

Priloga 1

VLOGA ZA IZDAJO SPRIČEVALA O NAJMANJŠEM ŠTEVILU ČLANOV POSADKE

I. PODATKI O STRANKI

1. ime ladjarja
2. naslov

II. PODATKI O LADJI

1. ime ladje
2. klicni znak
3. leto izgradnje
4. tip ladje
5. glavne dimenzije (dolžina preko vsega x širina x ugrez)
6. posebne značilnosti ladje
7. tonaža _____BT
8. največji letni ugrez _____
9. avtomatsko krmiljenje: DA / NE
10. podatki o pokrovi za žrelo
11. zunanja komunikacija:
GMDSS radijska oprema
12. podatki o notranji komunikaciji
13. IMO številka
14. klasa sredstva za reševanje (LSA)
15. število rešilnih čolnov
16. število napihljivih rešilnih splavov
17. število soh za spuščanje napihljivih rešilnih splavov (ILR)
18. število čolnov za reševanje
19. število potnikov
20. kategorija plovbe
21. morebitne omejitve
22. vijak za bočni poriv na premcu: DA / NE
vijak za poriv na krmi: DA / NE
23. kontrolirani naklon vijaka: DA / NE

24. število prostorov v strojnici
25. število glavnih pogonskih strojev
26. registrirana moč na pogonski stroj (kW)
27. tip strojev: parni / motor
28. parni kotel: ga ni avtomatski ročni
29. alarm visokega nivoja kaluž: DA / NE
30. kontrole na mostu: DA / NE
31. nenadzorovana strojnica: DA / NE
32. detektor požara v strojnici: DA / NE
33. spričevalo o strojnici brez posadke: DA / NE
34. podatki o sistemu komunikacije med strojnico in poveljniškim mostom

III. VZDRŽEVANJE LADJE

Opis načina vzdrževanja ladje

IV. SISTEM UPRAVLJANJA LADJE

Opis sistema upravljanja ladje: konvencionalno, splošno, deljeno, medfunkcijsko ali drugo.

V. PREDLOG NAJMANJŠEGA ŠTEVILA ČLANOV POSADKE

(Vpisati število pomorščakov v ustrezno rubriko)

[illegible]

VI. DODATNI PODATKI

1. kategorija plovbe

2. opis predvidene dolžine in narave plovbe (čas plovbe, postanki, oddaljenost od obale)

3. opis predvidenih geografskih območij plovbe

4. Podrobnosti o načinu izvajanja del na ladji

4.1. Ladijsko stražarjenje na mostu, skladno s pravilom VIII/2 konvencije STCW, ki vključuje splošen nadzor nad ladjo

a) Sistem stražarjenja na ladji? DVOJNI / TROJNI

b) Ali bo poveljnik ladje opravljal krovno stražo? DA / NE

c) Ali bo moral poveljnik ladje sam opravljati pilotažo? DA / NE

d) Ali komunikacijo med upravo in ladjo opravlja sam poveljnik? DA / NE

e) Kakšen je sistem komunikacije med mostom in osebjem na straži?

4.2. Varno privezovanje in odvezovanje ladje

a) Ali so nameščena samozatezna privezna vitla? DA/ NE

b) Opis privezne opreme in potrebnega števila članov posadke ob polni zasedenosti?

Premec

Krma

4.3. Upravljanje in vzdrževanje vseh vodotesnih sistemov, protipožarne opreme in naprav za reševanje, vključno z možnostjo zbrati in izkrcati potnike in osebe in sestaviti skupino za učinkovit nadzor nad poškodbami

a) Ali ima ladja vgrajene požarne detektorje v bivalnih prostorih? DA / NE

b) Ali ima ladja daljinsko upravljanje črpalk? DA/NE

c) Kdo je odgovoren za vzdrževanje požarne opreme?

d) Opis naprav za spuščanje rešilnih čolnov in čolnov za reševanje

e) Navedba kako ladja zadovoljuje zahteve za preprečevanje požara/nadzora škod/sredstev za reševanje

4.4. Izvajanje varnostnih del na ladji na morju, ko pluje

Ali ima ladja odgovorno osebo skladno z Mednarodnim kodeksom ravnanja za varno upravljanje ladij in preprečevanje onesnaževanja (ISM)? DA / NE

4.5. Ladijsko stražarjenje v strojnici skladno s pravilom VIII/2 STCW konvencije in splošen nadzor nad prostori z glavnimi in pomožnimi pogonskimi stroji

a) Ali bo strojnica nadzorovana? DA / NE

b) Sistem stražarjenja, ki se bo izvajal? DVOJNI / TROJNI

c) Ali ima ladja veljavno UMS spričevalo? DA / NE

d) Ali so v vseh strojnicah naprave za odkrivanje požara? DA / NE

e) Ali so v vseh strojnih prostorih alarmi nivoja kaluž? DA / NE

f) Ali bo upravitelj stroja stražil? DA / NE

g) Ali lahko ena oseba upravlja s sistemom krmiljenja v sili? DA / NE

h) Plan straže v strojnici?

4.6. Upravljanje in vzdrževanje glavnih pogonskih in pomožnih strojev, tako da lahko ladja preneha predvidljive nevarnosti na plovbi in vzdrževanje varnostnih sistemov in čistoče strojnice za zmanjšanje nevarnosti požara

a) Kdo bo zadolžen za čiščenje strojnice?

b) Kdo bo pomagal v primeru okvare?

4.7. Kako je poskrbljeno za nudenje zdravstvene nege na ladji?

4.8. Vzdrževanje radijske službe skladno s SOLAS konvencijo in pravilnikom ITU

a) Kakšen je sporazum za vzdrževanje radijske opreme? na krovu / z obale

b) Kdo bo glavni GMDSS operator?

4.9. Izvajanje ukrepov potrebnih za zaščito morskega okolja skladno s konvencijo MARPOL 73/78, kot je bila spremenjena

Koliko oseb je potrebno za izvrševanje načrta nujnih ukrepov v primeru onesnaženja ladje z nafto (SOPEP plan)?

4.10. Varno upravljanje ladje v času postanka v pristanišču

a) Katere tovarne naprave so na ladji in kdo jih upravlja?

b) Kdo je odgovoren za čiščenje skladišč/tankov?

4.11. Ladijski kuhar

a) Ali bo na ladji ladijski kuhar? DA / NE

b) Če ne, kdo bo opravljal naloge kuharja?

Ali mora biti na ladji zdravnik? DA / NE

VII. OBRAZLOŽITEV

Obrazložite, kako je predlagano najmanjše število članov posadke skladno s predpisi o delovnem času pomorščakov in kako je zagotovljeno, da imajo pomorščaki dovolj počitka.

VIII. Dodatne posebnosti ladje, pomembne za določitev najmanjšega števila članov posadke

PRILOGE

- protipožarni plan
- privezna oprema
- plan zapuščanja ladje (samo potniške ladje)
- splošni načrt ladje
- načrt strojnice
- razpored delovnih zadolžitev
- oceni iz 12. člena Pravilnika o najmanjšem številu članov posadke na morskih ladjah Republike Slovenije

Izjavljam, da so podatki navedeni v tem obrazcu resnični in pravilni.

Podpis:

Datum: