

PRILOGA 1C – STANDARD DOSTOPNOSTI

Pri zagotavljanju časovne komponente dostopnosti se glede na razred naselja (razred v katerega razvrstimo neko naselje je lahko A, B, C, D ter E, F, GT) uporablja naslednja shema:

Število odhodov glede na razred naselja in časovno okno **na delovni dan**¹

	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Razred	JK				DIK				OK				PVIK						
A	13				6				13				9						
B	7				3				7				4						
C	4				1				4				2						
D	3				1				3				2						
E	2				1				2				1						
F									3										
GT									3										

Število odhodov glede na razred naselja in časovno okno **na delovni dan v času poletnih šolskih počitnic**²

	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Razred	JK				DIK				OK				PVIK						
A	9				4				9				4						
B	5				2				5				3						
C	3				1				3				1						
D	3				1				3				1						
E									3										
F									-										
GT									3										

Število odhodov glede na razred naselja in časovno okno: **sobote, nedelje in prazniki:**

	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Razred	JK				DIK				OK				PVIK						
A									9										
B									9										
C									-										
D									-										
E									-										
F									-										
GT									3										

¹ Izven časa šolskih počitnic, sobota ni delovni dan!

² Obdobje šolskih počitnic se prične v zadnjem tednu junija in konča v zadnjem tednu avgusta. Točne datume za vsako leto določi koncedent. Sobota ni delovni dan!

Legenda:

- JK** Jutranja konica. Neka vožnja spada v to obdobje glede na odhod **z izhodiščne postaje**, ki je **na periferiji**; časovno je omejena med 5:00 in 8:30; a meje niso ostre (na primer: iz oddaljenih krajev so možni odhodi tudi pred 5:00; daljše vožnje, katerih prihodi na ciljno postajo so po 9:30, razvrščamo v dopoldansko izvenkonično obdobje, četudi je odhod pred 8:30).
- DIK** Dopoldansko izven-konično obdobje. Neka vožnja spada v to obdobje glede na odhod **z izhodiščne postaje na periferiji**; časovno je omejena med 8:30 in 12:30; a meje niso ostre.
- OK** Opoldanska in zgodnje popoldanska konica. Neka vožnja spada v to obdobje glede na odhod **z izhodiščne postaje regijskega centra**; časovno je omejena med 12:30 in 16:30; a meje niso ostre.
- PVIK** Pozno popoldansko in večerno izven-konično obdobje. Neka vožnja spada v to obdobje glede na odhod **z izhodiščne postaje regijskega centra**; časovno je omejena med 16:30 in 22:30; a meje niso ostre (na primer: možni so odhodi tudi po 22:30).

Razred A – občinsko središče z več kot 1000 potencialnimi potniki.

Razred B – občinsko središče z 500 do 1000 potencialnimi potniki.

Razred C – naselje, ki je občinsko središče in ima med 200 in 500 potencialnih potnikov in vsa naselja, ki niso občinska središča in imajo več kot 2000 prebivalcev.

Razred D – naselja, ki so občinska središča, pa imajo manj kot 200 potencialnih potnikov in vsa naselja, ki niso občinska središča, pa imajo več kot 1000 prebivalcev.

Razred E – naselja, ki sicer niso občinska središča, imajo med 500 in 1000 prebivalcev ter imajo vzpostavljen redni linijskih avtobusni prevoz potnikov.

Razred GT – Generatorji turizma.