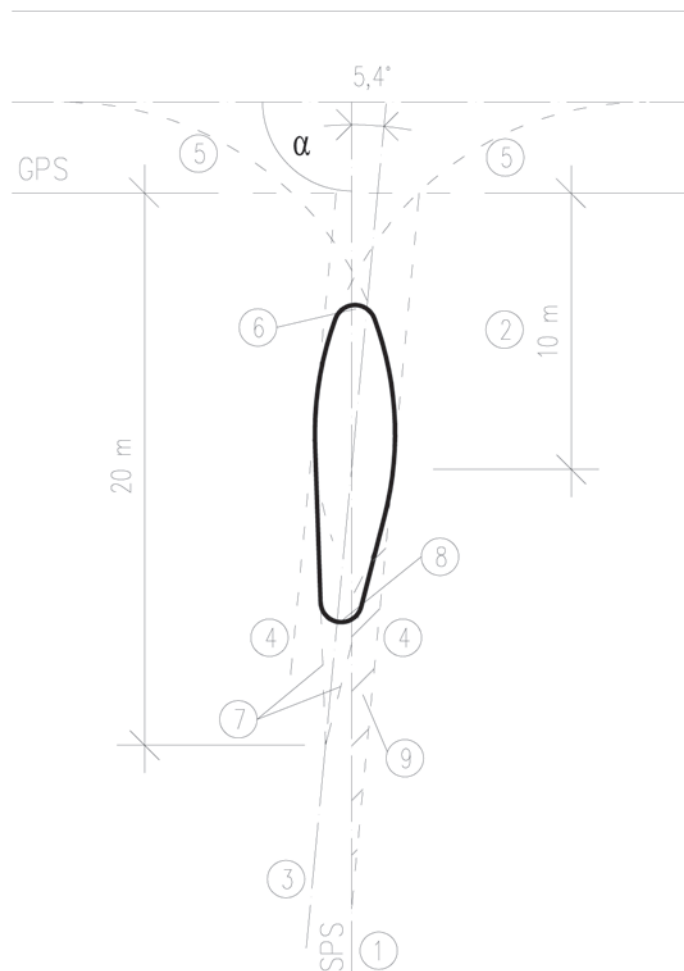


PRILOGA 3.: Konstrukcija kaplje

"Mala" kaplja

V primeru, ko v priključku na GPS ni dodatnih prometnih pasov za leve zavijalce in znaša kot križanja α med 75° in 105° , je konstrukcija kaplje naslednja (slika P3.1):

1. Določimo os stranske prometne strani (SPS).
2. Na osi SPS določimo točko v oddaljenosti 10 m od roba GPS.
3. Skozi to točko narišemo os kaplje, nagnjeno za $5,4^\circ$ v desno.
4. Levo in desno od osi kaplje narišemo dve pomožni liniji v razdalji 1,5 m od osi.
5. Skonstruiramo krožna loka z radijem $R = 12$ m, ki tangirata pomožni liniji (4.) in se dotikata roba prometnega pasu, na katerega zavijajo levi zavijalci iz ceste SPS oziroma notranjega roba prometnega pasu za leve zavijalce na GPS.
6. V presečišču krožnih lokov (5.) oblikujemo glavo kaplje s krožnim lokom $R = 0,75$ m.
7. Na osi kaplje določimo točko, ki je oddaljena 20 m od roba GPS. Iz te točke narišemo tangenti na krožna loka (5.).
8. Na mestu, kjer med tangentama (7.) pravokotna razdalja na os kaplje znaša 1,5 m, oblikujemo nasprotno glavo kaplje z radijem $R = 0,75$ m.
9. Zaporno površino določimo z linijo med osjo ceste SPS in desnim robom kaplje.

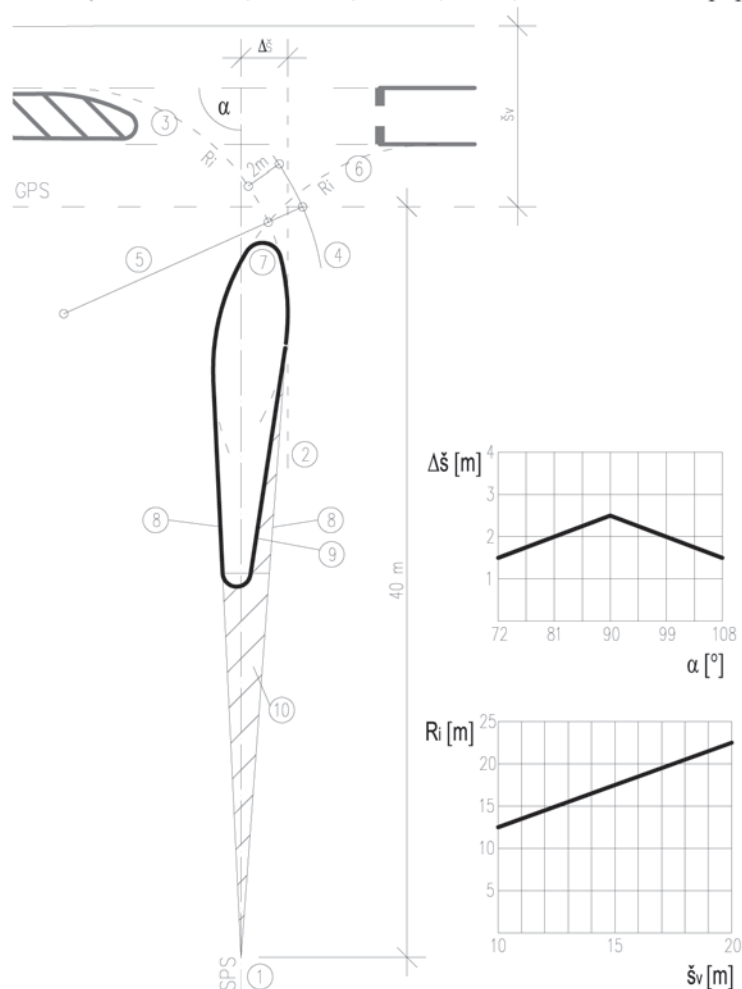


Slika P3.1: Konstrukcija "male" kaplje

"Velika" kaplja

Postopek konstrukcije usmerjevalnega otoka oblike kaplje v primeru, ko na cesti GPS obstajajo posebni pasovi, namenjeni levim zavijalcem, in znaša kot α od 75° do 105° , je naslednji (slika P3.2):

1. Določimo presečišče osi priključka (osi ceste SPS) – osi kaplje – z robom skrajnega prometnega pasu navzkrižne ceste (ceste GPS).
2. Vrišemo vzporednico k osi kaplje v oddaljenosti Δs , katere vrednost odčitamo iz grafikona.
3. Narišemo krožni lok z radijem R_i (njegovo velikost – (R_i) – odčitamo iz grafikona), ki tangira vzporednico (2.) k osi kaplje in ki tangira rob prometnega pasu, na katerega vozijo levi zavijalci iz priključka – ceste SPS.
4. Iz istega središča, kot smo narisali krožni lok z radijem R (3.), narišemo še pomožni krožni lok, čigar radij je za 2 m večji od radija R_i .
5. Narišemo zveznico središča obeh pomožnih krožnih lokov s presečiščem drugega pomožnega krožnega loka (4.) z robom skrajnega prometnega pasu na cesti GPS.
6. Vrišemo krožni lok polmera R , ki poteka skozi točko presečišča te zveznice (5.) in krožnega loka (3.) in ki tangira notranji rob prometnega pasu za leve zavijalce na cesti GPS. Ta krožni lok že omejuje del površine kaplje.
7. Konstruiramo glavo kaplje s krožnim lokom $R \geq 0,75$ m. Pazimo, da je glava kaplje več kot 2 m in manj kot 5 m oddaljena od roba skrajnega prometnega pasu na cesti GPS.
8. Iz točke, oddaljene 40 m od roba GPS, narišemo tangenti na oba pomožna loka.
9. Na tangentah (8.) določimo točki, katerih medsebojna oddaljenost, merjena pravokotno na os kaplje, znaša 2,5 m, od desnega roba odmerimo 1 m v levo ter narišemo novo tangento na krožni lok. Narišemo nasprotno glavo kaplje z radijem $R = 0,75$ m.
10. Površino med kapljo in obema tangentama označimo kot polje za usmerjanje prometa (zaporna ploskev ali polje pred otokom za ločitev prometnih tokov), kot to določa Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremlitvi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08 in 65/08 – popr.).



Slika P3.2: Konstrukcija "velike" kaplje