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Gradnik

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Semič	Metlika	3	0	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Gradnik	Semič	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Semič	Metlika	0				0				0				0							
Metlika	Semič	0				0				0				0							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Semič	Metlika	0				0				0				0							
Metlika	Semič	0				0				0				0							

Okvirni vozni red: linija 316

Linija 316:	
Ime linije:	Metlika–Novo mesto
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Metlika–Bereča vas–Jugorje pri Metliki–Črmošnjice pri Stopičah–Novo mesto
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Radovica
	Rakovec
	Krmačina
	Iglenik

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Metlika	Novo mesto	11	5	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Radovica	Metlika	3	0	0
Krmačina	Metlika	3	0	0
Rakovec	Metlika	3	0	0
Iglenik	Novo mesto	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Metlika	Novo mesto	3				1				1				1								
Iglenik	Novo mesto	2				0				0				0								
Novo mesto	Metlika	1				1				3				1								
Novo mesto	Iglenik	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Metlika	Novo mesto	1				0				1				0								
Iglenik	Novo mesto	1				0				0				0								
Novo mesto	Metlika	1				0				1				0								
Novo mesto	Iglenik	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 317

Linija 317:	
Ime linije:	Črnomelj–Kočevje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Stari Trg ob Kolpi–Zagozdac–Knežja Lipa–Livold–Kočevje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Stari Trg ob Kolpi	Kočevje	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Stari Trg ob Kolpi	Kočevje	0				0				0				0									
Kočevje	Stari Trg ob Kolpi	0				0				0				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Stari Trg ob Kolpi	Kočevje	0				0				0				0									
Kočevje	Stari Trg ob Kolpi	0				0				0				0									

Okvirni vozni red: linija 318

Linija 318:	
Ime linije:	Osilnica–Kočevje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Osilnica–Petrina–Štalcerji–Livold–Kočevje
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Kočevska Reka

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Osilnica	Kočevje	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kočevska Reka	Kočevje	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Osilnica	Kočevje	2				1				1				1							
Kočevje	Osilnica	2				1				1				1							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Osilnica	Kočevje	2				1				1				1							
Kočevje	Osilnica	2				1				1				1							

Okvirni vozni red: linija 319

Linija 319:	
Ime linije:	Kočevje–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Kočevje–Dolenja vas–Ribnica–Velike Lašče–Pijava Gorica–Ljubljana
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Želumlje
	Klinja vas

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kočevje	Ljubljana	21	15	9
Ribnica	Ljubljana	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Želimlje	Ljubljana	3	0	0
Klinja vas	Kočevje	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kočevje	Ljubljana	interval				interval				interval				interval									
Ribnica	Ljubljana	interval				interval				interval				interval									
Ljubljana	Kočevje	interval				interval				interval				interval									
Ljubljana	Ribnica	interval				interval				interval				interval									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kočevje	Ljubljana	interval				interval				interval				interval									
Ribnica	Ljubljana	interval				interval				interval				interval									
Ljubljana	Kočevje	interval				interval				interval				interval									
Ljubljana	Ribnica	interval				interval				interval				interval									

Okvirni vozni red: linija 320

Linija 320:	
Ime linije:	Kočevje–Novo mesto
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Kočevje–Stari Log–Dvor–Straža–Novo mesto

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kočevje	Novo mesto	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kočevje	Novo mesto	0				0				0				0									
Novo mesto	Kočevje	0				0				0				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kočevje	Novo mesto	0				0				0				0									
Novo mesto	Kočevje	0				0				0				0									

Okvirni vozni red: linija 321

Linija 321:	
Ime linije:	Loški Potok–Ribnica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Trava–Hrib-Loški Potok–Sodražica–Ribnica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Hrib-Loški Potok	Ribnica	9	8	0
Trava	Ribnica	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Hrib-Loški Potok	Ribnica	3				1				1				1							
Ribnica	Hrib-Loški Potok	1				1				3				1							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Hrib-Loški Potok	Ribnica	2				1				1				1							
Ribnica	Hrib-Loški Potok	1				1				2				1							

Okvirni vozni red: linija 322

Linija 322:	
Ime linije:	Ivančna Gorica–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ivančna Gorica–Grosuplje–Ljubljana
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Polica
	Velika Loka
	Spodnja Slivnica
	Škocjan
	Šentvid pri Stični
	Stična
	Temenica
Itinerarji za navezavo naselij:	Polica–Velika Stara vas–Grosuplje
	Škocjan–Št. Jurij–Ponova vas–Grosuplje
	Temenica–Šentvid pri Stični–Ivančna Gorica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ivančna Gorica	Ljubljana	14	11	3
Grosuplje	Ljubljana	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Polica	Grosuplje	3	0	0
Velika Loka	Grosuplje	3	0	0
Spodnja Slivnica	Grosuplje	3	0	0
Škocjan	Grosuplje	6	3	0
Šentvid pri Stični	Ivančna Gorica	11	8	0
Stična	Ivančna Gorica	11	8	0
Temenica	Ivančna Gorica	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ivančna Gorica	Ljubljana	4				1				2				2									
Grosuplje	Ljubljana	8				4				8				4									
Šentvid pri Stični	Ivančna Gorica	3				1				2				1									
Stična	Ivančna Gorica	3				1				2				1									
Škocjan	Grosuplje	2				0				0				0									
Ljubljana	Ivančna Gorica	2				1				4				2									
Ljubljana	Grosuplje	6				4				8				6									
Ivančna Gorica	Šentvid pri Stični	1				1				3				2									
Ivančna Gorica	Stična	1				1				3				2									
Grosuplje	Škocjan	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ivančna Gorica	Liubliana	3				1				2				1									

Grosuplje	Ljubljana	6	3	4	4
Šentvid pri Stični	Ivančna Gorica	2	1	1	1
Stična	Ivančna Gorica	2	1	1	1
Škocjan	Grosuplje	1	0	0	0
Ljubljana	Ivančna Gorica	1	1	3	2
Ljubljana	Grosuplje	3	4	6	4
Ivančna Gorica	Šentvid pri Stični	1	1	2	1
Ivančna Gorica	Stična	1	1	2	1
Grosuplje	Škocjan	0	0	1	0

Okvirni vozni red: linija 323

Linija 323:	
Ime linije:	Žužemberk–Ivančna Gorica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Žužemberk–Zagradec–Gabrovčec–Muljava–Ivančna Gorica
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Ambrus
Itinerarji za navezavo naselij:	Ambrus–Zagradec–Gabrovčec–Muljava–Ivančna Gorica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ivančna Gorica	Žužemberk	6	3	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ambrus	Ivančna Gorica	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ivančna Gorica	Žužemberk	0				0				2				0								
Ambrus	Ivančna Gorica	2				0				0				0								
Žužemberk	Ivančna Gorica	2				0				0				0								
Ivančna Gorica	Ambrus	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ivančna Gorica	Žužemberk	0				0				1				0								
Ambrus	Ivančna Gorica	1				0				0				0								
Žužemberk	Ivančna Gorica	1				0				0				0								
Ivančna Gorica	Ambrus	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 324

Linija 324:	
Ime linije:	Žužemberk–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Hinje–Žvirče–Kompolje–Videm–Rašica–Turjak–Škofljica–Ljubljana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Hinje	Ljubljana	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Hinje	Ljubljana	2				0				0				0									
Ljubljana	Hinje	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Hinje	Ljubljana	1				0				0				0									
Ljubljana	Hinje	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 325

Linija 325:	
Ime linije:	Trebnje–Ivančna Gorica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Trebnje–Veliki Gaber–Šentvid pri Stični– Ivančna Gorica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Trebnje	Ivančna Gorica	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Trebnje	Ivančna Gorica	0				0				0				0									
Ivančna Gorica	Trebnje	0				0				0				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Trebnje	Ivančna Gorica	0				0				0				0									
Ivančna Gorica	Trebnje	0				0				0				0									

Okvirni vozni red: linija 326

Linija 326:	
Ime linije:	Dobropolje–Grosuplje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Videm–Predstruge–Zdenska vas–Čušperk–Velika Račna–Grosuplje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Videm	Grosuplje	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Videm	Grosuplje	3				1				1				1								
Grosuplje	Videm	1				1				3				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Videm	Grosuplje	2				1				1				1								
Grosuplje	Videm	1				1				2				1								

Okvirni vozni red: linija 327

Linija 327:	
Ime linije:	Ig–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ig–Ljubljana
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Iška vas
	Tomišelj
	Matena
	Rob

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ig	Ljubljana	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Iška vas	Ig	11	8	0
Tomišelj	Ig	6	3	0
Matena	Ig	6	3	0
Rob	Ig	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ig	Ljubljana	4				2				3				2								
Iška vas	Ig	3				1				1				1								
Tomišelj	Ig	2				0				0				0								
Matena	Ig	2				0				0				0								
Rob	Ig	2				0				0				0								
Ljubljana	Ig	2				2				4				3								
Ig	Iška vas	1				1				3				1								
Ig	Tomišelj	0				0				2				0								
Ig	Matena	0				0				2				0								
Ig	Rob	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ig	Ljubljana	3				1				3				2								
Iška vas	Ig	2				1				1				1								
Tomišelj	Ig	1				0				0				0								
Matena	Ig	1				0				0				0								
Rob	Ig	1				0				0				0								
Ljubljana	Ig	1				2				3				3								
Ig	Iška vas	1				1				2				1								
Ig	Tomišelj	0				0				1				0								
Ig	Matena	0				0				1				0								
Ig	Rob	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 328

Linija 328:	
Ime linije:	Novo mesto–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Novo mesto–Žužemberk–Ljubljana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Novo mesto	Liubljana	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Novo mesto	Ljubljana	0				0				0				0									
Ljubljana	Novo mesto	0				0				0				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Novo mesto	Ljubljana	0				0				0				0									
Ljubljana	Novo mesto	0				0				0				0									

4 koncesijsko območje

Okvirni vozni red: linija 401

Linija 401:	
Ime linije:	Črna na Koroškem–Dravograd
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Črna na Koroškem–Mežica–Prevalje–Ravne na Koroškem–Dravograd
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Leše
	Libeliče
	Strojna
	Lokovica
	Šentanel

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Črna na Koroškem	Dravograd	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Leše	Prevalje	6	3	0
Libeliče	Dravograd	6	3	0
Strojna	Ravne na Koroškem	6	3	0
Lokovica	Ravne na Koroškem	3	0	0
Šentanel	Prevalje	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Črna na Koroškem	Dravograd	4				4				4				2								
Leše	Prevalje	2				0				0				0								
Libeliče	Dravograd	2				0				0				0								
Strojna	Ravne na Koroškem	2				0				0				0								
Dravograd	Črna na Koroškem	2				4				4				4								
Prevalje	Leše	0				0				2				0								
Dravograd	Libeliče	0				0				2				0								
Ravne na Koroškem	Strojna	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Črna na Koroškem	Dravograd	3				2				3				2								
Leše	Prevalje	1				0				0				0								
Libeliče	Dravograd	1				0				0				0								
Strojna	Ravne na Koroškem	1				0				0				0								
Dravograd	Črna na Koroškem	2				2				3				3								
Prevalje	Leše	0				0				1				0								
Dravograd	Libeliče	0				0				1				0								
Ravne na Koroškem	Strojna	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 402

Linija 402:	
Ime linije:	Dravograd–Velenje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Dravograd–Slovenj Gradec–Mislinja–Paka pri Velenju–Velenje
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Šmiklavž
	Završe
	Kozjak
Itinerarji za navezavo naselij:	Šmiklavž–Podgorje–Slovenj Gradec

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Dravograd	Velenje	21	15	9
Dravograd	Slovenj Gradec	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Šmiklavž	Slovenj Gradec	6	3	0
Završe	Mislinja	3	0	0
Kozjak	Mislinja	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Dravograd	Velenje	4				3				4				3									
Dravograd	Slovenj Gradec	8				5				7				7									
Šmiklavž	Slovenj Gradec	2				0				0				0									
Velenje	Dravograd	4				3				4				3									
Slovenj Gradec	Dravograd	6				6				7				8									
Slovenj Gradec	Šmiklavž	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Dravograd	Velenje	3				2				3				2									
Dravograd	Slovenj Gradec	5				3				5				5									
Šmiklavž	Slovenj Gradec	1				0				0				0									
Velenje	Dravograd	3				2				3				2									
Slovenj Gradec	Dravograd	5				3				5				3									
Slovenj Gradec	Šmiklavž	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 403

Linija 403:	
Ime linije:	Radlje ob Dravi–Dravograd
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Spodnja Vižinga–Radlje ob Dravi–Muta–Gortina–Dravograd
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Sveti Danijel
	Vuzenica
Itinerarji za navezavo naselij:	Sveti Danijel–Trbonje–Gortina–Dravograd

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Spodnja Vižinga	Dravograd	6	3	0
Radlje ob Dravi	Dravograd	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Sveti Danijel	Dravograd	3	0	0
Vuzenica	Dravograd	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Spodnja Vižinga	Dravograd	2				0				0				0									
Radlje ob Dravi	Dravograd	5				3				3				3									
Vuzenica	Dravograd	3				1				1				1									
Dravograd	Spodnja Vižinga	0				0				2				0									
Dravograd	Radlje ob Dravi	2				3				5				4									
Dravograd	Vuzenica	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Spodnja Vižinga	Dravograd	1				0				0				0									
Radlje ob Dravi	Dravograd	3				2				2				2									
Vuzenica	Dravograd	2				1				1				1									
Dravograd	Spodnja Vižinga	0				0				1				0									
Dravograd	Radlje ob Dravi	2				2				3				2									
Dravograd	Vuzenica	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 404

Linija 404:	
Ime linije:	Ravne na Koroškem–Slovenj Gradec
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ravne na Koroškem–Kotlje–Stari trg– Slovenj Gradec

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ravne na Koroškem	Slovenj Gradec	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ravne na Koroškem	Slovenj Gradec	3				1				2				1									
Slovenj Gradec	Ravne na Koroškem	2				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ravne na Koroškem	Slovenj Gradec	2				1				1				1									
Slovenj Gradec	Ravne na Koroškem	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 405

Linija 405:	
Ime linije:	Solčava–Mozirje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Solčava–Luče–Ljubno ob Savinji–Šentjanž–Rečica ob Savinji–Nazarje–Mozirje
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Logarska Dolina

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Solčava	Mozirje	9	8	3
Ljubno ob Savinji	Mozirje	11	8	3
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Logarska Dolina	Solčava	3	3	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Solčava	Mozirje	3				1				1				1								
Ljubno ob Savinji	Mozirje	3				1				2				1								
	Solčava	1				1				3				1								
Mozirje	Ljubno ob Savinji	1				1				3				2								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Solčava	Mozirje	2				1				1				1								
Ljubno ob Savinji	Mozirje	2				1				2				1								
	Solčava	1				1				2				1								
Mozirje	Ljubno ob Savinji	1				1				2				2								

Okvirni vozni red: linija 406

Linija 406:	
Ime linije:	Gornji Grad–Mozirje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Gornji Grad–Bočna–Šmartno ob Dreti– Nazarje–Mozirje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Gornji Grad	Mozirje	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Gornji Grad	Mozirje	3				1				1				1									
Mozirje	Gornji Grad	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Gornji Grad	Mozirje	2				1				1				1									
Mozirje	Gornji Grad	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 407

Linija 407:	
Ime linije:	Gornji Grad–Ljubno
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Gornji Grad–Radmirje–Ljubno ob Savinji

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Gornji Grad	Liubno ob Savinji	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Gornji Grad	Ljubno ob Savinji	0				0				0				0									
Ljubno ob Savinji	Gornji Grad	0				0				0				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Gornji Grad	Ljubno ob Savinji	0				0				0				0									
Ljubno ob Savinji	Gornji Grad	0				0				0				0									

Okvirni vozni red: linija 408

Linija 408:	
Ime linije:	Mozirje–Velenje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Mozirje–Gorenje–Skorno–Lokovica–Velenje
	Mozirje–Letuš–Šmartno ob Paki–Skorno– Velenje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Mozirje	Velenje	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Mozirje	Velenje	3				1				2				1								
Velenje	Mozirje	1				1				3				2								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Mozirje	Velenje	2				1				1				1								
Velenje	Mozirje	1				1				2				1								

Okvirni vozni red: linija 409

Linija 409:	
Ime linije:	Mozirje–Celje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Mozirje–Letuš–Braslovče–Topovlje–Celje
	Mozirje–Letuš–Braslovče–Polzela–Ločica ob Savinji–Celje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Mozirje	Celje	21	15	9
Braslovče	Celje	21	15	9
Polzela	Celje	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Mozirje	Celje	4				2				3				2									
Braslovče	Celje	4				2				3				2									
Polzela	Celje	3				1				2				1									
Celje	Mozirje	2				2				4				3									
Celje	Braslovče	2				2				4				3									
Celje	Polzela	1				1				3				2									

Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Mozirje	Celje	3				2				3				2									
Braslovče	Celje	3				2				3				2									
Polzela	Celje	2				1				1				1									
Celje	Mozirje	2				2				3				3									
Celje	Braslovče	2				2				3				3									
Celje	Polzela	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 410

Linija 410:	
Ime linije:	Lukovica–Celje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Trojane–Vransko–Prekopa–Gomilsko–Šempeter v Savinjski dolini–Žalec–Celje
	Trojane–Vransko–Prekopa–Gomilsko–Prebold–Žalec–Celje
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Liboje
	Zabukovica
	Tabor

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Trojane	Celje	3	0	0
Vransko	Celje	11	8	3
Prebold	Celje	21	15	9
Žalec	Celje	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Tabor	Celje	6	3	0
Zabukovica	Žalec	11	8	0
Liboje	Celje	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Vransko	Celje	3				1				1				1									
Prebold	Celje	4				2				3				2									
Žalec	Celje	8				6				6				6									
Zabuko- vica	Žalec	3				1				1				1									
Tabor	Celje	2				0				0				0									
Liboje	Celje	2				0				0				0									
Celje	Vransko	1				1				3				1									
Celje	Prebold	2				2				4				3									
Celje	Žalec	6				6				8				6									
Žalec	Zabuko- vica	1				1				3				1									
Celje	Tabor	0				0				2				0									
Celje	Liboje	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Vransko	Celje	2				1				1				1									
Prebold	Celje	3				2				2				1									
Žalec	Celje	6				4				4				4									
Zabuko- vica	Žalec	2				1				1				1									
Tabor	Celje	1				0				0				0									
Liboje	Celje	1				0				0				0									
Celje	Vransko	1				1				2				1									
Celje	Prebold	1				2				3				2									
Celje	Žalec	4				4				6				4									
Žalec	Zabuko- vica	1				1				2				1									
Celje	Tabor	0				0				1				0									
Celje	Liboje	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 411

Linija 411:	
Ime linije:	Velenje–Celje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Velenje–Velika Pirešica–Žalec–Celje
	Velenje–Črnova–Dobrna–Vojnik–Celje
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Zavrh pri Galiciji
	Brezova
	Zabukovica
	Andraž nad Polzelo
Itinerarji za navezavo naselij:	Brezova–Šmartno v Rožni Dolini–Lopata–Celje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Velenje	Celje	32	21	9
Dobrna	Celje	12	11	3
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Zavrh pri Galiciji	Celje	3	0	0
Brezova	Celje	6	3	0
Zabukovica	Velenje	3	0	0
Andraž nad Polzelo	Polzela	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Velenje	Celje	6				4				6				4									
Dobrna	Celje	3				1				2				1									
Brezova	Celje	2				0				0				0									
Andraž nad Polzelo	Polzela	1				0				1				0									
Celje	Velenje	4				4				6				6									
Celje	Dobrna	1				1				3				2									
Celje	Brezova	0				0				2				0									
Polzela	Andraž nad Polzelo	1				0				1				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Velenje	Celje	4				3				3				3									
Dobrna	Celje	3				1				2				1									
Brezova	Celje	1				0				0				0									
Andraž nad Polzelo	Polzela	1				0				0				0									
Celje	Velenje	3				3				4				3									
Celje	Dobrna	1				1				3				2									
Celje	Brezova	1				0				0				0									
Polzela	Andraž nad Polzelo	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 412

Linija 412:	
Ime linije:	Velenje–Šoštanj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Velenje–Šoštanj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Topolšica
	Ravne
	Plešivec
	Florjan
	Spodnji Razbor
	Gaberke

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Velenje	Šoštanj	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Topolšica	Šoštanj	12	11	3
Ravne	Šoštanj	9	8	0
Plešivec	Velenje	6	3	0
Florjan	Šoštanj	6	3	0
Spodnji Razbor	Šoštanj	3	0	0
Gaberke	Šoštanj	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Velenje	Šoštanj	8				6				8				6								
Topolšica	Šoštanj	2				1				2				1								
Ravne	Šoštanj	2				0				0				0								
Florjan	Šoštanj	2				0				0				0								
Gaberke	Šoštanj	2				0				0				0								
Plešivec	Velenje	2				0				0				0								
Šoštanj	Velenje	8				6				8				6								
Šoštanj	Topolšica	1				2				2				1								
Šoštanj	Ravne	0				0				2				0								
Šoštanj	Florjan	0				0				2				0								
Šoštanj	Gaberke	0				0				2				0								
Velenje	Plešivec	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Velenje	Šoštanj	5				3				5				4								
Topolšica	Šoštanj	2				1				2				1								
Ravne	Šoštanj	1				0				0				0								
Florjan	Šoštanj	1				0				0				0								
Gaberke	Šoštanj	1				0				0				0								
Plešivec	Velenje	1				0				0				0								
Šoštanj	Velenje	5				3				5				4								
Šoštanj	Topolšica	1				2				2				1								
Šoštanj	Ravne	0				0				1				0								
Šoštanj	Florjan	0				0				1				0								
Šoštanj	Gaberke	0				0				1				0								
Velenje	Plešivec	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 413

Linija 413:	
Ime linije:	Vitanje–Velenje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Vitanje–Gornji Dolič–Paka pri Velenju–Velenje
	Vitanje–Socka–Nova Cerkev–Dobrna–Vinska Gora–Velenje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Vitanje	Velenje	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Vitanje	Velenje	1				0				1				0								
Velenje	Vitanje	1				0				1				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Vitanje	Velenje	1				0				0				0								
Velenje	Vitanje	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 414

Linija 414:	
Ime linije:	Celje–Vitanje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije	Celje–Vojnik–Socka–Vitanje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Vitanje	Celje	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Vitanje	Celje	2				0				0				0								
Celje	Vitanje	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Vitanje	Celje	1				0				0				0								
Celje	Vitanje	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 415

Linija 415:	
Ime linije:	Vitanje–Slovenske Konjice
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Vitanje–Stranice–Slovenske Konjice
	Vitanje–Stranice–Zreče–Slovenske Konjice
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Skomarje
	Planina na Pohorju
	Rogla

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Vitanje	Slovenske Konjice	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Skomarje	Zreče	3	0	0
Planina na Pohorju	Zreče	3	0	0
Rogla	Zreče	3	3	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Vitanje	Slovenske Konjice	3				1				1				1									
Slovenske Konjice	Vitanje	3				1				1				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Vitanje	Slovenske Konjice	2				1				1				1									
Slovenske Konjice	Vitanje	2				1				1				1									

Okvirni vozni red: linija 416

Linija 416:	
Ime linije:	Celje–Slovenske Konjice
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Celje–Vojnik–Frankolovo–Slovenske Konjice
	Celje–Vojnik–Frankolovo–Zreče–Slovenske Konjice

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Celje	Slovenske Konjice	21	15	9
Zreče	Slovenske Konjice	11	8	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Celje	Slovenske Konjice	3				2				3				3									
Zreče	Slovenske Konjice	2				1				2				1									
Slovenske Konjice	Celje	3				2				3				3									
Slovenske Konjice	Zreče	2				1				2				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Celje	Slovenske Konjice	3				2				3				2									
Zreče	Slovenske Konjice	1				1				1				1									
Slovenske Konjice	Celje	3				2				3				2									
Slovenske Konjice	Zreče	1				1				1				1									

Okvirni vozni red: linija 417

Linija 417:	
Ime linije:	Slovenske Konjice–Slovenska Bistrica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Slovenske Konjice–Tepanje–Preloge– Slovenska Bistrica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Slovenske Konjice	Slovenska Bistrica	11	8	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Slovenske Konjice	Slovenska Bistrica	2				1				2				1									
Slovenska Bistrica	Slovenske Konjice	1				1				2				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Slovenske Konjice	Slovenska Bistrica	2				1				1				1									
Slovenska Bistrica	Slovenske Konjice	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 418

Linija 418:	
Ime linije:	Oplotnica–Slovenske Konjice
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Oplotnica–Slovenske Konjice
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Kebelj
	Božje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Oplotnica	Slovenske Konjice	6	3	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kebelj	Oplotnica	3	0	0
Božie	Oplotnica	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Oplotnica	Slovenske Konjice	2				0				0				0										
Slovenske Konjice	Oplotnica	0				0				2				0										
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Oplotnica	Slovenske Konjice	1				0				0				0										
Slovenske Konjice	Oplotnica	0				0				1				0										

Okvirni vozni red: linija 419

Linija 419:	
Ime linije:	Poljčane–Slovenske Konjice
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Poljčane–Lušečka vas–Loče–Žiče–Tepanje–Slovenske Konjice
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Sojek
	Kamna Gora
	Sveti Jernej
Itinerarji za navezavo naselij:	Sojek–Stare Slemene–Žiče–Konjiška vas– Slovenske Konjice
	Kamna Gora–Konjiška vas–Slovenske Konjice

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Poljčane	Slovenske Konjice	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kamna Gora	Slovenske Konjice	3	0	0
Sojek	Slovenske Konjice	3	0	0
Sveti Jernej	Slovenske Konjice	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Poljčane	Slovenske Konjice	3				1				2				1									
Slovenske Konjice	Poljčane	2				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Poljčane	Slovenske Konjice	2				1				1				1									
Slovenske Konjice	Poljčane	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 420

Linija 420:	
Ime linije:	Celje–Šentjur
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Celje–Štore–Šentjur
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Svetina
	Pletovarje
	Proseniško
	Dramlje
	Ljubečna
	Marija Dobje
	Kompole

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Celje	Šentjur	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Svetina	Celje	3	0	0
Pletovarje	Šentjur	6	3	0
Proseniško	Celje	6	3	0
Dramlje	Šentjur	6	3	0
Marija Dobje	Celje	3	0	0
Kompole	Celje	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Celje	Šentjur	4				4				6				5								
Kompole	Celje	3				1				1				1								
Pletovarje	Šentjur	2				0				0				0								
Proseni-ško	Celje	2				0				0				0								
Dramlje	Šentjur	2				0				0				0								
Šentjur	Celje	6				4				5				4								
Celje	Kompole	1				1				3				1								
Šentjur	Pletovarje	0				0				2				0								
Celje	Proseni-ško	0				0				2				0								
Šentjur	Dramlje	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Celje	Šentjur	3				3				5				4								
Kompole	Celje	2				1				1				1								
Pletovarje	Šentjur	1				0				0				0								
Proseni-ško	Celje	1				0				0				0								
Dramlje	Šentjur	1				0				0				0								
Šentjur	Celje	5				3				4				3								
Celje	Kompole	1				1				2				1								
Šentjur	Pletovarje	0				0				1				0								
Celje	Proseni-ško	0				0				1				0								
Šentjur	Dramlje	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 421

Linija 421:	
Ime linije:	Šentjur–Rogatec
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Šentjur–Šmarje pri Jelšah–Mestinje–Rogaška Slatina–Brezovec pri Rogatcu–Rogatec
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Sveti Florijan
	Dobovec pri Rogatcu

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Šentjur	Rogatec	11	8	3
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Sveti Florijan	Rogaška Slatina	3	0	0
Dobovec pri Rogatcu	Rogatec	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Šentjur	Rogatec	1				1				3				2								
Dobovec pri Rogatcu	Rogatec	2				0				0				0								
Rogatec	Šentjur	3				1				2				1								
Rogatec	Dobovec pri Rogatcu	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Šentjur	Rogatec	1				1				2				1								
Dobovec pri Rogatcu	Rogatec	1				0				0				0								
Rogatec	Šentjur	2				1				1				1								
Rogatec	Dobovec pri Rogatcu	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 422

Linija 422:	
Ime linije:	Žetale–Rogatec
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Žetale–Čermožiše–Sv. Jurij–Rogatec

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Žetale	Rogatec	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Žetale	Rogatec	0				0				0				0								
Krnica	Žetale	0				0				0				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Žetale	Rogatec	0				0				0				0								
Krnica	Žetale	0				0				0				0								

Okvirni vozni red: linija 423

Linija 423:	
Ime linije:	Šentjur–Krško
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Šentjur–Lesično–Kozje–Podsreda–Senovo–Krško
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Sveti Štefan
	Šentrupert
	Spodnje Tinsko

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Šentjur	Krško	6	3	0
Kozje	Šentjur	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Šentrupert	Šentjur	6	3	0
Spodnje Tinsko	Šentjur	6	3	0
Sveti Štefan	Šentjur	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Šentjur	Krško	1				0				1				0									
Kozje	Šentjur	3				1				1				1									
Šentrupert	Šentjur	2				0				0				0									
Spodnje Tinsko	Šentjur	2				0				0				0									
Krško	Šentjur	1				0				1				0									
Šentjur	Kozje	1				1				3				1									
Šentjur	Šentrupert	0				0				2				0									
Šentjur	Spodnje Tinsko	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Šentjur	Krško	1				0				1				0									
Kozje	Šentjur	2				1				1				1									
Šentrupert	Šentjur	1				0				0				0									
Spodnje Tinsko	Šentjur	1				0				0				0									
Krško	Šentjur	1				0				1				0									
Šentjur	Kozje	1				1				2				1									
Šentjur	Šentrupert	0				0				1				0									
Šentjur	Spodnje Tinsko	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 424

Linija 424:	
Ime linije:	Šentjur–Dobje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Šentjur–Dobje pri Planini–Planina pri Sevnici
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Planinski vrh
	Šentvid pri Planini

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Planina pri Sevnici	Šentjur	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Planinski vrh	Planina pri Sevnici	3	0	0
Šentvid pri Planini	Planina pri Sevnici	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Planina pri Sevnici	Šentjur	3				1				1				1								
Šentjur	Planina pri Sevnici	1				1				3				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Planina pri Sevnici	Šentjur	2				1				1				1								
Šentjur	Planina pri Sevnici	1				1				2				1								

Okvirni vozni red: linija 425

Linija 425:	
Ime linije:	Šmarje pri Jelšah–Bistrica ob Sotli
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Mestinje–Podčetrtek–Imeno–Bistrica ob Sotli

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Mestinie	Bistrica ob Sotli	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Mestinje	Bistrica ob Sotli	0				0				2				0										
Bistrica ob Sotli	Mestinje	2				0				0				0										
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Mestinje	Bistrica ob Sotli	0				0				1				0										
Bistrica ob Sotli	Mestinje	1				0				0				0										

Okvirni vozni red: linija 426

Linija 426:	
Ime linije:	Bistrica ob Sotli–Kozje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Bistrica ob Sotli–Trebče–Podsreda

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Bistrica ob Sotli	Podsreda	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Bistrica ob Sotli	Podsreda	0				0				0				0									
Podsreda	Bistrica ob Sotli	0				0				0				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Bistrica ob Sotli	Podsreda	0				0				0				0									
Podsreda	Bistrica ob Sotli	0				0				0				0									

Okvirni vozni red: linija 427

Linija 427:	
Ime linije:	Podčetrtek–Kozje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Podčetrtek–Buče–Kozje
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Virštanj

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Podčetrtek	Kozje	3	0	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Virštanj	Lesično	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Podčetrtek	Kozje	0				0				0				0								
Kozje	Podčetrtek	0				0				0				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Podčetrtek	Kozje	0				0				0				0								
Kozje	Podčetrtek	0				0				0				0								

Okvirni vozni red: linija 428

Linija 428:	
Ime linije:	Laško–Celje
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Laško–Debro–Celje
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Zgornja Rečica
	Šentrupert
	Polana
	Velike Grahovše
Itinerarji za navezavo naselij:	Zgornja Rečica–Spodnja Rečica–Laško
	Jurklošter–Lokavec–Rimske Toplice–Laško

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Laško	Celje	16	9	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Zgornja Rečica	Laško	6	3	0
Šentrupert	Laško	3	0	0
Polana	Laško	6	3	0
Velike Grahovše	Laško	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Laško	Celje	3				2				3				2								
Zgornja Rečica	Laško	2				0				0				0								
Polana	Laško	2				0				0				0								
Celje	Laško	3				2				3				2								
Laško	Zgornja Rečica	0				0				2				0								
Laško	Polana	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Laško	Celje	2				1				1				1								
Zgornja Rečica	Laško	1				0				0				0								
Polana	Laško	1				0				0				0								
Celje	Laško	1				1				2				1								
Laško	Zgornja Rečica	0				0				1				0								
Laško	Polana	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 429

Linija 429:	
Ime linije:	Hrastnik–Laško
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Hrastnik–Marno–Rimske Toplice–Laško

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Hrastnik	Laško	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Hrastnik	Laško	3				1				2				1							
Laško	Hrastnik	1				1				3				2							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Hrastnik	Laško	2				1				1				1							
Laško	Hrastnik	1				1				2				1							

Okvirni vozni red: linija 430

Linija 430:	
Ime linije:	Ravne na Koroškem–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ravne na Koroškem–Dravograd–Velenje– Ljubljana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ravne na Koroškem	Liubliana	3	3	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ravne na Koroškem	Ljubljana	1				0				1				0								
Ljubljana	Ravne na Koroškem	0				0				1				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ravne na Koroškem	Ljubljana	1				0				1				0								
Ljubljana	Ravne na Koroškem	0				0				1				1								

Okvirni vozni red: linija 431

Linija 431:	
Ime linije:	Ravne na Koroškem–Maribor
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ravne na Koroškem–Radjlje ob Dravi–Maribor

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ravne na Koroškem	Maribor	3	3	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ravne na Koroškem	Maribor	1				0				1				0									
Maribor	Ravne na Koroškem	0				0				1				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ravne na Koroškem	Maribor	1				0				1				0									
Maribor	Ravne na Koroškem	0				0				1				1									

Okvirni vozni red: linija 501

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Radlje ob Dravi	Maribor	3				1				2				1									
Zgornja Kapla	Maribor	2				0				0				0									
Selnica ob Dravi	Maribor	5				3				3				3									
Maribor	Radlje ob Dravi	1				1				3				2									
Maribor	Zgornja Kapla	0				0				2				0									
Maribor	Selnica ob Dravi	3				3				5				3									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Radlje ob Dravi	Maribor	2				1				1				1									
Zgornja Kapla	Maribor	1				0				0				0									
Selnica ob Dravi	Maribor	3				2				2				2									
Maribor	Radlje ob Dravi	1				1				2				1									
Maribor	Zgornja Kapla	0				0				1				0									
Maribor	Selnica ob Dravi	2				2				3				2									

Okvirni vozni red: linija 502

Linija 502:	
Ime linije:	Ribnica na Pohorju–Radlje ob Dravi
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ribnica na Pohorju–Vuhred–Radlje ob Dravi

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ribnica na Pohorju	Radlje ob Dravi	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ribnica na Pohorju	Radlje ob Dravi	2				0				0				0								
Radlje ob Dravi	Ribnica na Pohorju	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ribnica na Pohorju	Radlje ob Dravi	1				0				0				0								
Radlje ob Dravi	Ribnica na Pohorju	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 503

Linija 503:	
Ime linije:	Ribnica na Pohorju–Podvelka
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ribnica na Pohorju–Janževski Vrh–Podvelka
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Josipdol

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ribnica na Pohorju	Podvelka	3	0	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Josipdol	Ribnica na Pohorju	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Josipdol	Ribnica na Pohorju	2				0				0				0								
Ribnica na Pohorju	Josipdol	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Josipdol	Ribnica na Pohorju	1				0				0				0								
Ribnica na Pohorju	Josipdol	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 504

Linija 504:	
Ime linije:	Lovrenc na Pohorju–Maribor
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Lovrenc na Pohorju–Ruše–Maribor
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Selnica ob Dravi

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Lovrenc na Pohorju	Maribor	11	8	0
Ruše	Maribor	28	24	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Selnica ob Dravi	Ruše	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Lovrenc na Pohorju	Maribor	3				1				2				1									
Ruše	Maribor	6				4				4				4									
Selnica ob Dravi	Ruše	2				1				1				1									
Maribor	Lovrenc na Pohorju	1				1				3				2									
Maribor	Ruše	4				4				6				4									
Ruše	Selnica ob Dravi	1				1				2				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Lovrenc na Pohorju	Maribor	2				1				1				1									
Ruše	Maribor	5				3				3				3									
Selnica ob Dravi	Ruše	2				1				1				1									
Maribor	Lovrenc na Pohorju	1				1				2				1									
Maribor	Ruše	3				3				5				3									
Ruše	Selnica ob Dravi	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 505

Linija 505:	
Ime linije:	Kungota–Maribor
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Zgornja Kungota–Dolnja Počehova–Maribor
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Jurski vrh
	Plač
	Podigrac

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Zgornja Kungota	Maribor	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Jurski vrh	Zgornja Kungota	9	8	0
Plač	Zgornja Kungota	6	3	0
Podigrac	Zgornja Kungota	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Zgornja Kungota	Maribor	4				2				3				2									
Jurski vrh	Zgornja Kungota	3				1				1				1									
Plač	Zgornja Kungota	2				0				0				0									
Podigrac	Zgornja Kungota	2				0				0				0									
Maribor	Zgornja Kungota	2				2				4				3									
Zgornja Kungota	Jurski vrh	1				1				3				1									
Zgornja Kungota	Plač	0				0				2				0									
Zgornja Kungota	Podigrac	0				0				2				0									

Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Zgornja Kungota	Maribor	3				2				2				2									
Jurski vrh	Zgornja Kungota	2				1				1				1									
Plač	Zgornja Kungota	1				0				0				0									
Podigrac	Zgornja Kungota	1				0				0				0									
Maribor	Zgornja Kungota	2				2				3				2									
Zgornja Kungota	Jurski vrh	1				1				2				0									
Zgornja Kungota	Plač	0				0				1				0									
Zgornja Kungota	Podigrac	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 506

Linija 506:	
Ime linije:	Šentilj–Maribor
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Šentilj v Slovenskih Goricah–Pesnica pri Mariboru–Maribor
	Šentilj v Slovenskih Goricah–Polički Vrh–Jareninski Dol–Maribor
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Trate
Itinerarji za navezavo naselij:	Trate–Zgornja Velka–Selnica ob Muri–Šentilj v Slovenskih Goricah

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Šentilj v Slov. Goricah	Maribor	21	15	9
Pesnica	Maribor	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Trate	Maribor	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Šentilj v Slov. Goricah	Maribor	5				2				3				2										
Pesnica	Maribor	8				6				6				6										
Trate	Maribor	3				1				1				1										
Maribor	Šentilj v Slov. Goricah	2				2				5				3										
Maribor	Pesnica	6				6				8				6										
Maribor	Trate	1				1				3				1										
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Šentilj v Slov. Goricah	Maribor	4				2				2				2										
Pesnica	Maribor	5				3				4				3										
Trate	Maribor	2				1				1				1										
Maribor	Šentilj v Slov. Goricah	2				2				4				2										
Maribor	Pesnica	3				3				5				4										
Maribor	Trate	1				1				2				1										

Okvirni vozni red: linija 507

Linija 507:	
Ime linije:	Gornja Radgona–Maribor
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerarji linije:	Gornja Radgona–Lomanoše–Ihova–Lenart v Slovenskih Goricah–Pernica–Maribor
	Gornja Radgona–Spodnji Ivanjci–Osek–Sveta Trojica v Slovenskih Goricah–Lenart v Slovenskih Goricah– Pernica–Maribor
	Gornja Radgona–Lenart v Slovenskih Goricah–Jurovski Dol–Spodnji Jakobski Dol–Vukovski Dol– Maribor
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Zgornji Jakobski Dol
	Spodnja Voličina

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Gornja Radgona	Maribor	21	15	9
Lenart v Slov. Goricah.	Maribor	41	26	9
Spodnji Ivanjci	Gornja Radgona	9	8	0
Jurovski Dol	Maribor	11	8	0
Spodnji Ivanjci	Lenart v Slov. Goricah	9	8	0
Jurovski Dol	Lenart v Slov. Goricah	6	3	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Spodnja Voličina	Lenart v Slov. Goricah	6	3	0
Zgornji Jakobski Dol	Maribor	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Gornja Radgona	Maribor	4				3				3				3								
Lenart v Slov. Goricah	Maribor	6				4				6				4								
Spodnji Ivanjci	Gornja Radgona	2				1				1				1								
Jurovski Dol	Maribor	3				1				1				1								
Spodnji Ivanjci	Lenart v Slov. Goricah	2				1				1				1								
Spodnja Voličina	Lenart v Slov. Goricah	2				0				0				0								
Maribor	Gornja Radgona	3				3				4				3								
Maribor	Lenart v Slov. Goricah	4				4				6				6								

Gornja Radgona	Spodnji Ivanjci	1				1				2				1							
Maribor	Jurovski Dol	1				1				3				1							
Lenart v Slov. Goricah	Spodnji Ivanjci	1				1				2				1							
Lenart v Slov. Goricah	Spodnja Voličina	0				0				2				0							
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																					
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Termin		JK				DIK				OK				PVIK							
Relacija – smer																					
Gornja Radgona	Maribor	3				2				2				2							
Lenart v Slov. Goricah	Maribor	5				3				5				3							
Spodnji Ivanjci	Gornja Radgona	2				1				1				1							
Jurovski Dol	Maribor	2				1				1				1							
Spodnji Ivanjci	Lenart v Slov. Goricah	2				1				1				1							
Spodnja Voličina	Lenart v Slov. Goricah	1				0				0				0							
Maribor	Gornja Radgona	2				2				3				2							
Maribor	Lenart v Slov. Goricah	3				3				5				5							
Gornja Radgona	Spodnji Ivanjci	1				1				2				1							
Maribor	Jurovski Dol	1				1				2				1							
Lenart v Slov. Goricah	Spodnji Ivanjci	1				1				2				1							
Lenart v Slov. Goricah	Spodnja Voličina	0				0				1				0							

Okvirni vozni red: linija 508

Linija 508:	
Ime linije:	Sveti Jurij v Slovenskih Goricah–Šentilj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Jurovski Dol–Malna–Plodršnica–Zgornja Velka
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Žitence

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Jurovski Dol	Zgornja Velka	6	3	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Žitence	Zgornja Velka	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Jurovski Dol	Zgornja Velka	2				0				0				0									
Zgornja Velka	Jurovski Dol	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Jurovski Dol	Zgornja Velka	1				0				0				0									
Zgornja Velka	Jurovski Dol	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 509

Linija 509:	
Ime linije:	Šentilj–Lenart
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Trate–Sveta Ana v Slovenskih Goricah–Lenart v Slovenskih Goricah
	Trate–Ledinek–Lenart v Slovenskih Goricah

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Trate	Lenart v Slov. Goricah	6	3	0
Sv. Ana v Slov. Goricah	Lenart v Slov. Goricah	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Trate	Lenart v Slov. Goricah	2				0				0				0								
Sv. Ana v Slov. Goricah	Lenart v Slov. Goricah	3				1				1				1								
Lenart v Slov. Goricah	Trate	0				0				2				0								
Lenart v Slov. Goricah	Sv. Ana v Slov. Goricah	1				1				3				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Trate	Lenart v Slov. Goricah	1				0				0				0								
Sv. Ana v Slov. Goricah	Lenart v Slov. Goricah	2				1				1				1								
Lenart v Slov. Goricah	Trate	0				0				1				0								
Lenart v Slov. Goricah	Sv. Ana v Slov. Goricah	1				1				2				1								

Okvirni vozni red: linija 510

Linija 510:	
Ime linije:	Šentilj–Gornja Radgona
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Trate–Apače–Gornja Radgona

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Trate	Gornja Radgona	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Trate	Gornja Radgona	3				1				2				1									
Gornja Radgona	Trate	1				1				3				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Trate	Gornja Radgona	2				1				1				1									
Gornja Radgona	Trate	1				1				1				2									

Okvirni vozni red: linija 511

Linija 511:	
Ime linije:	Sveti Jurij ob Ščavnici–Ljutomer
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Sveti Jurij ob Ščavnici–Žiljava–Ljutomer
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Vuzmetinci

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Sveti Jurij ob Ščavnici	Ljutomer	6	3	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Vuzmetinci	Ljutomer	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sveti Jurij ob Ščavnici	Ljutomer	2				0				0				0									
Vuzmetinci	Ljutomer	2				0				0				0									
Ljutomer	Sveti Jurij ob Ščavnici	0				0				2				0									
Ljutomer	Vuzmetinci	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sveti Jurij ob Ščavnici	Ljutomer	1				0				0				0									
Vuzmetinci	Ljutomer	1				0				0				0									
Ljutomer	Sveti Jurij ob Ščavnici	0				0				1				0									
Ljutomer	Vuzmetinci	0				0				2				0									

Okvirni vozni red: linija 512

Linija 512:	
Ime linije:	Sveti Jurij ob Ščavnici–Gornja Radgona
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Sveti Jurij ob Ščavnici–Okoslavci–Gornja Radgona
	Sveti Jurij ob Ščavnici–Očeslavci–Gornja Radgona

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Sveti Jurij ob Ščavnici	Gornja Radgona	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sveti Jurij ob Ščavnici	Gornja Radgona	2				0				0				0									
Gornja Radgona	Sveti Jurij ob Ščavnici	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sveti Jurij ob Ščavnici	Gornja Radgona	1				0				0				0									
Gornja Radgona	Sveti Jurij ob Ščavnici	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 513

Linija 513:	
Ime linije:	Sveti Jurij ob Ščavnici–Lenart
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Sveti Jurij ob Ščavnici–Cerkvenjak–Sveta Trojica v Slovenskih Goricah–Lenart v Slovenskih Goricah

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Sveti Jurij ob Ščavnici	Lenart v Slov. Goricah.	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sveti Jurij ob Ščavnici	Lenart v Slov. Goricah	3				1				2				1									
Lenart v Slov. Goricah	Sveti Jurij ob Ščavnici	1				1				3				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sveti Jurij ob Ščavnici	Lenart v Slov. Goricah	2				1				1				1									
Lenart v Slov. Goricah	Sveti Jurij ob Ščavnici	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 514

Linija 514:	
Ime linije:	Sveti Jurij ob Ščavnici–Ptuj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Sveti Jurij ob Ščavnici–Žihlava–Grabšinci–Senčak pri Juršincih–Juršinci–Ptuj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Zagorci

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Sveti Jurij ob Ščavnici	Ptuj	3	0	0
Senčak pri Juršincih	Ptuj	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Zagorci	Ptuj	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Zagorci	Ptuj	2				0				0				0									
Senčak pri Juršincih	Ptuj	3				1				2				1									
	Ptuj	Zagorci	0				0				2				0								
Ptuj	Senčak pri Juršincih	1				1				3				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Zagorci	Ptuj	0				0				0				0									
Senčak pri Juršincih	Ptuj	2				1				1				1									
	Ptuj	Zagorci	0				0				0				0								
Ptuj	Senčak pri Juršincih	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 515

Linija 515:	
Ime linije:	Sveti Andraž v Slovenskih Goricah–Ptuj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Slavšina–Vitomarci–Trnovska vas–Svetinci–Levanjci–Ptuj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Destrnik
	Grajenščak

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Slavšina	Ptuj	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Destrnik	Ptuj	6	3	0
Graiensčak	Ptuj	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Slavšina	Ptuj	3				1				1				1									
Grajen- ščak	Ptuj	3				1				1				1									
Destrnik	Ptuj	2				0				0				0									
Ptuj	Slavšina	1				1				3				1									
Ptuj	Grajen- ščak	1				1				3				1									
Ptuj	Destrnik	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Slavšina	Ptuj	3				1				1				1									
Grajen- ščak	Ptuj	3				1				1				1									
Destrnik	Ptuj	1				0				0				0									
Ptuj	Slavšina	1				1				3				1									
Ptuj	Grajen- ščak	1				1				3				1									
Ptuj	Destrnik	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 516

Linija 516:	
Ime linije:	Trnovska vas–Lenart
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Trnovska vas–Lenart v Slovenskih Goricah

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Trnovska vas	Lenart v Slov. Goricah	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Trnovska vas	Lenart v Slov. Goricah	0				0				0				0									
Lenart v Slov. Goricah	Trnovska vas	0				0				0				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Trnovska vas	Lenart v Slov. Goricah	0				0				0				0									
Lenart v Slov. Goricah	Trnovska vas	0				0				0				0									

Okvirni vozni red: linija 517

Linija 517:	
Ime linije:	Sveti Tomaž–Ptuj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Sveti Tomaž–Savci–Hlaponci–Dornava–Ptuj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Lasignovci

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Sveti Tomaž	Ptuj	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Lasianovci	Ptuj	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sveti Tomaž	Ptuj	3				1				2				1									
Ptuj	Sveti Tomaž	1				1				3				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Sveti Tomaž	Ptuj	2				1				1				1									
Ptuj	Sveti Tomaž	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 518

Linija 518:	
Ime linije:	Ljutomer–Ormož
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ljutomer–Žerovinci–Ivanjковci–Pavlovci–Ormož
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Vuzmetinci

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ljutomer	Ormož	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Vuzmetinci	Ormož	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ljutomer	Ormož	2				1				2				1									
Vuzme- tinci	Ormož	1				0				1				0									
Ormož	Ljutomer	2				1				2				1									
Ormož	Vuzme- tinci	1				0				1				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ljutomer	Ormož	1				1				1				1									
Vuzme- tinci	Ormož	1				0				1				0									
Ormož	Ljutomer	1				1				1				1									
Ormož	Vuzme- tinci	1				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 519

Linija 519:	
Ime linije:	Ormož–Ptuj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ormož–Gorišnica–Ptuj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Formin
	Lasignovci
Itinerarji za navezavo naselij:	Formin–Muretinci–Ptuj

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ormož	Ptuj	14	12	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Formin	Ptuj	3	0	0
Lasignovci	Ormož	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ormož	Ptuj	3				2				2				2								
Ptuj	Ormož	2				2				3				2								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ormož	Ptuj	3				1				2				1								
Ptuj	Ormož	1				1				3				2								

Okvirni vozni red: linija 520

Linija 520:	
Ime linije:	Središče ob Dravi–Ormož
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Središče ob Dravi–Ormož
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Kog

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Središče ob Dravi	Ormož	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kog	Središče ob Dravi	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Središče ob Dravi	Ormož	3				1				1				1									
Kog	Središče ob Dravi	3				1				1				1									
Ormož	Središče ob Dravi	1				1				3				1									
Središče ob Dravi	Kog	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Središče ob Dravi	Ormož	2				1				1				1									
Kog	Središče ob Dravi	2				1				1				1									
Ormož	Središče ob Dravi	1				1				2				1									
Središče ob Dravi	Kog	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 521

Linija 521:	
Ime linije:	Ormož–Sveti Tomaž
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ormož–Lešnica–Hranjigovci–Sveti Tomaž

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ormož	Sveti Tomaž	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ormož	Sveti Tomaž	1				1				3				1									
Sveti Tomaž	Ormož	3				1				1				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ormož	Sveti Tomaž	1				1				2				1									
Sveti Tomaž	Ormož	2				1				1				1									

Okvirni vozni red: linija 522

Linija 522:	
Ime linije:	Zavrč–Ptuj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Zavrč–Muretinci–Markovci–Ptuj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Turški Vrh

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Zavrč	Ptuj	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Turški Vrh	Ptui	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Zavrč	Ptuj	3				1				1				1									
Turški Vrh	Ptuj	3				1				1				1									
Ptuj	Zavrč	1				1				3				1									
Ptuj	Turški Vrh	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Zavrč	Ptuj	2				1				1				1									
Turški Vrh	Ptuj	2				1				1				1									
Ptuj	Zavrč	1				1				2				1									
Ptuj	Turški Vrh	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 523

Linija 523:	
Ime linije:	Cirkulane–Ptuj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Cirkulane–Stojnci–Spuhlja–Ptuj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Medribnik
	Pohorje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Cirkulane	Ptuj	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Medribnik	Ptuj	6	3	0
Pohorje	Ptui	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Cirkulane	Ptuj	3				1				2				1									
Medribnik	Ptuj	2				0				0				0									
Pohorje	Ptuj	2				0				0				0									
Ptuj	Cirkulane	1				1				3				2									
Ptuj	Medribnik	0				0				2				0									
Ptuj	Pohorje	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Cirkulane	Ptuj	2				1				1				1									
Medribnik	Ptuj	1				0				0				0									
Pohorje	Ptuj	1				0				0				0									
Ptuj	Cirkulane	1				1				2				1									
Ptuj	Medribnik	0				0				1				0									
Ptuj	Pohorie	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 524

Linija 524:	
Ime linije:	Videm–Ptuj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Velika Varnica–Zgornji Leskovec–Videm pri Ptuj–Ptuj

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Velika Varnica	Ptuj	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Velika Varnica	Ptuj	3				1				2				1										
Ptuj	Velika Varnica	1				1				3				2										
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Velika Varnica	Ptuj	2				1				1				1										
Ptuj	Velika Varnica	1				1				2				1										

Okvirni vozni red: linija 525

Linija 525:	
Ime linije:	Žetale–Ptuj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Žetale–Podlehnik–Ptuj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Gorca
	Sedlašek

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Žetale	Ptuj	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Gorca	Podlehnik	3	0	0
Sedlašek	Podlehnik	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Žetale	Ptuj	3				1				2				1										
Ptuj	Žetale	1				1				3				2										
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Žetale	Ptuj	2				1				1				1										
Ptuj	Žetale	1				1				2				1										

Okvirni vozni red: linija 526

Linija 526:	
Ime linije:	Majšperk–Ptuj
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Majšperk–Lovrenc na Dravskem Polju–Kidričevo–Zgornja Hajdina–Ptuj
	Majšperk–Bolečka vas–Ptuj
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Stoperce
	Sestrže
Itinerarji za navezavo naselij:	Stoperce–Stogovci–Jurovci–Ptuj

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Majšperk	Ptuj	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Stoperce	Ptuj	6	3	0
Sestrže	Majšperk	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Majšperk	Ptuj	3				1				1				1									
Stoperce	Ptuj	2				0				0				0									
Ptuj	Majšperk	1				1				3				1									
Ptuj	Stoperce	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Majšperk	Ptuj	2				1				1				1									
Stoperce	Ptuj	1				0				0				0									
Ptuj	Majšperk	1				1				2				1									
Ptuj	Stoperce	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 527

Linija 527:	
Ime linije:	Žetale–Majšperk
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Žetale–Naraplje–Majšperk

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Žetale	Majšperk	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Žetale	Majšperk	0				0				0				0									
Majšperk	Žetale	0				0				0				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Žetale	Majšperk	0				0				0				0									
Majšperk	Žetale	0				0				0				0									

Okvirni vozni red: linija 528

Linija 528:	
Ime linije:	Ptuj–Maribor
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Ptuj–Spodnja Hajdina–Starše–Miklavž na Dravskem polju–Maribor
	Ptuj–Grajena–Vurberk–Spodnji Duplek–Maribor

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ptuj	Maribor	41	26	9

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ptuj	Maribor	interval				interval				interval				interval								
Maribor	Ptuj	interval				interval				interval				interval								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ptuj	Maribor	interval				interval				interval				interval								
Maribor	Ptuj	interval				interval				interval				interval								

Okvirni vozni red: linija 529

Linija 529:	
Ime linije:	Kidričevo–Maribor
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Lovrenc na Dravskem polju–Kidričevo–Marjeta na Dravskem polju–Miklavž na Dravskem polju–Maribor
	Lovrenc na Dravskem polju–Cirkovce– Stražgonjca–Rače–Slivnica pri Mariboru– Maribor
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Brunšvik
	Skoke

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Lovrenc na Dravskem polju	Maribor	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Brunšvik	Maribor	3	0	0
Skoke	Maribor	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Lovrenc na Dravskem polju	Maribor	4				3				3				2									
Skoke	Maribor	3				1				1				1									
Maribor	Lovrenc na Dravskem polju	2				3				4				3									
Maribor	Skoke	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Lovrenc na Dravskem polju	Maribor	3				2				2				2									
Skoke	Maribor	2				1				1				1									
Maribor	Lovrenc na Dravskem polju	2				2				3				2									
Maribor	Skoke	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 530

Linija 530:	
Ime linije:	Duplek–Maribor
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Zgornji Duplek–Dogoše–Maribor
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Zgornja Korena
	Vurberk
	Zavrh

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Zgornji Duplek	Maribor	41	26	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Zgornja Korena	Zgornji Duplek	11	8	0
Vurberk	Zgornji Duplek	11	8	0
Zavrh	Zgornji Duplek	9	9	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Zgornji Duplek	Maribor	8				6				6				6									
Zgornja Korena	Zgornji Duplek	3				1				1				1									
Vurberk	Zgornji Duplek	3				1				1				1									
Zavrh	Zgornji Duplek	3				1				1				1									
Maribor	Zgornji Duplek	6				6				8				6									
Zgornji Duplek	Zgornja Korena	1				1				3				1									
Zgornji Duplek	Vurberk	1				1				3				1									
Zgornji Duplek	Zavrh	1				1				3				1									

Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Zgornji Duplek	Maribor	6				3				4				3									
Zgornja Korena	Zgornji Duplek	2				1				1				1									
Vurberk	Zgornji Duplek	2				1				1				1									
Zavrh	Zgornji Duplek	2				1				1				1									
Maribor	Zgornji Duplek	3				3				6				4									
Zgornji Duplek	Zgornja Korena	1				1				2				1									
Zgornji Duplek	Vurberk	1				1				2				1									
Zgornji Duplek	Zavrh	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 531

Linija 531:	
Ime linije:	Hoče-Slavnica-Maribor
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Spodnje Hoče-Bohova-Maribor
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Hočko Pohorje
	Polana
	Pivola
	Rogoza
	Lobnica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Spodnje Hoče	Maribor	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Hočko Pohorje	Maribor	3	3	3
Polana	Maribor	11	8	0
Pivola	Maribor	11	8	0
Rogoza	Maribor	11	8	0
Lobnica	Maribor	3	3	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Spodnje Hoče	Maribor	4				2				3				2									
Polana	Maribor	3				1				1				1									
Pivola	Maribor	3				1				1				1									
Rogoza	Maribor	3				1				1				1									
Maribor	Spodnje Hoče	2				2				4				3									
Maribor	Polana	1				1				3				1									
Maribor	Pivola	1				1				3				1									
Maribor	Rogoza	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Spodnje Hoče	Maribor	3				2				2				2									
Polana	Maribor	2				1				1				1									
Pivola	Maribor	2				1				1				1									
Rogoza	Maribor	2				1				1				1									
Maribor	Spodnje Hoče	2				2				3				2									
Maribor	Polana	1				1				2				1									
Maribor	Pivola	1				1				2				1									
Maribor	Rogoza	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 532

Linija 532:	
Ime linije:	Slovenska Bistrica–Maribor
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Slovenska Bistrica–Zgornja Polskava–Radizel–Maribor
	Slovenska Bistrica–Leskovec–Spodnja Polskava–Radizel–Maribor
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Kebelj
	Planina pod Šumikom
	Šmartno na Pohorju

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Slovenska Bistrica	Maribor	41	26	9
Spodnja Polskava	Slovenska Bistrica	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kebelj	Slovenska Bistrica	9	8	0
Planina pod Šumikom	Slovenska Bistrica	6	3	0
Šmartno na Pohorju	Slovenska Bistrica	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Slovenska Bistrica	Maribor	interval				interval				interval				interval								
Spodnja Polskava	Slovenska Bistrica	3				1				1				1								
Kebelj	Slovenska Bistrica	3				1				1				1								
Šmartno na Pohorju	Slovenska Bistrica	3				1				1				1								
Planina pod Šumikom	Slovenska Bistrica	2				0				0				0								
Maribor	Slovenska Bistrica	interval				interval				interval				interval								
Slovenska Bistrica	Spodnja Polskava	1				1				3				1								
Slovenska Bistrica	Kebelj	1				1				3				1								
Slovenska Bistrica	Šmartno na Pohorju	1				1				3				1								
Slovenska Bistrica	Planina pod Šumikom	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Slovenska Bistrica	Maribor	interval				interval				interval				interval								

Spodnja Polskava	Slovenska Bistrica	2	1	1	1
Kebelj	Slovenska Bistrica	2	1	1	1
Šmartno na Pohorju	Slovenska Bistrica	2	1	1	1
Planina pod Šumikom	Slovenska Bistrica	2	0	0	0
Maribor	Slovenska Bistrica	interval	interval	interval	interval
Slovenska Bistrica	Spodnja Polskava	1	1	2	1
Slovenska Bistrica	Kebelj	1	1	2	1
Slovenska Bistrica	Šmartno na Pohorju	1	1	2	1
Slovenska Bistrica	Planina pod Šumikom	0	0	2	0

Okvirni vozni red: linija 533

Linija 533:	
Ime linije:	Oplotnica–Slovenska Bistrica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Oplotnica–Straža pri Oplotnici–Spodnja Ložnica–Slovenska Bistrica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Oplotnica	Slovenska Bistrica	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Oplotnica	Slovenska Bistrica	3				1				2				1									
Slovenska Bistrica	Oplotnica	1				1				3				2									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Oplotnica	Slovenska Bistrica	2				1				1				1									
Slovenska Bistrica	Oplotnica	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 534

Linija 534:	
Ime linije:	Majšperk–Slovenska Bistrica
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Majšperk–Makole–Poljčane–Križni Vrh–Slovenska Bistrica
	Majšperk–Makole–Laporje–Slovenska Bistrica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Majšperk	Slovenska Bistrica	3	0	0
Makole	Slovenska Bistrica	9	8	0
Poljčane	Slovenska Bistrica	9	8	0
Makole	Poljčane	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Makole	Slovenska Bistrica	3				1				1				1									
Poljčane	Slovenska Bistrica	3				1				1				1									
Makole	Poljčane	2				0				0				0									
Slovenska Bistrica	Makole	1				1				3				1									
Slovenska Bistrica	Poljčane	1				1				3				1									
Poljčane	Makole	0				0				2				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Makole	Slovenska Bistrica	2				1				1				1									
Poljčane	Slovenska Bistrica	2				1				1				1									
Makole	Poljčane	1				0				0				0									
Slovenska Bistrica	Makole	1				1				2				1									
Slovenska Bistrica	Poljčane	1				1				2				1									
Poljčane	Makole	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 535

Linija 535:	
Ime linije:	Poljčane–Rogaška Slatina
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Poljčane–Pečica–Podplat–Tekačevo–Rogaška Slatina

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Poljčane	Rogaška Slatina	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Poljčane	Rogaška Slatina	0				0				2				0								
Rogaška Slatina	Poljčane	2				0				0				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Poljčane	Rogaška Slatina	0				0				1				0								
Rogaška Slatina	Poljčane	1				0				0				0								

Okvirni vozni red: linija 601

Linija 601:	
Ime linije:	Rogašovci–Murska Sobota
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Sotina–Rogašovci–Ropoča–Cankova–Gederovci–Murska Sobota
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Fikšinci
	Večeslavci
Itinerarji za navezavo naselij:	Fikšinci–Gerlinci–Cankova–Gederovci–Murska Sobota
	Večeslavci–Motovilci–Topolovci–Murska Sobota

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Sotina	Murska Sobota	11	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Fikšinci	Murska Sobota	3	0	0
Večeslavci	Murska Sobota	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Sotina	Murska Sobota	3				1				1				1								
Murska Sobota	Sotina	1				1				3				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Sotina	Murska Sobota	2				1				1				1								
Murska Sobota	Sotina	1				1				2				1								

Okvirni vozni red: linija 602

Linija 602:	
Ime linije:	Kuzma–Murska Sobota
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Kuzma–Dolnji Slaveči–Grad–Bodonci– Lemerje–Murska Sobota
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Tvrdkova
	Dolič
	Vadarci

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kuzma	Murska Sobota	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Trdkova	Murska Sobota	3	0	0
Vadarci	Murska Sobota	3	0	0
Dolič	Murska Sobota	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kuzma	Murska Sobota	3				1				1				1									
Murska Sobota	Kuzma	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kuzma	Murska Sobota	2				1				1				1									
Murska Sobota	Kuzma	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 603

Linija 603:	
Ime linije:	Grad–Murska Sobota
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Vidonci–Bodonci–Šalamenci–Puconci–Murska Sobota
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Šulinci
	Martinje

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Vidonci	Murska Sobota	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Šulinci	Murska Sobota	3	0	0
Martinje	Murska Sobota	3	0	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Vidonci	Murska Sobota	3				1				1				1									
Murska Sobota	Vidonci	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Vidonci	Murska Sobota	2				1				1				1									
Murska Sobota	Vidonci	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 604

Linija 604:	
Ime linije:	Hodoš–Murska Sobota
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovna itinerarja linije:	Hodoš–Šalovci–Gornji Petrovci–Puconci–Murska Sobota
	Hodoš–Domanjševci–Križevci–Sebeborci–Murska Sobota
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Čepinci

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Hodoš	Murska Sobota	8	5	0
Gornji Petrovci	Murska Sobota	9	8	0
Šalovci	Murska Sobota	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Čepinci	Murska Sobota	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Hodoš	Murska Sobota	2				0				1				0									
Gornji Petrovci	Murska Sobota	3				1				1				1									
Šalovci	Murska Sobota	3				1				1				1									
Čepinci	Murska Sobota	2				0				0				0									
Murska Sobota	Hodoš	0				0				2				1									
Murska Sobota	Gornji Petrovci	1				1				3				1									
Murska Sobota	Šalovci	1				1				3				1									
Murska Sobota	Čepinci	0				0				2				0									

Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Hodoš	Murska Sobota	2				0				1				0									
Gornji Petrovci	Murska Sobota	2				1				1				1									
Šalovci	Murska Sobota	2				1				1				1									
Čepinci	Murska Sobota	1				0				0				0									
Murska Sobota	Hodoš	0				0				2				1									
Murska Sobota	Gornji Petrovci	1				1				2				1									
Murska Sobota	Šalovci	1				1				2				1									
Murska Sobota	Čepinci	0				0				1				0									

Okvirni vozni red: linija 605

Linija 605:	
Ime linije:	Moravske Toplice–Murska Sobota
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Fokovci–Murska Sobota
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Kančevci
	Prosenjakovci
	Vučja Gomila

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Fokovci	Murska Sobota	6	3	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kančevci	Murska Sobota	3	0	0
Prosenjakovci	Murska Sobota	3	0	0
Vučja Gomila	Murska Sobota	3	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Fokovci	Murska Sobota	2				0				0				0										
Murska Sobota	Fokovci	0				0				2				0										
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																								
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Termin		JK				DIK				OK				PVIK										
Relacija – smer																								
Fokovci	Murska Sobota	1				0				0				0										
Murska Sobota	Fokovci	0				0				1				0										

Okvirni vozni red: linija 606

Linija 606:	
Ime linije:	Kobilje–Murska Sobota
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Kobilje–Dobrovnik–Moravske Toplice–Murska Sobota

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Kobilje	Murska Sobota	9	8	0
Moravske Toplice	Murska Sobota	9	8	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kobilje	Murska Sobota	3				1				1				1									
Moravske Toplice	Murska Sobota	3				1				1				1									
Murska Sobota	Kobilje	1				1				3				1									
Murska Sobota	Moravske Toplice	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Kobilje	Murska Sobota	2				1				1				1									
Moravske Toplice	Murska Sobota	2				1				1				1									
Murska Sobota	Kobilje	1				1				2				1									
Murska Sobota	Moravske Toplice	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 607

Linija 607:	
Ime linije:	Dobrovnik–Lendava
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Dobrovnik–Genterovci–Lendava

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Dobrovnik	Lendava	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Dobrovnik	Lendava	2				0				0				0								
Lendava	Dobrovnik	0				0				2				0								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Dobrovnik	Lendava	1				0				0				0								
Lendava	Dobrovnik	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 608

Linija 608:	
Ime linije:	Lendava–Murska Sobota
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerarji linije:	Lendava–Črenšovci–Odranci–Beltinci–Murska Sobota
	Lendava–Turnišče–Murska Sobota
	Lendava–Velika Polana–Murska Sobota
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Melinci
	Pince
	Dolnja Bistrica

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Lendava	Murska Sobota	21	15	9
Beltinci	Murska Sobota	21	15	9
Črenšovci	Murska Sobota	11	8	0
Turnišče	Murska Sobota	9	8	0
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Melinci	Murska Sobota	6	3	0
Pince	Lendava	3	0	0
Dolnja Bistrica	Murska Sobota	6	3	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Lendava	Murska Sobota	3				3				3				3								
Beltinci	Murska Sobota	5				3				3				3								
Črenšovci	Murska Sobota	3				1				2				1								
Turnišče	Murska Sobota	3				1				1				1								
Melinci	Murska Sobota	2				0				0				0								
Dolnja Bistrica	Murska Sobota	2				0				0				0								
Murska Sobota	Lendava	3				3				3				3								
Murska Sobota	Beltinci	3				3				5				3								
Murska Sobota	Črenšovci	1				1				3				2								
Murska Sobota	Turnišče	1				1				3				1								
Melinci	Murska Sobota	0				0				2				0								
Murska Sobota	Dolnja Bistrica	0				0				2				0								

Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Lendava	Murska Sobota	3				2				3				2								
Beltinci	Murska Sobota	4				2				2				2								
Črenšovci	Murska Sobota	2				1				1				1								
Turnišče	Murska Sobota	2				1				1				1								
Melinci	Murska Sobota	1				0				0				0								
Dolnja Bistrica	Murska Sobota	1				0				0				0								
Murska Sobota	Lendava	3				2				3				2								
Murska Sobota	Beltinci	2				2				4				2								
Murska Sobota	Črenšovci	1				1				2				1								
Murska Sobota	Turnišče	1				1				2				1								
Melinci	Murska Sobota	0				0				1				0								
Murska Sobota	Dolnja Bistrica	0				0				1				0								

Okvirni vozni red: linija 609

Linija 609:	
Ime linije:	Ljutomer–Lendava
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ljutomer–Razkrižje–Dolnja Bistrica–Hotiza–Gabrie–Lendava

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ljutomer	Lendava	3	0	0
Razkrižje	Ljutomer	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Razkrižje	Ljutomer	3				1				1				1								
Ljutomer	Razkrižje	1				1				3				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Razkrižje	Ljutomer	2				1				1				1								
Ljutomer	Razkrižje	1				1				2				1								

Okvirni vozni red: linija 610

Linija 610:	
Ime linije:	Ljutomer–Murska Sobota
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ljutomer–Križevci pri Ljutomeru–Veržej–Bakovci–Murska Sobota

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Liutomer	Murska Sobota	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ljutomer	Murska Sobota	3				1				1				1									
Murska Sobota	Ljutomer	1				1				3				1									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Ljutomer	Murska Sobota	2				1				1				1									
Murska Sobota	Ljutomer	1				1				2				1									

Okvirni vozni red: linija 611

Linija 611:	
Ime linije:	Ljutomer–Gornja Radgona
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Ljutomer–Križevci pri Ljutomeru–Radenci– Gornja Radgona

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Ljutomer	Gornja Radgona	9	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ljutomer	Gornja Radgona	2				1				2				1								
Gornja Radgona	Ljutomer	2				1				2				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Ljutomer	Gornja Radgona	2				1				2				1								
Gornja Radgona	Ljutomer	2				1				2				1								

Okvirni vozni red: linija 614

Linija 614:	
Ime linije:	Murska Sobota–Gornja Radgona
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Murska Sobota–Tišina–Radenci–Gornja Radgona
Naselja, ki morajo biti povezana na občinska središča:	Tropovci
Itinerarji za navezavo naselij:	Tropovci–Satahovci–Krog–Murska Sobota

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Gornja Radgona	Murska Sobota	21	15	9
Minimalni standard povezav naselij:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Tropovci	Murska Sobota	11	8	0

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Gornja Radgona	Murska Sobota	4				3				4				3								
Tropovci	Murska Sobota	3				1				1				1								
Murska Sobota	Gornja Radgona	4				3				4				3								
Murska Sobota	Tropovci	1				1				3				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Gornja Radgona	Murska Sobota	3				2				3				2								
Tropovci	Murska Sobota	2				1				1				1								
Murska Sobota	Gornja Radgona	3				2				3				2								
Murska Sobota	Tropovci	1				1				2				1								

Okvirni vozni red: linija 615

Linija 615:	
Ime linije:	Lendava–Maribor
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Lendava–Murska Sobota–Maribor

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Lendava	Maribor	11	8	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Lendava	Maribor	1				1				1				1								
Maribor	Lendava	1				1				1				1								
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																						
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Termin		JK				DIK				OK				PVIK								
Relacija – smer																						
Lendava	Maribor	1				1				1				1								
Maribor	Lendava	1				1				1				1								

Okvirni vozni red: linija 616

Linija 616:	
Ime linije:	Lendava–Ljubljana
Podrobnejši opis itinerarjev linije:	
Osnovni itinerar linije:	Lendava–Murska Sobota–Ljubljana

Minimalni standard ponudbe na osnovnem itinerarju:				
Naselje Izvor/Cilj	Naselje Cilj/Izvor	D*S	D*ŠP	SONEP
Lendava	Ljubljana	3	3	3

Minimalno število odhodov v časovnih oknih na delovni dan:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Lendava	Ljubljana	0				0				0				0									
Ljubljana	Lendava	0				0				0				0									
Minimalno število odhodov na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic:																							
Ura		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Termin		JK				DIK				OK				PVIK									
Relacija – smer																							
Lendava	Ljubljana	0				0				0				0									
Ljubljana	Lendava	0				0				0				0									