

Prevoznik

Dnevni pregled vozila

Parne lok.

1

Štev.: _____ Datum: _____ Ura: _____ Kraj: _____

Ime in priimek: _____ SV/DE: _____

	ni v redu		ni v redu
Zavorni del:		Varnostne naprave:	
- delovanje zavore	<input type="checkbox"/>	- svinčeni vijaki	<input type="checkbox"/>
- zavornjaki	<input type="checkbox"/>	- merilnik hitrosti	<input type="checkbox"/>
- ročna zavora	<input type="checkbox"/>	- varnostni ventil	<input type="checkbox"/>
Mehanski del:		- iskrolovne mreže	<input type="checkbox"/>
- odbojne in vlečne naprave	<input type="checkbox"/>	- vodokazi	<input type="checkbox"/>
- tekalo (osne zagozde)	<input type="checkbox"/>	Drugo:	
- vzmetenje	<input type="checkbox"/>	- pom. naprave (dinamo, črpalka)	<input type="checkbox"/>
- krmilno drogovje	<input type="checkbox"/>	- centralno mazanje	<input type="checkbox"/>
- pogonsko-zvezno drogovje	<input type="checkbox"/>	- parno gretje	<input type="checkbox"/>
Parni del:		- kotelna armatura	<input type="checkbox"/>
- peč (kurišče, obok, rešetke)	<input type="checkbox"/>	- plombe	<input type="checkbox"/>
- vzdolžni kotel (izpustni ventil)	<input type="checkbox"/>	- injektorji	<input type="checkbox"/>
- parni stroj	<input type="checkbox"/>	- signalna piščalka	<input type="checkbox"/>
- dimnica (mreža-močenje)	<input type="checkbox"/>	- čelne luči	<input type="checkbox"/>
- pepelnik (mreža-močenje, lopute)	<input type="checkbox"/>	- čistost lokomotive	<input type="checkbox"/>
		- pogonski material (pesek, olja, protikotlovec)	<input type="checkbox"/>
		- oprema (voda, premog)	<input type="checkbox"/>
		- hidrantni nastavek, hidrantna cev, gasilska cev, rezervni vodokazi, orodje	<input type="checkbox"/>
		DA-NE	
Lokomotiva sposobna za nadaljnjo vožnjo		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Lokomotivo je treba dostaviti v popravilo		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Opombe: _____			

Popolni preskus zavore uspešno opravljen, dne _____, ob uri _____ minuti _____.

Ime in priimek: _____ Podpis: _____

OPOMBA: Vozilo mora biti praviloma vsaj enkrat na dan pregledano. Pregled mora biti opravljen, če traja postanek med vlaki več kot 1 uro. Pregled posameznih naprav se označi s kljukico ali križcem. Obrazec se izpolni v dvojniki; kopija se obvezno odda skupaj z EV-1 nadzorniku vleke.