

PRILOGA 1.: Določitev polja preglednosti

Splošno

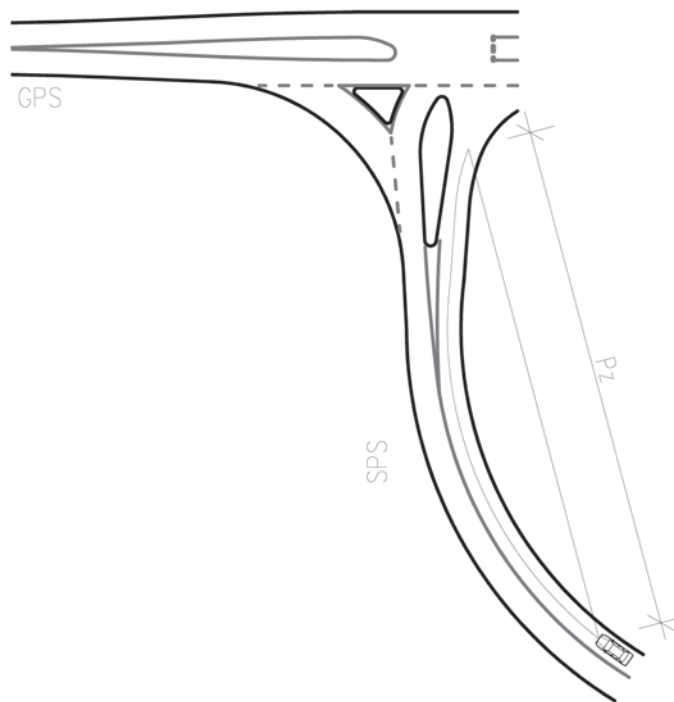
Zaradi zagotavljanja prometne varnosti je potrebno zagotoviti zadovoljivo preglednost na območju priključka. Vsem, ki se želijo v priključku vključiti v promet na GPS, je treba zagotoviti takšno preglednost, da s tem ne bodo ogrožali sebe in drugih udeležencev v prometu.

Ločimo naslednje pregledne razdalje:

- zaustavna pregledna razdalja,
- preglednost pri vključevanju iz priključka,
- preglednost pri približevanju GPS,
- preglednost za pešce in kolesarje.

Zaustavna pregledna razdalja

Zaustavna pregledna razdalja je minimalna vrednost, ki je zahtevana na kraku SPS (slika P1.1). Znotraj preglednega trikotnika ne sme biti nobenih stalnih ovir. Z upoštevanjem zaustavne pregledne razdalje se zagotovi, da vozniki na SPS pravočasno zaznajo prometni režim na območju priključka. Vrednosti zaustavitvene razdalje so definirane v 18. členu pravilnika o projektiranju cest.



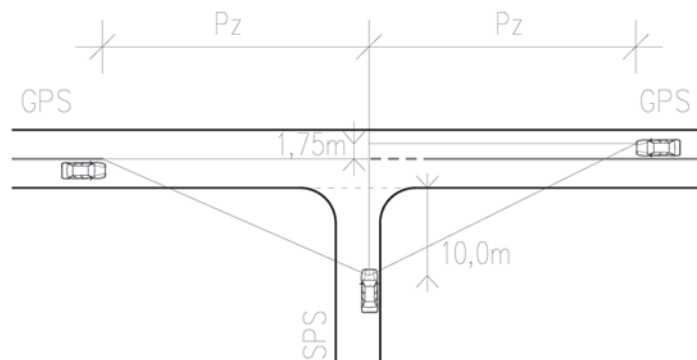
Slika P1.1: Zaustavitvena pregledna razdalja

V primeru, da zahtevanih minimalnih vrednosti pregledne zaustavitvene razdalje ni mogoče doseči, je treba z dodatnimi ukrepi (signalizacija, umirjanje prometa) zagotoviti zmanjšanje hitrosti približajočih se vozil.

Preglednost pri približevanju GPS

Preglednost pri približevanju GPS (prometni znak II-1) je tista, pri kateri lahko vozilo iz SPS brez spremembe hitrosti zapelje na GPS oziroma lahko v primeru zasedenosti GPS še pravočasno ustavi

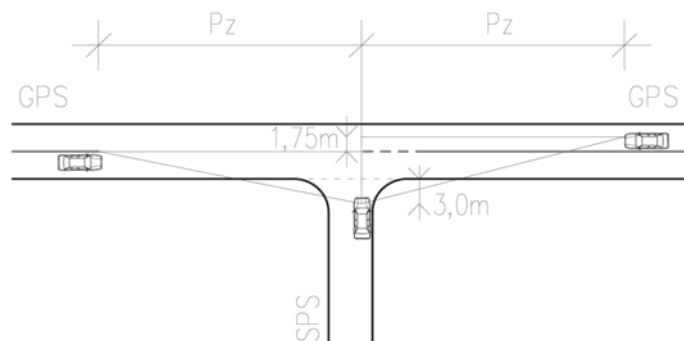
(slika P1.2). Ta preglednost se določi ob upoštevanju oddaljenosti 10 m od roba GPS. Izven naselij je priporočljivo povečati oddaljenost od roba GPS na 20 m.



Slika P1.2: Preglednost pri približevanju GPS

Preglednost pri vključevanju s priključka

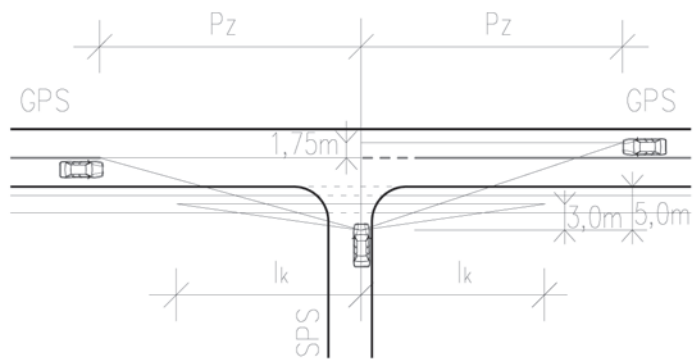
Dolžina preglednosti pri vključevanju na GPS iz priključka (prometni znak II-2) je tista razdalja, ki omogoča vozniku, oddaljenemu 3,0 m od roba GPS, zadovoljiv pregled nad prometnim dogajanjem na GPS (slika P1.3). Potrebna razdalja se določi v skladu z določbami 18. člena pravilnika o projektiranju cest.



Slika P1.3: Preglednost pri vključevanju iz priključka na GPS

Pri določanju preglednosti je priporočeno, da se oddaljenost od roba GPS poveča na 4,5 m do 5,0 m zaradi nemotenega odvijanja kolesarskega prometa.

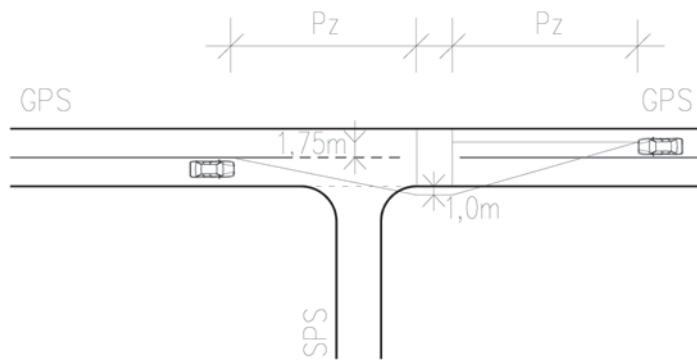
Če je na območju priključka predvidena posebna površina za kolesarje (kolesarski pas, kolesarska steza), je potrebno zagotoviti dolžino l_k (20 m v naseljih, 30 m izven naselij) (slika P1.4).



Slika P1.4: Preglednost pri vključevanju iz priključka na GPS - prisotnost kolesarjev

Preglednost za pešce in kolesarje

Preglednost za pešce in kolesarje se določi v oddaljenosti 1 m od roba GPS (slika P1.5).



Slika P1.5: Preglednost za pešce in kolesarje