

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI

(Glej Uredbo Komisije (ES) št. 385/2009)

0 CILJI

Potrdilo o skladnosti je izjava, ki jo proizvajalec vozila izda kupcu in mu z njo zagotovi, da je vozilo, ki ga je kupil, skladno z zakonodajo, veljavno v Evropski uniji v času izdelave vozila.

Namen potrdila o skladnosti je tudi omogočiti pristojnim organom držav članic, da registrirajo vozila, ne da bi morali za to od vlagatelja zahtevati predložitev dodatne tehnične dokumentacije.

Za te namene mora potrdilo o skladnosti vključevati:

- a) identifikacijsko številko vozila;
- b) natančne tehnične značilnosti vozila (tj. vnos razponov vrednosti ni dovoljen).

1 SPLOŠNI OPIS

1.1 Potrdilo o skladnosti je sestavljeno iz dveh delov:

- a) STRAN 1, ki vsebuje proizvajalčevo izjavo o skladnosti. Enak vzorec je skupen vsem kategorijam vozil;
- b) STRAN 2, ki je tehnični opis glavnih značilnosti vozila. Vzorec strani 2 je prilagojen vsaki posamezni kategoriji vozila.

1.2 Potrdilo o skladnosti se sestavi v formatu največ A4 (210 x 297 mm) ali zloženo na format A4.

1.3 Ne glede na določbe iz oddelka 0 b) so vrednosti in enote, navedene v drugem delu, tiste, ki so podane v homologacijski dokumentaciji ustreznih predpisov. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje se vrednosti preverijo po postopkih, določenih v ustreznih predpisih. Upoštevajo se odstopanja, ki jih dovoljujejo navedeni predpisi.

2 POSEBNE DOLOČBE

2.1 Vzorec A potrdila o skladnosti (dokončano vozilo) se uporablja za vozila, ki se lahko uporabljajo na cesti, ne da bi bila za njihovo odobritev potrebna nadaljnja stopnja dodelave.

2.2 Vzorec B potrdila o skladnosti (dodelana vozila) se uporablja za vozila, pri katerih je bila za njihovo odobritev opravljena nadaljnja stopnja dodelave.

To je običajni rezultat postopka večstopenjske homologacije (npr. avtobus, ki ga je proizvajalec druge stopnje dodelave izdelal na šasiji, ki jo je izdelal proizvajalec vozila).

Dodatne značilnosti, dodane med večstopenjskim postopkom, se na kratko opišejo.

2.3 Vzorec C potrdila o skladnosti (nedodelana vozila) se uporablja za vozila, ki za svojo odobritev potrebujejo nadaljnjo stopnjo dodelave (npr. šasija tovornjaka).

Razen pri vlečnih vozilih za vleko polpriklonikov se za vozila, ki jih sestavlja le šasija s kabino in spadajo v kategorijo N, uporablja vzorec C potrdila o skladnosti.

DEL I
DOKONČANA IN DODELANA VOZILA

VZOREC A1 - STRAN 1
DOKONČANA VOZILA

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI

Stran 1

Spodaj podpisani (*ime in priimek ter položaj v podjetju*) potrjujem, da vozilo:

- 0.1 znamka (tovarniško ime proizvajalca):
- 0.2 tip:
 varianata ^(a):
 izvedenka ^(a):
- 0.2.1 trgovsko ime:
- 0.4 kategorija vozila:
- 0.5 ime in naslov proizvajalca:
- 0.6 mesto in način pritrditve predpisanih tablic:
 mesto identifikacijske številke vozila:
- 0.9 ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja):
- 0.10 identifikacijska številka vozila:

ustreza v vseh pogledih tipu, opisanemu v homologaciji št. (*številka homologacije, vključno s številko razširitve*), ki je bila izdana dne (*datum izdaje*), in

se lahko stalno registrira v državah članicah z vožnjo po desni / levi ^(b) strani, ki uporabljajo metrske / anglosaške ^(c) merske enote za merilnike hitrosti ^(d).

(Kraj) (Datum):

(Podpis):

VZOREC A2 - STRAN 1
DOKONČANA VOZILA, HOMOLOGIRANA V MAJHNIH SERIJAH

[leto]	[zaporedna številka]
--------	----------------------

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI

Stran 1

Spodaj podpisani (*ime in priimek ter položaj v podjetju*) potrjujem, da vozilo:

- 0.1 znamka (tovarniško ime proizvajalca):
- 0.2 tip:
 varianata ^(a):
 izvedenka ^(a):
- 0.2.1 trgovsko ime:
- 0.4 kategorija vozila:
- 0.5 ime in naslov proizvajalca:

- 0.6 mesto in način pritrditve predpisanih tablic:
mesto identifikacijske številke vozila:
0.9 ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja):
0.10 identifikacijska številka vozila:

ustreza v vseh pogledih tipu, opisanemu v homologaciji št. (številka homologacije, vključno s številko razširitve), ki je bila izdana dne (datum izdaje), in

se lahko stalno registrira v državah članicah z vožnjo po desni / levi ^(b) strani, ki uporabljajo metrske / anglosaške ^(c) merske enote za merilnike hitrosti ^(d).

(Kraj) (Datum):

(Podpis):

VZOREC B – STRAN 1
DODELANA VOZILA
ES-POTRDILO O SKLADNOSTI

Stran 1

Spodaj podpisani [..... (ime in priimek ter položaj v podjetju)] potrjujem, da je bilo vozilo:

- 0.1 znamka (tovarniško ime proizvajalca):
0.2 tip:
 varianeta ^(a) :
 izvedenka ^(a) :
0.2.1 trgovsko ime:
0.4 kategorija vozila:
0.5 ime in naslov proizvajalca:
0.6 mesto in način pritrditve predpisanih tablic:
 mesto identifikacijske številke vozila:
0.9 ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja):
0.10 identifikacijska številka vozila:

a) dodelano in spremenjeno ⁽¹⁾, kot sledi: in

b) ustreza v vseh pogledih tipu, opisanemu v homologaciji št. (številka homologacije, vključno s številko razširitve), ki je bila izdana dne (datum izdaje), in

c) se lahko stalno registrira v državah članicah z vožnjo po desni / levi ^(b) strani, ki uporabljajo metrske / anglosaške ^(c) merske enote za merilnike hitrosti ^(d).

(Kraj) (Datum):

(Podpis):

Priloge: Potrdilo o skladnosti, izdano na vsaki prejšnji stopnji

STRAN 2
VOZILA KATEGORIJE M₁
(dokončana in dodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
3. Pogonske osi (število, lega, povezava):

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e) : mm
4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
5. Dolžina: mm
6. Širina: mm
7. Višina: mm

Mase

13. Masa vozila, pripravljenega za vožnjo: kg^(f)
16. Največje tehnično dovoljene mase
16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1..... kg; 2. kg; 3. kg itd.
16.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
18. Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
18.1 Priklopnik z vrtljivim ojesom: kg
18.3 Priklopnik s centralno osjo: kg
18.4 Nezavirani priklopnik: kg
19. Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja: kg

Pogonski agregat

20. Proizvajalec motorja:
21. Koda motorja, kot je označena na motorju:
22. Način delovanja:
23. Popolnoma električni: da/ne ⁽¹⁾
23.1 Hibridno [električno] vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Število in namestitve valjev:
25. Delovna prostornina motorja: cm³
26. Gorivo: dizel/bencin/LPG/NG – biometan / etanol / biodizel / vodik ⁽¹⁾
26.1 Enogorivno / dvogorivno / vozilo, prilagodljivo na gorivo ⁽¹⁾
27. Nazivna moč ^(g) : kW pri min⁻¹ ali največja trajna nazivna moč (elektromotor) kW ⁽¹⁾

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

30. Kolotek osi: 1. mm; 2. mm; 3. mm
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h) :

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾

Nadgradnja

38. Koda nadgradnje ⁽ⁱ⁾ :
40. Barva vozila ⁽ⁱ⁾ :
41. Število in razporeditev vrat:
42. Število sedežnih mest (vključno z voznim) ^(k) :
- 42.1 Sedež(-i), namenjen(-i) uporabi samo pri mirujočem vozilu:
- 42.3 Število mest za uporabnike invalidskih vozičkov:

Okoljska učinkovitost

46. Raven hrupa
na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
med vožnjo: dB(A)
47. Stopnja standarda emisij izpušnih plinov ^(l) : Euro
48. Emisije izpušnih plinov ^(m) :
Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki spreminja osnovnega in se uporablja za homologacijo:
- 1.1 postopek preskušanja: tip I ali ESC ⁽¹⁾
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: trdni delci:
Motnost izpušnih plinov (ELR): (m⁻¹)
- 1.2 postopek preskušanja: tip I (Euro 5 ali 6 ⁽¹⁾)
CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: trdni delci (masa):
delci (št.):
2. postopek preskušanja: ETC (če je ustrezno)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: trdni delci:
- 48.1 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: (m⁻¹)
49. Emisije CO₂ / poraba goriva / poraba električne energije ^(m) :
1. vsi pogonski sistemi razen popolnoma električnih vozil

	Emisije CO ₂	Poraba goriva
Mestna vožnja:	 g/km	 l/100 km / m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vožnja zunaj naselja:	 g/km	 l/100 km / m ³ /100 km ⁽¹⁾
Kombinirana vožnja:	 g/km	 l/100 km / m ³ /100 km ⁽¹⁾
Uteženi podatki, kombinirana vožnja:	 g/km	 l/100 km

2. popolnoma električna vozila in hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem akumulatorjev:
Poraba električne energije (uteženi podatki, kombinirana vožnja ⁽¹⁾) Wh/km
Električni doseg: km

Razno

51. Pri vozilih za posebne namene: oznaka v skladu z oddelkom 5 Priloge II:.....
52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

STRAN 2
VOZILA KATEGORIJE M₂
(dokončana in dodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
- 1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
2. Krmiljene osi (število, lega):
3. Pogonske osi (število, lega, povezava):

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e): mm
- 4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
5. Dolžina: mm
6. Širina: mm
7. Višina: mm
9. Razdalja med sprednjim delom vozila in središčem naprave za spenjanje: mm
12. Zadnji previs: mm

Mase

13. Masa vozila, pripravljenega za vožnjo: kg ^(f)
- 13.1 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
16. Največje tehnično dovoljene mase
- 16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
- 16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.3 Tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
17. Pri registraciji / med uporabo predvidene največje dovoljene mase v notranjem / mednarodnem prometu ^{(1) (o)}
- 17.1 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila:kg
- 17.2 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg
- 17.3 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg
- 17.4 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa skupine vozil: kg
18. Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
- 18.1 Priklopnik z vrtljivim ojesom: kg
- 18.3 Priklopnik s centralno osjo: kg
- 18.4 Nezavirani priklopnik:kg
19. Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja: kg

Pogonski agregat

20. Proizvajalec motorja:
21. Koda motorja, kot je označena na motorju:
22. Način delovanja:
23. Popolnoma električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hibridno [električno] vozilo: da/ne ⁽¹⁾

24. Število in namestitve valjev:
25. Delovna prostornina motorja: cm³
26. Gorivo: dizel / bencin / LPG / NG – biometan / etanol / biodizel / vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Enogorivno / dvogorivno / vozilo prilagodljivo na gorivo ⁽¹⁾
27. Nazivna moč ⁽⁹⁾: kW pri min⁻¹ ali največja trajna nazivna moč (elektromotor) kW ⁽¹⁾
28. Menjalnik (tip):

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

30. Kolotek osi: 1. mm; 2. mm; 3. mm
33. Pogonska(-e) os(-i), opremljena(-e) z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h):

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾
37. Tlak v napajalnemvodu zavornega sistema priklopnika: bar

Nadgradnja

38. Koda nadgradnje ⁽ⁱ⁾:
39. Razred vozila: razred I / razred II / razred III / razred A / razred B ⁽¹⁾
41. Število in razporeditev vrat:
42. Število sedežnih mest (vključno z vozniškim) ^(k):
- 42.1 Sedež(-i), namenjen(-i) uporabi samo pri mirujočem vozilu:
- 42.3 Število mest za uporabnike invalidskih vozičkov:
43. Število stojišč:

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):
- 45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D / V / S / U:

Okoljska učinkovitost

46. Raven hrupa
na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
med vožnjo: dB(A)
47. Stopnja standarda emisij izpušnih plinov ^(l): Euro
48. Emisije izpušnih plinov ^(m):
Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki spreminja osnovnega in se uporablja za homologacijo:
- 1.1 postopek preskušanja: tip I ali ESC ⁽¹⁾
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: trdni delci:
Motnost izpušnih plinov (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. postopek preskušanja: tip I (Euro 5 ali 6 ⁽¹⁾)
CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: trdni delci (masa): delci (število):
2. postopek preskušanja: ETC (če je ustrezno)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: trdni delci:
- 48.1 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: (m⁻¹)

Razno

51. Pri vozilih za posebne namene: oznaka v skladu z oddelkom 5 Priloge II:
52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

STRAN 2
VOZILA KATEGORIJE M₃
(dokončana in dodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
- 1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
2. Krmiljene osi (število, lega):
3. Pogonske osi (število, lega, povezava):

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e): mm
- 4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
5. Dolžina: mm
6. Širina: mm
7. Višina: mm
9. Razdalja med sprednjim delom vozila in središčem naprave za spenjanje: mm
12. Zadnji previs: mm

Mase

13. Masa vozila, pripravljenega za vožnjo: kg ^(f)
- 13.1 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
16. Največje tehnično dovoljene mase
- 16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
- 16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.3 Tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
17. Pri registraciji / med uporabo predvidene največje dovoljene mase v notranjem / mednarodnem prometu ^{(1) (o)}
- 17.1. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
- 17.2. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg
- 17.3. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg
- 17.4. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa skupine vozil: kg
18. Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
- 18.1. Priklopnik z vrtljivim ojesom: kg
- 18.3. Priklopnik s centralno osjo: kg
- 18.4. Nezavirani priklopnik: kg
19. Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja: kg

Pogonski agregat

20. Proizvajalec motorja:
21. Koda motorja, kot je označena na motorju:
22. Način delovanja:
23. Popolnoma električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hibridno [električno] vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Število in namestitev valjev:
25. Delovna prostornina motorja: cm³
26. Gorivo: dizel / bencin / LPG / NG – biometan / etanol / biodizel / vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Enogorivno / dvogorivno / vozilo prilagodljivo na gorivo ⁽¹⁾
27. Nazivna moč ⁽⁹⁾: kW pri min⁻¹ ali največja trajna nazivna moč (elektromotor) kW ⁽¹⁾
28. Menjalnik (tip):

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

- 30.1 Kolotek vsake krmiljene osi: mm
- 30.2 Kolotek vseh drugih osi: mm
32. Lega obremenjive(-ih) osi:
33. Pogonska(-e) os(-i), opremljena(-e) z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h):

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾
37. Tlak v napajalnem vođu zavornega sistema priklopnika: bar

Nadgradnja

38. Koda nadgradnje ⁽ⁱ⁾:
39. Razred vozila: razred I / razred II / razred III / razred A / razred B ⁽¹⁾
41. Število in razporeditev vrat:
42. Število sedežnih mest (vključno z vozniki) ^(k):
- 42.1 Sedež(-i), namenjen(-i) uporabi samo pri mirujočem vozilu:
- 42.2 Število sedežnih mest za potnike (vključno z voznikom):(spodnji nivo),(zgornji nivo)
- 42.3 Število mest za uporabnike invalidskih vozičkov:
43. Število stojšč:

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):
- 45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D / V / S / U:

Okoljska učinkovitost

46. Raven hrupa
na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
med vožnjo: dB(A)
47. Stopnja standarda emisij izpušnih plinov ^(l): Euro

48. Emisije izpušnih plinov ^(m) :
Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki spreminja osnovnega in se uporablja za homologacijo:
1. postopek preskušanja: tip I ali ESC ⁽¹⁾
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: trdni delci:
Motnost izpušnih plinov (ELR): (m⁻¹)
 2. postopek preskušanja: ETC (če je ustrezno)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Trdni delci:
- 48.1 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: (m⁻¹)
- Razno
51. Pri vozilih za posebne namene: oznaka v skladu z oddelkom 5 Priloge II:
52. Opombe ⁽ⁿ⁾ :

STRAN 2
VOZILA KATEGORIJE N₁
(dokončana in dodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
- 1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
3. Pogonske osi (število, lega, povezava):

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e) : mm
- 4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
5. Dolžina: mm
6. Širina: mm
7. Višina: mm
8. Oddaljenost centra sedla pri vlečnem vozilu polpriklopnika (največja in najmanjša): mm
9. Razdalja med sprednjim delom vozila in središčem naprave za spenjanje: mm
11. Dolžina nakladalne površine: mm

Mase

13. Masa vozila, pripravljenega za vožnjo: kg ^(f)
- 13.1 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg; 2. kg 3; kg
16. Največje tehnično dovoljene mase
- 16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
- 16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
18. Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
- 18.1 Priklopnik z vrtljivim ojesom: kg
- 18.2 Polpriklopnik: kg
- 18.3 Priklopnik s centralno osjo: kg
- 18.4 Nezavirani priklopnik: kg
19. Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja: kg

Pogonski agregat

20. Proizvajalec motorja:
21. Koda motorja, kot je označena na motorju:
22. Način delovanja:
23. Popolnoma električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hibridno [električno] vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Število in namestitev valjev:
25. Delovna prostornina motorja: cm³
26. Gorivo: dizel / bencin / LPG / NG – biometan / etanol / biodizel / vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Enogorivno / dvogorivno / vozilo prilagodljivo na gorivo ⁽¹⁾
27. Nazivna moč ^(g): kW pri min⁻¹ ali največja trajna nazivna moč (elektromotor) kW ⁽¹⁾
28. Menjalnik (tip):

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

30. Kolotek osi: 1. mm; 2. mm; 3. mm
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h):

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾
37. Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnika: bar

Nadgradnja

38. Koda nadgradnje ⁽ⁱ⁾:
40. Barva vozila ⁽ⁱ⁾:
41. Število in razporeditev vrat:
42. Število sedežnih mest (vključno z vozniškim) ^(k):

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):
- 45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D / V / S / U:

Okoljska učinkovitost

46. Raven hrupa
na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
med vožnjo: dB(A)
47. Stopnja standarda emisij izpušnih plinov ^(l): Euro
48. Emisije izpušnih plinov ^(m):
Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki spreminja osnovnega in se uporablja za homologacijo:
- 1.1 postopek preskušanja: tip I ali ESC ⁽¹⁾
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: trdni delci:
Motnost izpušnih plinov (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. postopek preskušanja: tip I (Euro 5 ali 6 ⁽¹⁾)
CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: trdni delci (masa):
delci (število):
2. postopek preskušanja: ETC (če je ustrezno)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: trdni delci:

- 48.1 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: (m⁻¹)
49. Emisije CO₂/poraba goriva/poraba električne energije ^(m):
1. vsi pogonski sistemi razen popolnoma električnih vozil

	Emisije CO ₂	Poraba goriva
Mestna vožnja:	 g/km	 l/100 km / m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vožnja zunaj naselja:	 g/km	 l/100 km / m ³ /100 km ⁽¹⁾
Kombinirana vožnja:	 g/km	 l/100 km / m ³ /100 km ⁽¹⁾
Uteženi podatki, kombinirana vožnja:	 g/km	 l/100 km

2. popolnoma električna vozila in hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem akumulatorjev
- Poraba električne energije (uteženi podatki, kombinirana vožnja ⁽¹⁾) Wh/km
- Električni doseg: km

Razno

51. Pri vozilih za posebne namene: oznaka v skladu z oddelkom 5 Priloge II:.....
52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

STRAN 2
VOZILA KATEGORIJE N₂
(dokončana in dodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
- 1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
2. Krmiljene osi (število, lega):
3. Pogonske osi (število, lega, povezava):

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e): mm
- 4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
5. Dolžina: mm
6. Širina: mm
8. Oddaljenost centra sedla pri vlečnem vozilu polpriklpnika (največja in najmanjša): mm
9. Razdalja med sprednjim delom vozila in središčem naprave za spenjanje: mm
11. Dolžina nakladalne površine: mm
12. Zadnji previs: mm

Mase

13. Masa vozila, pripravljenega za vožnjo: kg ^(f)
- 13.1 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg

16. Največje tehnično dovoljene mase
- 16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
- 16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.3 Tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
17. Pri registraciji / med uporabo predvidene največje dovoljene mase v notranjem/mednarodnem prometu ^{(1) (o)}
- 17.1 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
- 17.2 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg
- 17.3 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg
- 17.4 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa skupine vozil: kg
18. Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
- 18.1 Priklopnik z vrtljivim ojesom: kg
- 18.2 Polpriklopnik: kg
- 18.3 Priklopnik s centralno osjo: kg
- 18.4 Nezavirani priklopnik: kg
19. Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja: kg

Pogonski agregat

20. Proizvajalec motorja:
21. Koda motorja, kot je označena na motorju:
22. Način delovanja:
23. Popolnoma električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hibridno [električno] vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Število in namestitve valjev:
25. Delovna prostornina motorja: cm³
26. Gorivo: dizel / bencin / LPG / NG – biometan / etanol / biodizel / vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Enogorivno / dvogorivno / vozilo prilagodljivo na gorivo ⁽¹⁾
27. Nazivna moč ^(g): kW pri min⁻¹ ali največja trajna nazivna moč (elektromotor) kW ⁽¹⁾
28. Menjalnik (tip):

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

31. Lega dvižne(-ih) osi:
32. Lega obremenljive(-ih) osi:
33. Pogonska(-e) os(-i), opremljena(-e) z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h):

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾
37. Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnika: bar

Nadgradnja

38. Koda nadgradnje ⁽ⁱ⁾:
41. Število in razporeditev vrat:
42. Število sedežnih mest (vključno z vozniskim) ^(k):

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):
- 45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D / V / S / U:

Okoljska učinkovitost

46. Raven hrupa
na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
med vožnjo: dB(A)
47. Stopnja standarda emisij izpušnih plinov ⁽¹⁾: Euro
48. Emisije izpušnih plinov ^(m):
Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki spreminja osnovnega in se uporablja za homologacijo:
- 1.1 postopek preskušanja: tip I ali ESC ⁽¹⁾
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: trdni delci:
Motnost izpušnih plinov (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. postopek preskušanja: tip I (Euro 5 ali 6 ⁽¹⁾)
CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x:
Trdni delci (masa): Delci (število):
2. postopek preskušanja: ETC (če je ustrezno)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Trdni delci:
- 48.1 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: (m⁻¹)

Razno

50. Homologacija je bila podeljena v skladu s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz nevarnega blaga: da / razred(-i): / ne ⁽¹⁾:
51. Pri vozilih za posebne namene: oznaka v skladu z oddelkom 5 Priloge II:
52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

STRAN 2

VOZILA KATEGORIJE N₃ (dokončana in dodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
- 1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
2. Krmiljene osi (število, lega):
3. Pogonske osi (število, lega, povezava):

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e): mm
- 4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
5. Dolžina: mm
6. Širina: mm
8. Oddaljenost centra sedla pri vlečnem vozilu polpriklpnika (največja in najmanjša): mm
9. Razdalja med sprednjim delom vozila in središčem naprave za spenjanje: mm

11. Dolžina nakladalne površine: mm
 12. Zadnji previs: mm

Mase

13. Masa vozila, pripravljenega za vožnjo: kg ^(f)
 13.1 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg
 16. Največje tehnično dovoljene mase
 16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
 16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
 16.3 Tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
 16.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
 17. Pri registraciji / med uporabo predvidene največje dovoljene mase v notranjem/mednarodnem prometu ^{(1) (o)}
 17.1 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila: .. kg
 17.2 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg
 17.3 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg
 17.4 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa skupine vozil: kg
 18. Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
 18.1 Priklopnik z vrtljivim ojesom: kg
 18.2 Polpriklopnik: kg
 18.3 Priklopnik s centralno osjo: kg
 18.4 Nezavirani priklopnik: kg
 19. Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja: kg

Pogonski agregat

20. Proizvajalec motorja:
 21. Koda motorja, kot je označena na motorju:
 22. Način delovanja:
 23. Popolnoma električni: da/ne ⁽¹⁾
 23.1 Hibridno [električno] vozilo: da/ne ⁽¹⁾
 24. Število in namestitve valjev:
 25. Delovna prostornina motorja: cm³
 26. Gorivo: dizel / bencin / LPG / NG – biometan / etanol / biodizel / vodik ⁽¹⁾
 26.1 Enogorivno / dvogorivno / vozilo prilagodljivo na gorivo ⁽¹⁾
 27. Nazivna moč ^(g): kW pri min⁻¹ ali največja trajna nazivna moč (elektromotor) kW ⁽¹⁾
 28. Menjalnik (tip):

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

31. Lega dvizne(-ih) osi:
 32. Lega obremenljive(-ih) osi:
 33. Pogonska(-e) os(-i), opremljena(-e) z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
 35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h):

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾
37. Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnika: bar

Nadgradnja

38. Koda nadgradnje ⁽ⁱ⁾:
41. Število in razporeditev vrat:
42. Število sedežnih mest (vključno z voznikiškim) ^(k):

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):
- 45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D / V / S / U:

Okoljska učinkovitost

46. Raven hrupa
na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
med vožnjo: dB(A)
47. Stopnja standarda emisij izpušnih plinov ⁽ⁱ⁾: Euro
48. Emisije izpušnih plinov ^(m):
Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki spreminja osnovnega in se uporablja za homologacijo:
1. postopek preskušanja: tip I ali ESC ⁽¹⁾
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: trdni delci:
Motnost izpušnih plinov (ELR): (m⁻¹)
2. postopek preskušanja: ETC (če je ustrezno)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Trdni delci:
48.1 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: (m⁻¹)

Razno

50. Homologacija je bila podeljena v skladu s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz nevarnega blaga: da / razred(-i): / ne ⁽ⁱ⁾:
51. Pri vozilih za posebne namene: oznaka v skladu z oddelkom 5 Priloge II:
52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

STRAN 2

VOZILA KATEGORIJE O₁ in O₂ (dokončana in dodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
- 1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e): mm
- 4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm

5. Dolžina: mm
 6. Širina: mm
 7. Višina: mm
 10. Razdalja med središčem naprave za spenjanje in zadnjim delom vozila: mm
 11. Dolžina nakladalne površine: mm
 12. Zadnji previs: mm

Mase

13. Masa vozila, pripravljenega za vožnjo: kg ⁽¹⁾
 13.1 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg
 16. Največje tehnično dovoljene mase
 16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
 16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
 16.3 Tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
 19.1 Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja polpriklopnika ali priklopnika s centralno osjo: kg

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

- 30.1 Kolotek vsake krmiljene osi: mm
 30.2 kolotek vseh drugih osi: mm
 31. Lega dvižne(-ih) osi:
 32. Lega obremenljive(-ih) osi:
 34. Os(-i), opremljena(-e) z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
 35. Kombinacija pnevmatika / platišče ⁽ⁿ⁾:

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾

Nadgradnja

38. Koda nadgradnje ⁽¹⁾:

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):
 45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D / V / S / U:

Razno

50. Homologacija je bila podeljena v skladu s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz nevarnega blaga: da / razred(-i): / ne ⁽¹⁾ :
 51. Pri vozilih za posebne namene: oznaka v skladu z oddelkom 5 Priloge II:
 52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

STRAN 2
VOZILA KATEGORIJE O₃ in O₄
(dokončana in dodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
- 1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
2. Krmiljene osi (število, lega):.....

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e): mm
- 4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
5. Dolžina: mm
6. Širina: mm
7. Višina: mm
10. Razdalja med središčem naprave za spenjanje in zadnjim delom vozila: mm
11. Dolžina nakladalne površine: mm
12. Zadnji previs: mm

Mase

13. Masa vozila, pripravljenega za vožnjo: kg ^(f)
- 13.1 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg
16. Največje tehnično dovoljene mase
- 16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
- 16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.3 Tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
17. Pri registraciji m ed uporabo predvidene največje dovoljene mase v notranjem / mednarodnem prometu ^{(1) (o)}
- 17.1 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila:....kg
- 17.2 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako os: 1.kg; 2. kg; 3. kg
- 17.3 Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg
- 19.1 Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja polpriklopnika ali priklopnika s centralno osjo: kg

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

31. Lega dvizne(-ih) osi:
32. Lega obremenljive(-ih) osi:
34. Os(-i), opremljena(-e) z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h):

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾

Nadgradnja

38. Koda nadgradnje ⁽⁰⁾:

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):

45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D / V / S / U:

Razno

50. Homologacija je bila podeljena v skladu s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz nevarnega blaga: da / razred(-i): / ne ⁽⁰⁾ :

51. Pri vozilih za posebne namene: oznaka v skladu z oddelkom 5 Priloge II:

52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

DEL II

NEDODELANA VOZILA

VZOREC C1 - STRAN 1 NEDODELANA VOZILA

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI

Stran 1

Spodaj podpisani (*ime in priimek ter položaj v podjetju*) potrjujem, da vozilo:

0.1 znamka (tovarniško ime proizvajalca):

0.2 tip:

 varianata ^(a):

 izvedenka ^(a):

0.2.1 trgovsko ime:

0.4 kategorija vozila:

0.5 ime in naslov proizvajalca:

0.6 mesto in način pritrditve predpisanih tablic:

 mesto identifikacijske številke vozila:

0.9 ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja):

0.10 identifikacijska številka vozila:

ustreza v vseh pogledih tipu, opisanemu v homologaciji št. (*številka homologacije, vključno s številko razširitve*), ki je bila izdana dne (*datum izdaje*), in

se ne more registrirati brez nadaljnjih odobritev.

(Kraj) (Datum):

(Podpis):

VZOREC C2 - STRAN 1
NEDODELANA VOZILA, HOMOLOGIRANA V MAJHNH SERIJAH

[leto]	[zaporedna številka]
--------	----------------------

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI

Stran 1

Spodaj podpisani (*ime in priimek ter položaj v podjetju*) potrjujem, da vozilo:

- 0.1 znamka (tovarniško ime proizvajalca):.....
- 0.2 tip:
 varianata ^(a):
 izvedenka ^(a):
- 0.2.1 trgovsko ime:
- 0.4 kategorija vozila:
- 0.5 ime in naslov proizvajalca:
- 0.6 mesto in način pritrditve predpisanih tablic:
 mesto identifikacijske številke vozila:
- 0.9 ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja):
- 0.10 identifikacijska številka vozila:

ustreza v vseh pogledih tipu, opisanemu v homologaciji št. (*številka homologacije, vključno s številko razširitve*), ki je bila izdana dne (*datum izdaje*), in

se ne more registrirati brez nadaljnjih odobritev.

(Kraj) (Datum):

(Podpis):

STRAN 2
VOZILA KATEGORIJE M₁
(nedodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
3. Pogonske osi (število, lega, povezava):

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e) : mm
- 4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
- 5.1 Največja dovoljena dolžina: mm
- 6.1 Največja dovoljena širina: mm
- 7.1 Največja dovoljena višina: mm
- 12.1 Največji dovoljeni zadnji previs: mm

Mase

14. Masa nedodelanega vozila, pripravljenega za vožnjo: kg^(f)
- 14.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
15. Najmanjša masa vozila po dodelavi:kg
- 15.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
16. Največje tehnično dovoljene mase
- 16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
- 16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1..... kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
18. Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
- 18.1 Priklopnik z vrtljivim ojesom: kg
- 18.3 Priklopnik s centralno osjo:kg
- 18.4 Nezavirani priklopnik: kg
19. Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja: kg

Pogonski agregat

20. Proizvajalec motorja:
21. Koda motorja, kot je označena na motorju:
22. Način delovanja:
23. Popolnoma električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hibridno [električno] vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Število in namestitve valjev:
25. Delovna prostornina motorja: cm³
26. Gorivo: dizel/bencin/LPG/NG – biometan / etanol / biodizel / vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Enogorivno / dvogorivno / vozilo, prilagodljivo na gorivo ⁽¹⁾
27. Nazivna moč ^(g) : kW pri min⁻¹ ali največja trajna nazivna moč (elektromotor) kW ⁽¹⁾

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

30. Kolotek osi: 1. mm; 2. mm; 3. mm
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h) :

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾

Nadgradnja

41. Število in razporeditev vrat:
42. Število sedežnih mest (vključno z vozniskim) ^(k) :

Okoljska učinkovitost

46. Raven hrupa
na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
med vožnjo: dB(A)
47. Stopnja standarda emisij izpušnih plinov ^(l) : Euro
48. Emisije izpušnih plinov ^(m) :

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki spreminja osnovnega in se uporablja za homologacijo:

1.1 postopek preskušanja: tip I ali ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: trdni delci:

Motnost izpušnih plinov (ELR): (m⁻¹)

1.2. postopek preskušanja: tip I (Euro 5 ali 6 ⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: trdni delci (masa): delci (št.):

2. postopek preskušanja: ETC (če je ustrezno)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: trdni delci:

48.1 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: (m⁻¹)

49. Emisije CO₂/poraba goriva/poraba električne energije ^(m):

1. vsi pogonski sistemi razen popolnoma električnih vozil

	Emisije CO ₂	Poraba goriva
Mestna vožnja:	 g/km	 l/100 km / m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vožnja zunaj naselja:	 g/km	 l/100 km / m ³ /100 km ⁽¹⁾
Kombinirana vožnja:	 g/km	 l/100 km / m ³ /100 km ⁽¹⁾
Uteženi podatki, kombinirana vožnja:	 g/km	 l/100 km

2. popolnoma električna vozila in hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem akumulatorjev

Poraba električne energije (uteženi podatki, kombinirana vožnja ⁽¹⁾) Wh/km

Električni doseg: km

Razno

52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

STRAN 2

VOZILA KATEGORIJE M₂

(nedodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:

1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:

2. Krmiljene osi (število, lega):

3. Pogonske osi (število, lega, povezava):

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e) : mm
4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
5.1 Največja dovoljena dolžina: mm
6.1 Največja dovoljena širina: mm
7.1 Največja dovoljena višina: mm
12.1 Največji dovoljeni zadnji previs: mm

Mase

14. Masa nedodelanega vozila, pripravljenega za vožnjo: kg^(f)
14.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
15. Najmanjša masa vozila po dodelavi:kg
15.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
16. Največje tehnično dovoljene mase
16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
16.3 Tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
16.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
17. Pri registraciji / med uporabo predvidene največje dovoljene mase v notranjem / mednarodnem prometu ^{(1) (g)}
17.1. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila:....kg
17.2. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako os:1. kg; 2.kg; 3. kg
17.3. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg
17.4. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa skupine vozil: kg
18. Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
18.1. Priklopnik z vrtljivim ojesom: kg
18.3 Priklopnik s centralno osjo: kg
18.4 Nezavirani priklopnik:kg
19. Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja: kg

Pogonski agregat

20. Proizvajalec motorja:
21. Koda motorja, kot je označena na motorju:
22. Način delovanja:
23. Popolnoma električni: da/ne ⁽¹⁾
23.1 Hibridno [električno] vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Število in namestitve valjev:
25. Delovna prostornina motorja: cm³
26. Gorivo: dizel / bencin / LPG / NG – biometan / etanol / biodizel / vodik ⁽¹⁾
26.1 Enogorivno / dvogorivno / vozilo prilagodljivo na gorivoa ⁽¹⁾
27. Nazivna moč ^(g): kW pri min⁻¹ ali največja trajna nazivna moč (elektromotor) kW ⁽¹⁾
28. Menjalnik (tip):

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

30. Kolotek osi: 1. mm; 2.mm; 3. mm
33. Pogonska(-e) os(-i), opremljena(-e) z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h) :

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾
37. Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnika: bar

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):
45. Tipi ali razredi naprav za spenjanje, ki se lahko vgradijo:
45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾ : D / V / S / U:

Okoljska učinkovitost

46. Raven hrupa
na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
med vožnjo: dB(A)
47. Stopnja standarda emisij izpušnih plinov ^(l): Euro
48. Emisije izpušnih plinov ^(m) :
Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki spreminja osnovnega in se uporablja za homologacijo:
1.1 postopek preskušanja: tip I ali ESC ⁽¹⁾
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: trdni delci:
Motnost izpušnih plinov (ELR): (m⁻¹)
1.2. postopek preskušanja: tip I (Euro 5 ali 6 ⁽¹⁾)
CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x:
Trdni delci (masa): Delci (število):
2. postopek preskušanja: ETC (če je ustrezno)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Trdni delci:
48.1 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: (m⁻¹)

Razno

52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

STRAN 2
VOZILA KATEGORIJE M₃
(nedodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
2. Krmiljene osi (število, lega):
3. Pogonske osi (število, lega, povezava):

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e) : mm
4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
5.1 Največja dovoljena dolžina: mm
6.1 Največja dovoljena širina: mm
7.1 Največja dovoljena višina: mm
12.1 Največji dovoljeni zadnji previs: mm

Mase

14. Masa nedodelanega vozila, pripravljenega za vožnjo: kg^(f)
14.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
15. Najmanjša masa vozila po dodelavi:kg
15.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
16. Največje tehnično dovoljene mase
16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
16.3 Tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
16.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
17. Pri registraciji / med uporabo predvidene največje dovoljene mase v notranjem / mednarodnem prometu ^{(1) (g)}
17.1. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila: .. kg
17.2. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako os:1. kg; 2.kg; 3. kg
17.3. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg
17.4. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa skupine vozil: kg
18. Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
18.1. Priklopnik z vrtljivim ojesom: kg
18.3 Priklopnik s centralno osjo: kg
18.4 Nezavirani priklopnik:kg
19. Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja: kg

Pogonski agregat

20. Proizvajalec motorja:
21. Koda motorja, kot je označena na motorju:
22. Način delovanja:
23. Popolnoma električni: da/ne ⁽¹⁾
23.1 Hibridno [električno] vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Število in namestitve valjev:
25. Delovna prostornina motorja: cm³
26. Gorivo: dizel / bencin / LPG / NG – biometan / etanol / biodizel / vodik ⁽¹⁾
26.1 Enogorivno / dvogorivno / vozilo prilagodljivo na gorivoa ⁽¹⁾
27. Nazivna moč ^(g): kW pri min⁻¹ ali največja trajna nazivna moč (elektromotor) kW ⁽¹⁾
28. Menjalnik (tip):

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

- 30.1 Kolotek vsake krmiljene osi: mm
30.2 Kolotek vseh drugih osi: mm
32 Lega obremenjive(-ih) osi:
33. Pogonska(-e) os(-i), opremljena(-e) z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h) :

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾
37. Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnika: bar

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):
45. Tipi ali razredi naprav za spenjanje, ki se lahko vgradijo:
45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾ : D / V / S / U:

Okoljska učinkovitost

46. Raven hrupa
na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
med vožnjo: dB(A)
47. Stopnja standarda emisij izpušnih plinov (l): Euro
48. Emisije izpušnih plinov ^(m) :
Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki spreminja osnovnega in se uporablja za homologacijo:
1. postopek preskušanja: tip I ali ESC ⁽¹⁾
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: trdni delci:
Motnost izpušnih plinov (ELR): (m⁻¹)
2. postopek preskušanja: ETC (če je ustrezno)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Trdni delci:
48.1 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: (m⁻¹)

Razno

52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

STRAN 2
VOZILA KATEGORIJE N₁
(nedodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
3. Pogonske osi (število, lega, povezava):

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e) : mm
- 4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
- 5.1 Največja dovoljena dolžina: mm
- 6.1 Največja dovoljena širina: mm
- 7.1 Največja dovoljena višina: mm
8. Oddaljenost središča sedla pri vlečnem vozilu polpriklopnika (največja in najmanjša):
- 12.1 Največji dovoljeni zadnji previs: mm

Mase

14. Masa nedodelanega vozila, pripravljenega za vožnjo: kg ^(f)
- 14.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
15. Najmanjša masa vozila po dodelavi:kg
- 15.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
16. Največje tehnično dovoljene mase
- 16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
- 16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1..... kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
18. Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
- 18.1 Priklopnik z vrtljivim ojesom: kg
- 18.2 Polpriklopnik:kg
- 18.3 Priklopnik s centralno osjo:kg
- 18.4 Nezavirani priklopnik: kg
19. Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja: kg

Pogonski agregat

20. Proizvajalec motorja:
21. Koda motorja, kot je označena na motorju:
22. Način delovanja:
23. Popolnoma električni: da/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hibridno [električno] vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Število in namestitve valjev:
25. Delovna prostornina motorja: cm³
26. Gorivo: dizel/bencin/LPG/NG – biometan / etanol / biodizel / vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Enogorivno / dvogorivno / vozilo, prilagodljivo na gorivo ⁽¹⁾
27. Nazivna moč ^(g) : kW pri min⁻¹ ali največja trajna nazivna moč (elektromotor) kW ⁽¹⁾
28. Menjalnik (tip):

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

30. Kolotek osi: 1. mm, 2. mm, 3. mm
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h) :

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾
37. Kombinacija pnevmatika / platišče:

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):
45. Tipi ali razredi naprav za spenjanje, ki se lahko vgradijo:
- 45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾ : D / V / S / U:

Okoljska učinkovitost

46. Raven hrupa
na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
med vožnjo: dB(A)
47. Stopnja standarda emisij izpušnih plinov ^(l) : Euro
48. Emisije izpušnih plinov ^(m) :
Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki spreminja osnovnega in se uporablja za homologacijo:
- 1.1 postopek preskušanja: tip I ali ESC ⁽¹⁾
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: trdni delci:
Motnost izpušnih plinov (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. postopek preskušanja: tip I (Euro 5 ali 6 ⁽¹⁾)
CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: trdni delci (masa):
delci (št.):
2. postopek preskušanja: ETC (če je ustrezno)
CO: NO_x: NMHC: THC:..... CH₄: trdni delci:
- 48.1 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: (m⁻¹)
49. Emisije CO₂/poraba goriva/poraba električne energije ^(m):

1. vsi pogonski sistemi razen popolnoma električnih vozil

	Emisije CO ₂	Poraba goriva
Mestna vožnja:	 g/km	 l/100 km / m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vožnja zunaj naselja:	 g/km	 l/100 km / m ³ /100 km ⁽¹⁾
Kombinirana vožnja:	 g/km	 l/100 km / m ³ /100 km ⁽¹⁾
Uteženi podatki, kombinirana vožnja:	 g/km	 l/100 km

2. popolnoma električna vozila in hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem akumulatorjev
Poraba električne energije (uteženi podatki, kombinirana vožnja ⁽¹⁾) Wh/km
Električni doseg: km

Razno

52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

STRAN 2
VOZILA KATEGORIJE N₂
(nedodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
- 1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
2. Krmiljene osi (število, lega):.....
3. Pogonske osi (število, lega, povezava):

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e) : mm
- 4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
- 5.1 Največja dovoljena dolžina: mm
- 6.1 Največja dovoljena širina: mm
8. Oddaljenost središča sedla pri vlečnem vozilu polpriklopnika (največja in najmanjša):
- 12.1 Največji dovoljeni zadnji previs: mm

Mase

14. Masa nedodelanega vozila, pripravljenega za vožnjo: kg^(f)
- 14.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
15. Najmanjša masa vozila po dodelavi:kg
- 15.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
16. Največje tehnično dovoljene mase
- 16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
- 16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.3 Tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
17. Pri registraciji / med uporabo predvidene največje dovoljene mase v notranjem / mednarodnem prometu ^{(1) (o)}
- 17.1. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila: .. kg
- 17.2. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako os:1. kg; 2.kg; 3. kg
- 17.3. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg
- 17.4. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa skupine vozil: kg
18. Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
- 18.1. Priklopnik z vrtljivim ojesom: kg
- 18.2 Polpriklopnik:kg
- 18.3 Priklopnik s centralno osjo: kg
- 18.4 Nezavirani priklopnik:kg
19. Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja: kg

Pogonski agregat

20. Proizvajalec motorja:
21. Koda motorja, kot je označena na motorju:
22. Način delovanja:
23. Popolnoma električni: da/ne ⁽¹⁾

- 23.1 Hibridno [električno] vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Število in namestitve valjev:
25. Delovna prostornina motorja: cm³
26. Gorivo: dizel / bencin / LPG / NG – biometan / etanol / biodizel / vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Enogorivno / dvogorivno / vozilo prilagodljivo na gorivoa ⁽¹⁾
27. Nazivna moč ⁽⁹⁾: kW pri min⁻¹ ali največja trajna nazivna moč (elektromotor) kW ⁽¹⁾
28. Menjalnik (tip):

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

31. Lega dvižne(-ih) osi:
32. Lega obremenljive(-ih) osi:
33. Pogonska(-e) os(-i), opremljena(-e) z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h):

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾
37. Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnika: bar

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):
45. Tipi ali razredi naprav za spenjanje, ki se lahko vgradijo:
- 45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D / V / S / U:

Okoljska učinkovitost

46. Raven hrupa
na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
med vožnjo: dB(A)
47. Stopnja standarda emisij izpušnih plinov ^(l): Euro
48. Emisije izpušnih plinov ^(m):
Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki spreminja osnovnega in se uporablja za homologacijo:
- 1.1 postopek preskušanja: tip I ali ESC ⁽¹⁾
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Trdni delci:
Motnost izpušnih plinov (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. postopek preskušanja: tip I (Euro 5 ali 6 ⁽¹⁾)
CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x:
Trdni delci (masa): Delci (število):
2. postopek preskušanja: ETC (če je ustrezno)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Trdni delci:
- 48.1 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: (m⁻¹)

Razno

52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

STRAN 2
VOZILA KATEGORIJE N₃
(nedodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
- 1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
2. Krmiljene osi (število, lega):.....
3. Pogonske osi (število, lega, povezava):

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e) : mm
- 4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
- 5.1 Največja dovoljena dolžina: mm
- 6.1 Največja dovoljena širina: mm
8. Oddaljenost središča sedla pri vlečnem vozilu polpriklopnika (največja in najmanjša):
- 12.1 Največji dovoljeni zadnji previs: mm

Mase

14. Masa nedodelanega vozila, pripravljenega za vožnjo: kg^(f)
- 14.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
15. Najmanjša masa vozila po dodelavi:kg
- 15.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
16. Največje tehnično dovoljene mase
- 16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
- 16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.3 Tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.4 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
17. Pri registraciji / med uporabo predvidene največje dovoljene mase v notranjem / mednarodnem prometu ^{(1) (o)}
- 17.1. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila: .. kg
- 17.2. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako os:1. kg; 2.kg; 3. kg
- 17.3. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg
- 17.4. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa skupine vozil: kg
18. Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
- 18.1. Priklopnik z vrtljivim ojesom: kg
- 18.2. Polpriklopnik:kg
- 18.3. Priklopnik s centralno osjo: kg
- 18.4. Nezavirani priklopnik:kg
19. Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja: kg

Pogonski agregat

20. Proizvajalec motorja:
21. Koda motorja, kot je označena na motorju:
22. Način delovanja:
23. Popolnoma električni: da/ne ⁽¹⁾

- 23.1 Hibridno [električno] vozilo: da/ne ⁽¹⁾
24. Število in namestitve valjev:
25. Delovna prostornina motorja: cm³
26. Gorivo: dizel / bencin / LPG / NG – biometan / etanol / biodizel / vodik ⁽¹⁾
- 26.1 Enogorivno / dvogorivno / vozilo prilagodljivo na gorivoa ⁽¹⁾
27. Nazivna moč ^(g): kW pri min⁻¹ ali največja trajna nazivna moč (elektromotor) kW ⁽¹⁾
28. Menjalnik (tip):

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

31. Lega dvižne(-ih) osi:
32. Lega obremenljive(-ih) osi:
33. Pogonska(-e) os(-i), opremljena(-e) z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h):

Zavore

36. Priključki zavorne naprave priklopnika: mehanični / električni / pnevmatski / hidravlični ⁽¹⁾
37. Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnika: bar

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):
45. Tipi ali razredi naprav za spenjanje, ki se lahko vgradijo:
- 45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D / V / S / U:

Okoljska učinkovitost

46. Raven hrupa
na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
med vožnjo: dB(A)
47. Stopnja standarda emisij izpušnih plinov ^(l): Euro
48. Emisije izpušnih plinov ^(m):
Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki spreminja osnovnega in se uporablja za homologacijo:
1. postopek preskušanja: tip I ali ESC ⁽¹⁾
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: trdni delci:
Motnost izpušnih plinov (ELR): (m⁻¹)
2. postopek preskušanja: ETC (če je ustrezno)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Trdni delci:
- 48.1 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: (m⁻¹)

Razno

52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

STRAN 2
VOZILA KATEGORIJE O₁ in O₂
(nedodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e) : mm
4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
5.1 Največja dovoljena dolžina: mm
6.1 Največja dovoljena širina: mm
7.1 Največja dovoljena višina:
10. Razdalja med središčem naprave za spenjanje in zadnjim delom vozila:
12.1 Največji dovoljeni zadnji previs: mm

Mase

14. Masa nedodelanega vozila, pripravljenega za vožnjo: kg^(f)
14.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3. kg
15. Najmanjša masa vozila po dodelavi: kg
15.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3. kg
16. Največje tehnično dovoljene mase
16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
16.3 Tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
19.1 Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja polpriklopnika ali priklopnika s centralno osjo: kg

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

- 30.1 Kolotek vsake krmiljene osi: mm
30.2 kolotek vseh drugih osi: mm
31. Lega dvižne(-ih) osi:
32. Lega obremenljive(-ih) osi:
34. Pogonska(-e) os(-i), opremljena(-e) z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h):

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):
45. Tipi ali razredi naprav za spenjanje, ki se lahko vgradijo:
45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾ : D / V / S / U:

Razno

52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

STRAN 2
VOZILA KATEGORIJE O₃ in O₄
(nedodelana vozila)

Stran 2

Splošni konstrukcijski podatki

1. Število osi: in koles:
- 1.1 Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
2. Krmiljene osi (število, lega):.....

Glavne mere

4. Medosna razdalja ^(e) : mm
- 4.1 Razdalja med osmi: 1–2: mm; 2–3: mm; 3–4: mm
- 5.1 Največja dovoljena dolžina: mm
- 6.1 Največja dovoljena širina: mm
- 7.1 Največja dovoljena višina:
10. Razdalja med središčem naprave za spenjanje in zadnjim delom vozila:
- 12.1 Največji dovoljeni zadnji previs: mm

Mase

14. Masa nedodelanega vozila, pripravljenega za vožnjo: kg^(f)
- 14.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
15. Najmanjša masa vozila po dodelavi:kg
- 15.1 Porazdelitev te mase med osi: 1..... kg; 2. kg; 3.kg
16. Največje tehnično dovoljene mase
- 16.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
- 16.2 Tehnično dovoljena masa na vsako os: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
- 16.3 Tehnično dovoljena masa na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg itd.
17. Pri registraciji / med uporabo predvidene največje dovoljene mase v notranjem / mednarodnem prometu ^{(1) (g)}
- 17.1. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila: .. kg
- 17.2. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako os:1. kg; 2.kg; 3. kg
- 17.3. Pri registraciji / med uporabo predvidena največja dovoljena masa obremenjenega vozila na vsako skupino osi: 1. kg; 2. kg; 3. kg
- 19.1 Največja tehnično dovoljena statična masa v točki spenjanja polpriklpnika ali priklpnika s centralno osjo:kg

Največja hitrost

29. Največja hitrost: km/h

Osi in obesitev

31. Lega dvizne(-ih) osi:
32. Lega obremenljive(-ih) osi:
34. Pogonska(-e) os(-i), opremljena(-e) z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
35. Kombinacija pnevmatika / platišče ^(h):

Naprava za spenjanje

44. Številka homologacije ali oznaka homologacije naprave za spenjanje (če je vgrajena):
45. Tipi ali razredi naprav za spenjanje, ki se lahko vgradijo:
- 45.1 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾ : D / V / S / U:

Razno

52. Opombe ⁽ⁿ⁾:

Pojasnila v zvezi s Prilogo IX

- (1) Neustrezno črtati.
- (a) Navesti identifikacijsko kodo. Ta koda lahko vsebuje največ 25 znakov za varianto in največ 35 znakov za izvedenko.
- (b) Navesti, ali vozilo ustreza za vožnjo samo po desni ali samo po levi strani ali po obeh straneh.
- (c) Navesti, ali ima vgrajeni merilnik hitrosti samo metrske ali metrske in anglosaške merske enote.
- (d) Ta izjava ne omejuje pravice držav članic, da za registracijo vozila v državi članici, ki ni država, kateri je bilo vozilo namenjeno, zahtevajo tehnične prilagoditve, kadar vožnja v zadevni državi članici poteka po nasprotni strani cestišča.
- (e) Ta podatek se navede samo, kadar ima vozilo dve osi.
- (f) Ta masa vključuje maso voznika in maso člana posadke, če je vozilo opremljeno s sedežem za člana posadke.
- Pri vozilih kategorije M₁, N₁, O₁, O₂ ali M₂, lažjih od 3,5 tone, se lahko dejanska masa za 5 % razlikuje od mase, navedene v tej točki.
- Pri vseh drugih kategorijah vozil je ta razlika 3 %.
- (g) Pri hibridnih električnih vozilih navesti podatek za nazivno moč in največjo trajno nazivno moč.
- (h) Neobvezna oprema iz te točke se lahko vpiše pod točko »Opombe«.
- (i) Uporabiti je treba kode, opisane v oddelku C Priloge II.
- (j) Navesti samo osnovno(-e) barvo(-e), in sicer: belo, rumeno, oranžno, rdečo, vijoličasto, modro, zeleno, sivo, rjavo ali črno.
- (k) Brez sedežev, namenjenih uporabi samo pri mirujočem vozilu, in števila mest za invalidske vozičke.
- Pri avtobusih iz kategorije vozil M₃ se število sedežev za člane posadke vključi v število potniških sedežev.
- (l) Dodati številko standarda Euro in znak, ki ustreza določbam, ki se uporabljajo za homologacijo.
- (m) Ponoviti za različna goriva, ki se lahko uporabljajo. Vozila, ki lahko uporabljajo bencin in tudi plinasto gorivo, vendar je bencinski sistem vgrajen le za uporabo v sili ali samo za zagon motorja, in pri katerih posoda za bencin ne more sprejeti več kot 15 litrov bencina, se štejejo kot vozila, ki uporabljajo samo plinasto gorivo.
- (n) Če je vozilo opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz v skladu z Odločbo Komisije 2005/50/ES (UL L 21, 25.1.2005, str. 15), mora proizvajalec tu navesti: »Vozilo opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz.«
- (o) Proizvajalec lahko te podatke navede bodisi za mednarodni promet bodisi notranji promet ali za oba.
- Pri notranjem prometu je treba navesti kodo države, kjer je predvidena registracija vozila. Koda mora biti v skladu s standardom ISO 3166-1:2006.
- Pri mednarodnem prometu se navede številka direktive (npr. »96/53/ES« za Direktivo Sveta 96/53/ES).«.