

PRILOGA IX

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI
Za dokončana / dodelana ⁽¹⁾ vozila

DEL I

(Največji format: A4 (210 x 297 mm) ali zloženo na format A4)

Stran 1

Spodaj podpisani:
(Ime in priimek)

s tem potrjujem, da vozilo:

- 0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca):
- 0.2 Tip:
Varianta ⁽²⁾:
Izvedenka ⁽²⁾:
- 0.2.1 Trgovska oznaka:
- 0.4 Kategorija:
- 0.5 Ime in naslov proizvajalca osnovnega vozila:
Ime in naslov proizvajalca zadnje faze dodelave vozila ⁽¹⁾:
- 0.6 Mesto obveznih tablic proizvajalca:
Identifikacijska številka vozila:
Mesto identifikacijske številke vozila na šasiji:
na podlagi v naslednji ES-homologaciji ⁽¹⁾ opisanega(ih) tipa(ov) vozil(a)
Osnovno vozilo:
Proizvajalec:
Številka ES-homologacije:
Datum:
2. stopnja: Proizvajalec:
Številka ES-homologacije:
Datum:

ustreza v vseh pogledih dokončanemu / dodelanemu tipu vozila, ki je opisano v
ES-homologaciji št.:
z dne:

Vozilo se lahko stalno registrira brez nadaljnjih ES-homologacij v državah članicah z vožnjo na desni /
levi ⁽³⁾ strani in ki uporabljajo metrske / anglosaške ⁽⁴⁾ merske enote za merilnike hitrosti.

.....
(Kraj)

.....
(Datum)

.....
(Podpis)

.....
(Položaj v podjetju)

Priloge (samo pri večstopenjski homologaciji): potrdilo o skladnosti za vsako stopnjo

⁽¹⁾ Neustrezno črtati

⁽²⁾ Navesti tudi številčno ali kombinirano številčno-črkovno identifikacijsko kodo. Ta koda lahko vsebuje največ 25 znakov za varianto oziroma 35 znakov za izvedenko.

⁽³⁾ Navesti ali je vozilo izdelano tako, da ustreza za vožnjo samo po desni ali samo po levi strani ali pa tako po desni kot po levi strani.

⁽⁴⁾ Navesti ali ima vgrajeni merilnik hitrosti samo metrske ali metrske in anglosaške merske enote.

Za dokončana ali dodelana vozila kategorije M₁

(Spodaj navedene vrednosti in enote so tiste, kot so podane v dokumentaciji za ES-homologacijo v ustreznih predpisih. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje je treba vrednosti preveriti po metodah, določenih v ustreznih predpisih, in upoštevati dovoljena odstopanja, kot so določena v teh predpisih.)

- 1 Število osi: in koles:
- 2 Pogonske osi:
- 3 Medosna razdalja: mm
- 5 Kolotek osi: 1.mm 2.mm 3.mm
- 6.1 Dolžina: mm
- 7.1 Širina: mm
- 8 Višina: mm
- 11 Zadnji previs: mm
- 12.1 Masa vozila z nadgradnjo, pripravljenega za vožnjo:kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: kg
- 14.2 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.3 Največja tehnično dovoljena masa na osi: 1. kg 2. kg 3. kg
- 16 Največja dovoljena obremenitev strehe:kg
- 17 Največja masa priklopnega vozila: (z zavoro):kg (brez zavore):kg
- 18 Največja masa skupine vozil:kg
- 19.1 Največja navpična obremenitev na vlečni sklopki:kg
- 20 Proizvajalec pogonskega motorja:
- 21 Koda motorja, kot je označena na motorju:
- 22 Način delovanja:
- 22.1 Direktno vbrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾
- 23 Število in namestitev valjev:
- 24 Delovna prostornina: cm³
- 25 Gorivo:
- 26 Nazivna moč:kW primin⁻¹
- 27 Sklopka (tip):
- 28 Menjalnik (tip):
- 29 Prestavna razmerja: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30 Stalno prestavno razmerje pogonske osi:
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3: (za pnevmatike kategorije Z, namenjene za vgradnjo na vozila, katerih največja hitrost presega 300 km/h, navesti bistvene značilnosti pnevmatik)
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratek opis naprave za zaviranje:
- 37 Vrsta nadgradnje:
- 38 Barva vozila ⁽¹⁾:
- 41 Število in razporeditev vrat:
- 42.1 Število in razporeditev sedežev:
- 43.1 Oznaka ES-homologacije vlečne naprave, če je vgrajena:
- 44 Največja hitrost:km/h
- 45 Nivo hrupa

⁽¹⁾ Navesti samo osnovno(e) barvo(e), kot sledi: bela, rumena, oranžna, rdeča, vijolična, modra, zelena, siva, rjava ali črna.

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹

pri vožnji: dB(A)

46.1 Emisija izpušnih plinov ⁽¹⁾:

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

1. preskusni postopek:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Dimljenje (korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m⁻¹)) Delci:

2. preskusni postopek (če pride v poštev)

CO: NO_x: THC: CH₄ : Delci:

46.2 Emisije CO₂/ poraba goriva ⁽¹⁾ :

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo.

	Emisije CO ₂	Poraba goriva
Mestna vožnja:	 g/km	... l/100 km / m ³ /100 km ⁽²⁾
Vožnja izven naselja:	 g/km	... l/100 km / m ³ /100 km ⁽²⁾
Kombinirana:	 g/km	... l/100 km / m ³ /100 km ⁽²⁾

47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode, če pride v poštev:

Belgija:	Bolgarija:	Češka republika:
Danska:	Nemčija:	Estonija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Ciper:
Latvija:	Litva:	Luksemburg:
Madžarska:	Malta:	Nizozemska:
Avstrija:	Poljska:	Portugalska:
Romunija:	Slovenija:	Slovaška:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

50 Opombe ⁽³⁾ :

51 Izjeme:

⁽¹⁾ Pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo je treba navesti rezultat za vsako gorivo posebej. Vendar se vozilo, pri katerem je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerega posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, pri preskusu šteje za vozilo, ki lahko uporablja samo plinasto gorivo.

⁽²⁾ Neustrezno črtati.

⁽³⁾ Če je vozilo opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz v skladu z Odločbo 2005/50/ES, mora proizvajalec navesti: »Vozilo, opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz«.

Za dokončana ali dodelana vozila kategorije M₂ in M₃

(Spodaj navedene vrednosti in enote so tiste, kot so podane v dokumentaciji za ES-homologacijo v ustreznih predpisih. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje je treba vrednosti preveriti po metodah, določenih v ustreznih tehničnih specifikacijah, in upoštevati dovoljena odstopanja, kot so določena v teh predpisih.)

- 1 Število osi: in koles:
- 2 Pogonske osi:
- 3 Medosna razdalja: mm
- 5 Kolotek osi: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1 Dolžina: mm
- 6.3 Razdalja med prednjim delom vozila in središčem naprave za spenjanje vozil: mm
- 7.1 Širina: mm
- 8 Višina: mm
- 10.1 Površina tal, ki jo zajema vozilo: m²
- 11 Zadnji previs: mm
- 12.1 Masa vozila z nadgradnjo, pripravljenega za vožnjo: kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa vozila: kg
- 14.2 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4 Tehnično dovoljena masa na vsako os / skupino osi: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 16 Največja dovoljena obremenitev strehe: kg
- 17 Največja masa priklopnega vozila (z zavoro): kg (brez zavore): kg
- 18 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
- 19.1 Največja navpična obremenitev na spojni točki motornega vozila: kg
- 20 Proizvajalec pogonskega motorja:
- 21 Koda motorja kot je označena na motorju:
- 22 Način delovanja:
- 22.1 Direktno vbrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾
- 23 Število in namestitve valjev:
- 24 Delovna prostornina: cm³
- 25 Gorivo:
- 26 Nazivna moč: kW pri min⁻¹
- 27 Sklopka (tip):
- 28 Menjalnik (tip):
- 29 Prestavna razmerja: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30 Stalno prestavno razmerje pogonske osi:
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3: Os 4:
- 33.1 Zračnemu vzmetenju enakovredno vzmetenje pogonske osi: da/ne ⁽¹⁾
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratek opis naprave za zaviranje:
- 36 Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnega vozila: bar
- 37 Vrsta nadgradnje:
- 41 Število in razporeditev vrat:
- 42.2 Število sedežnih mest (razen voznikovega):
- 42.3 Število stojišč:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati

43.1 Oznaka ES-homologacije naprave za spenjanje vozil, če je vgrajena:

44 Največja hitrost:km/h

45 Nivo hrupa

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpis, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja min⁻¹

pri vožnji:dB(A)

46.1 Emisija izpušnih plinov ⁽¹⁾:

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

1. postopek preskušanja:

CO:..... HC:..... NO_x:..... HC + NO_x:

Dimljenje (korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m⁻¹)): Delci:

2. postopek preskušanja (če pride v poštev)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Delci:

47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode, če pride v poštev:

Belgija:	Bolgarija:	Češka republika:
Danska:	Nemčija:	Estonija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Ciper:
Latvija:	Litva:	Luksemburg:
Madžarska:	Malta:	Nizozemska:
Avstrija:	Poljska:	Portugalska:
Romunija:	Slovenija:	Slovaška:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

50 Opombe ⁽²⁾ :

51 Izjeme:

⁽¹⁾ Pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo, ponoviti tudi za drugo gorivo. Vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerih posoda za bencin ne more sprejeti več kot 15 litrov bencina, se pri preskusu štejejo za vozila, ki lahko uporabljajo samo plinasto gorivo.

⁽²⁾ Če je vozilo opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz v skladu z Odločbo 2005/50/ES, mora proizvajalec navesti: »Vozilo, opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz«.

Za dokončana ali dodelana vozila kategorije N₁, N₂ in N₃

(Spodaj navedene vrednosti in enote so tiste, kot so podane v dokumentaciji za ES-homologacijo v ustreznih predpisih. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje je treba vrednosti preveriti po metodah, določenih v ustreznih tehničnih specifikacijah, in upoštevati dovoljena odstopanja, kot so določena v teh predpisih.)

- 1 Število osi: in koles:
- 2 Pogonske osi:
- 3 Medosna razdalja: mm
- 4.1 Oddaljenost centra sedla (največja in najmanjša pri nastavljenem sedlu): mm
- 5 Kolotek osi: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1 Dolžina: mm
- 6.3 Razdalja med prednjim delom vozila in središčem naprave za spenjanje vozil: mm
- 6.5 Dolžina nakladalne površine: mm
- 7.1 Širina: mm
- 8 Višina: mm
- 10.2 Površina tal, ki jo zajema vozilo (samo N₂ in N₃): m²
- 11 Zadnji previs: mm
- 12.1 Masa vozila z nadgradnjo, pripravljenega za vožnjo: kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa vozila: kg
- 14.2 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4 Tehnično dovoljena masa na vsako os/skupino osi: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 15 Lega dvižne(ih) ali obremenljive(ih) osi:
- 17 Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
- 17.1 priklopnik z ojesom:
- 17.2 polpriklopnik:
- 17.3 priklopnik s centralno osjo:
- 17.4 Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila (brez zavore): kg
- 18 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
- 19.1 Največja navpična obremenitev na spojni točki: kg
- 20 Proizvajalec pogonskega motorja:
- 21 Koda motorja kot je označena na motorju:
- 22 Način delovanja:
- 22.1 Direktno vbrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾
- 23 Število in namestitve valjev:
- 24 Delovna prostornina: cm³
- 25 Gorivo:
- 26 Nazivna moč: kW pri min⁻¹
- 27 Sklopka (tip):
- 28 Menjalnik (tip):
- 29 Prestavna razmerja: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30 Stalno prestavno razmerje pogonske osi:
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3: Os 4:
- 33.1 Zračnemu vzmetenju enakovredna obsestev pogonske osi: da/ne ⁽¹⁾
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratak opis naprave za zaviranje:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati

- 36 Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnega vozila: bar
- 37 Vrsta nadgradnje:
- 38 Barva vozila ⁽¹⁾ (samo N₁):
- 39 Prostornina cisterne (samo cisterne): m³
- 40 Največji dvigni moment dvigala: kNm
- 41 Število in razporeditev vrat:
- 42.1 Število in lega sedežev:
- 43.1 Oznaka ES-homologacije naprave za spenjanje vozil, če je vgrajena:
- 44 Največja hitrost:km/h
- 45 Nivo hrupa
- Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:
- na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja min⁻¹
- pri vožnji:dB(A)
- 46.1 Emisija izpušnih plinov ⁽²⁾:
- Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:
1. postopek preskušanja:
- CO: HC: NO_x HC + NO_x:
- Dimljenje (korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m⁻¹)): Delci:
2. postopek preskušanja (če pride v poštev)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Delci:
- 46.2 Emisije CO₂/ poraba goriva ⁽²⁾ (samo N₁):

Številka osnovne direktive in zadnje direktive, ki jo spreminja, ki velja za ES-homologacijo:

	Emisije CO ₂	Poraba goriva
Mestna vožnja	... g/km	 l/100 km ali pri plinastih gorivih m ³ /100 km ⁽¹⁾
Izvenmestna vožnja	... g/km	 l/100 km ali pri plinastih gorivih m ³ /100 km ⁽¹⁾
Kombinirano	... g/km	 l/100 km ali pri plinastih gorivih m ³ /100 km ⁽¹⁾

- 47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode, če pride v poštev:

Belgija:	Bolgarija:	Češka republika:
Danska:	Nemčija:	Estonija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Ciper:
Latvija:	Litva:	Luksemburg:
Madžarska:	Malta:	Nizozemska:
Avstrija:	Poljska:	Portugalska:
Romunija:	Slovenija:	Slovaška:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

⁽¹⁾ Navesti samo osnovno(e) barvo(e), kot sledi: bela, rumena, oranžna, rdeča, vijolična, modra, zelena, siva, rjava ali črna.

⁽²⁾ Pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo je treba navesti rezultat za vsako gorivo posebej. Vendar se vozilo, pri katerem je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerega posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, pri preskusu šteje za vozilo, ki lahko uporablja samo plinasto gorivo.

- 48.1 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz nevarnega blaga:
da / razred(-i): / ne ⁽¹⁾
- 48.2 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz določenih živali:
da / razred(-i): / ne ⁽¹⁾
- 50 Opombe ⁽²⁾ :
- 51 Izjeme:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

⁽²⁾ Če je vozilo opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz v skladu z Odločbo 2005/50/ES, mora proizvajalec navesti: »Vozilo, opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz«.

Za dokončana ali dodelana vozila kategorije O₁, O₂, O₃ in O₄

- 1 Število osi: in koles:
 3 Medosna razdalja: mm
 5 Kolotek osi: 1. mm 2. mm 3. mm
 6.1 Dolžina: mm
 6.4 Razdalja med središčem naprave za spenjanje vozil in zadnjim delom vozila: mm
 6.5 Dolžina nakladalne površine: mm
 7.1 Širina: mm
 8 Višina: mm
 10.3 Površina tal, ki jo zajema vozilo (O₂, O₃ in O₄): m²
 11 Zadnji previs: mm
 12.1 Masa vozila z nadgradnjo, pripravljenega za vožnjo: kg
 14.1 Največja tehnično dovoljena masa vozila: kg
 14.5 Porazdelitev te mase na osi in pri polpriklopnih in priklopnih vozilih s centralno osjo, masa na točki spenjanja: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg točka spenjanja: kg
 14.6 Tehnično dovoljena masa na vsako os / skupino osi: 1. kg 2. kg 3. kg in pri polpriklopnih ali priklopnih vozilih s centralno osjo, masa na točki spenjanja: kg
 15 Lega dvižne(ih) ali obremenljive(ih) osi:
 19.2 Za naprave za spenjanje vozil, razreda B, D, E in H: največja masa vlečnega vozila (T) ali kombinacije vozil (če je T < 32.000 kg): kg
 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3:
 33.2 Zračnemu vzmetenju enakovredna obsestev osi: da / ne ⁽¹⁾
 34 Vrsta krmilja s pomočjo:
 35 Kratek opis naprave za zaviranje:
 37 Vrsta nadgradnje:
 39 Prostornina posode za gorivo (samo cisterne): m³
 43.2 Homologacijska oznaka naprave za spenjanje vozil:
 47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode, če pride v poštev:

Belgija:	Bolgarija:	Češka republika:
Danska:	Nemčija:	Estonija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Ciper:
Latvija:	Litva:	Luksemburg:
Madžarska:	Malta:	Nizozemska:
Avstrija:	Poljska:	Portugalska:
Romunija:	Slovenija:	Slovaška:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

- 48.1 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz nevarnega blaga:
 da / razred(-i): / ne ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

48.2 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz določenih živali:

da / razred(-i): / ne ⁽¹⁾

50 Opombe:

51 Izjeme:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati

DEL II

ES-POTRDILO O SKLADNOSTI

za nedodelana vozila

(Največji format: A4 (210 x 297 mm) ali zloženo na format A4)

Stran 1

Spodaj podpisani:
(Ime in priimek)

s tem potrjujem, da vozilo:

0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca):

0.2 Tip:

Varianta ⁽¹⁾:

Izvedenka ⁽¹⁾:

0.2.1 Trgovska oznaka (po potrebi):

0.4 Kategorija:

0.5 Ime in naslov proizvajalca osnovnega vozila:

Ime in naslov proizvajalca zadnje faze dodelave vozila ⁽²⁾:

0.6 Mesto obveznih tablic proizvajalca:

Identifikacijska številka vozila:

Mesto identifikacijske številke vozila na šasiji:

na podlagi tipa(ov) vozil(a) opisanega(ih) v ES-homologaciji ⁽²⁾

Osnovno vozilo: Proizvajalec:

Številka ES-homologacije:

Datum:

2. stopnja: Proizvajalec:

Številka ES-homologacije:

Datum:

ustreza v vseh pogledih nedodelanemu tipu vozila, ki je opisano v:

ES-homologaciji št.:

z dne:

Vozilo ne more biti stalno registrirano brez nadaljnjih odobritev.

.....
(Kraj)

.....
(Datum)

.....
(Podpis)

.....
(Položaj v podjetju)

Priloge: potrdilo o skladnosti za vsako stopnjo.

⁽¹⁾ Navesti tudi številčno ali kombinirano številčno-črkovno identifikacijsko kodo. Ta koda lahko vsebuje največ 25 mest za varianto oziroma 35 mest za izvedenko.

⁽²⁾ Črtati, če ne pride v poštev.

Za nedodelana vozila kategorije M₁

(Spodaj navedene vrednosti in enote so tiste, kot so podane v dokumentaciji za ES-homologacijo v ustreznih predpisih. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje je treba vrednosti preveriti po metodah, določenih v ustreznih tehničnih specifikacijah, in upoštevati dovoljena odstopanja, kot so določena v teh predpisih.)

- 1 Število osi: in koles:
- 2 Pogonske osi:
- 3 Medosna razdalja:mm
- 5 Kolotek osi: 1.mm 2.mm 3.mm
- 6.2 Največja dovoljena dolžina dodelanega vozila: mm
- 7.2 Največja dovoljena širina dodelanega vozila: mm
- 9.1 Višina težišča vozila: mm
- 9.2 Največja dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 9.3 Najmanjša dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 13.1 Najmanjša dovoljena masa dodelanega vozila:kg
- 13.2 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa :kg
- 14.2 Porazdelitev te mase na osi: 1.kg 2. kg 3. kg
- 14.3 Tehnično dovoljena obremenitev vsake osi: 1. kg 2. kg 3.kg
- 16 Največja dovoljena obremenitev strehe:kg
- 17 Največja masa priklopnega vozila: (z zavoro): kg (brez zavore):kg
- 18 Največja masa skupine vozil:kg
- 19.1 Največja navpična obremenitev v spojni točki priklopnega vozila:kg
- 20 Proizvajalec pogonskega motorja:
- 21 Koda motorja, kot je označena na motorju:
- 22 Način delovanja:
- 22.1 Direktno vbrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾
- 23 Število in namestitev valjev:
- 24 Delovna prostornina:cm³
- 25 Gorivo:
- 26 Nazivna moč:kW pri min⁻¹
- 27 Sklopka (tip):
- 28 Menjalnik (tip):
- 29 Prestavna razmerja: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30 Stalno prestavno razmerje pogonske osi:
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3:
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratek opis naprave za zaviranje:
- 41 Število in razporeditev vrat:
- 42.1 Število in razporeditev sedežev:
- 43.1 Oznaka ES-homologacijo vlečne naprave, če je vgrajena:
- 43.3 Tipi ali kategorije vlečnih naprav, ki se lahko vgradijo:
- 43.4 Karakteristične vrednosti: D / V / S / U
- 45 Nivo hrupa:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

na mestu:dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja:min⁻¹

pri vožnji:dB(A)

46.1 Emisija izpušnih plinov ⁽¹⁾:

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

1. postopek preskušanja:

CO:..... HC:..... NO_x:..... HC + NO_x:

Dimljenje (korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m⁻¹)): Delci:

2. postopek preskušanja (če pride v poštev)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Delci:

47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode, če pride v poštev:

Belgija:	Bolgarija:	Češka republika:
Danska:	Nemčija:	Estonija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Ciper:
Latvija:	Litva:	Luksemburg:
Madžarska:	Malta:	Nizozemska:
Avstrija:	Poljska:	Portugalska:
Romunija:	Slovenija:	Slovaška:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

49 Šasija, izdelana samo za terenska vozila: da/ne ⁽²⁾

50 Opombe ⁽³⁾ :

51 Izjeme:

⁽¹⁾ Pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo je treba navesti rezultat za vsako gorivo posebej. Vendar se vozilo, pri katerem je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerega posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, pri preskusu šteje za vozilo, ki lahko uporablja samo plinasto gorivo.

⁽²⁾ Neustrezno črtati.

⁽³⁾ Če je vozilo opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz v skladu z Odločbo 2005/50/ES, mora proizvajalec navesti: »Vozilo, opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz.«

Za nedodelana vozila kategorije M₂ in M₃

(Spodaj navedene vrednosti in enote so tiste, kot so podane v dokumentaciji za ES-homologacijo v ustreznih predpisih. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje je treba vrednosti preveriti po metodah, določenih v ustreznih tehničnih specifikacijah, in upoštevati dovoljena odstopanja, kot so določena v teh predpisih.)

- 1 Število osi: in koles:
- 2 Pogonske osi:
- 3 Medosna razdalja: mm
- 5 Kolotek osi: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2 Največja dovoljena dolžina dodelanega vozila: mm
- 6.3 Razdalja med sprednjim delom vozila in središčem naprave za spenjanje vozil: mm
- 7.2 Največja dovoljena širina dodelanega vozila: mm
- 9.1 Višina težišča vozila: mm
- 9.2 Največja dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 9.3 Najmanjša dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 12.3 Masa šasije brez nadgradnje: kg
- 13.1 Najmanjša dovoljena masa dodelanega vozila: kg
- 13.2 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa : kg
- 14.2 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4 Tehnično dovoljena obremenitev vsake os / skupine osi: 1. kg, 2. kg, 3. kg, 4. kg
- 16 Največja dovoljena obremenitev strehe: kg
- 17 Največja masa priklopnega vozila: (z zavoro): kg (brez zavore): kg
- 18 Največja masa skupine vozil: kg
- 19.1 Največja navpična obremenitev v spojni točki motornega vozila: kg
- 20 Proizvajalec pogonskega motorja:
- 21 Koda motorja, kot je označena na motorju:
- 22 Način delovanja:
- 22.1 Direktno vbrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾
- 23 Število in namestitev valjev:
- 24 Delovna prostornina: cm³
- 25 Gorivo:
- 26 Nazivna moč: kW pri min⁻¹
- 27 Sklopka (tip):
- 28 Menjalnik (tip):
- 29 Prestavna razmerja: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30 Stalno prestavno razmerje pogonske osi:
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3: Os 4:
- 33.1 Pogonska(e) os(i), opremljene z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratek opis naprave za zaviranje:
- 36 Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnega vozila: bar
- 41 Število in razporeditev vrat:
- 43.1 Homologacijska oznaka vlečne naprave, če je vgrajena:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

43.3 Tipi ali kategorije vlečnih naprav, ki se lahko vgradijo:

43.4 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾ D / V / S / U

45 Nivo hrupa:

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

na mestu:dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja:.....min⁻¹

pri vožnji:dB(A)

46.1 Emisija izpušnih plinov ⁽²⁾:

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

1. postopek preskušanja:

CO:..... HC:..... NO_x:..... HC + NO_x:

Dimljenje (korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m⁻¹)): Delci:

2. postopek preskušanja (če pride v poštev)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Delci:

47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode, če pride v poštev:

Belgija:	Bolgarija:	Češka republika:
Danska:	Nemčija:	Estonija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Ciper:
Latvija:	Litva:	Luksemburg:
Madžarska:	Malta:	Nizozemska:
Avstrija:	Poljska:	Portugalska:
Romunija:	Slovenija:	Slovaška:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

49 Šasija, izdelana samo za terenska vozila: da/ne ⁽¹⁾

50 Opombe ⁽³⁾ :

51 Izjeme:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.

⁽²⁾ Pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo je treba navesti rezultat za vsako gorivo posebej. Vendar se vozilo, pri katerem je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerega posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, pri preskusu šteje za vozilo, ki lahko uporablja samo plinasto gorivo.

⁽³⁾ Če je vozilo opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz v skladu z Odločbo 2005/50/ES, mora proizvajalec navesti: »Vozilo, opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz«.

Za nedodelana vozila kategorije N₁, N₂ in N₃

(Spodaj navedene vrednosti in enote so tiste, kot so podane v dokumentaciji za ES-homologacijo v ustreznih predpisih. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje je treba vrednosti preveriti po metodah, določenih v ustreznih tehničnih specifikacijah, in upoštevati dovoljena odstopanja, kot so določena v teh predpisih.)

- 1 Število osi: in koles:
- 2 Pogonske osi:
- 3 Medosna razdalja: mm
- 4.2 Oddaljenost centra sedla pri vlečnem vozilu polpriklpnika (največja in najmanjša): mm
- 5 Kolotek osi: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2 Največja dovoljena dolžina dodelanega vozila: mm
- 6.3 Razdalja med prednjim delom vozila in središčem naprave za spenjanje vozil: mm
- 7.2 Največja dovoljena širina dodelanega vozila: mm
- 9.1 Višina težišča vozila: mm
- 9.2 Največja dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 9.3 Najmanjša dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 12.3 Masa šasije brez nadgradnje: kg
- 13.1 Najmanjša dovoljena masa dodelanega vozila: kg
- 13.2 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa: kg
- 14.2 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4 Tehnično dovoljena masa na vsako os/skupino osi: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 15 Lega dvižne(ih) ali obremenljive(ih) osi:
- 17 Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
- 17.1 priklpno vozilo z ojesom:
- 17.2 polpriklpnik:
- 17.3 priklpno vozilo s centralno osjo:
- 17.4 Največja tehnično dovoljena masa priklpnega vozila (brez zavore): kg
- 18 Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil: kg
- 19.1 Največja navpična obremenitev na spojni točki priklpnega vozila: kg
- 20 Proizvajalec pogonskega motorja:
- 21 Koda motorja kot je označena na motorju:
- 22 Način delovanja:
- 22.1 Direktno vbrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾
- 24 Delovna prostornina: cm³
- 25 Gorivo:
- 26 Nazivna moč: kW pri min⁻¹
- 27 Sklopka (tip):
- 28 Menjalnik (tip):
- 29 Prestavna razmerja: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30 Stalno prestavno razmerje pogonske osi:
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2: Os 3: Os 4:
- 33.1 Pogonska(e) os(i) opremljena z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratek opis naprave za zaviranje:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati

36 Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema za priklopno vozilo: bar

41 Število in razporeditev vrat:

42.1 Število in lega sedežev:

43.1 Oznaka ES-homologacije naprave za spenjanje vozil, če je vgrajena:

43.3 Tipi ali kategorije naprav za spenjanje vozil, ki se lahko vgradijo:

43.4 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D / V / S..... / U.....

45 Nivo hrupa

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

na mestu: dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja min⁻¹

pri vožnji:dB(A)

46.1 Emisija izpušnih plinov ⁽²⁾:

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

1. postopek preskušanja:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Dimljenje (korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m⁻¹)) Delci:

2. postopek preskušanja (če pride v poštev)

CO: NO_x: NMHC: CH₄: Delci:

47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode, če pride v poštev:

Belgija:	Bolgarija:	Češka republika:
Danska:	Nemčija:	Estonija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Ciper:
Latvija:	Litva:	Luksemburg:
Madžarska:	Malta:	Nizozemska:
Avstrija:	Poljska:	Portugalska:
Romunija:	Slovenija:	Slovaška:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

48.1 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz nevarnega blaga:

da / razred(-i): / ne ⁽¹⁾

48.2 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz določenih živali:

da / razred(-i): / ne ⁽¹⁾

49 Šasija konstruirana samo za terenska vozila: da/ne ⁽¹⁾

50 Opombe ⁽³⁾ :

51 Izjeme:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati

⁽²⁾ Pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo je treba navesti rezultat za vsako gorivo posebej. Vendar se vozilo, pri katerem je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerega posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, pri preskusu šteje za vozilo, ki lahko uporablja samo plinasto gorivo.

⁽³⁾ Če je vozilo opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz v skladu z Odločbo 2005/50/ES, mora proizvajalec navesti: »Vozilo, opremljeno z radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz«.

Za nedodelana vozila kategorije O₁, O₂, O₃ in O₄

- 1 Število osi: in koles:
- 3 Medosna razdalja: mm
- 5 Kolotek osi: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2 Največja dovoljena dolžina dodelanega vozila: mm
- 6.4 Razdalja med središčem naprave za spenjanje vozil in zadnjim delom vozila: mm
- 7.2 Največja dovoljena širina dodelanega vozila: mm
- 9.1 Višina težišča: mm
- 9.2 Največja dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 9.3 Najmanjša dovoljena višina težišča dodelanega vozila: mm
- 12.3 Masa šasije brez nadgradnje: kg
- 13.1 Najmanjša dovoljena masa dodelanega vozila: kg
- 13.2 Porazdelitev te mase na osi: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1 Največja tehnično dovoljena masa: kg
- 14.5 Porazdelitev te mase na osi in pri polpriklopnih ali priklopnih s centralno osjo obremenitev na točki spenjanja: 1. kg 2. kg 3. točka spenjanja: kg
- 15 Lega dvizne(ih) ali obremenljive(ih) osi:
- 19.2 Pri napravah za spajanje vozil, razredov B, D, E in H: največja masa vlečnega vozila (T) ali skupine vozil (če je T < 32.000 kg): kg
- 32 Pnevmatike in kolesa: Os 1: Os 2 Os 3:
- 33.2 Os(i), opremljene z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne ⁽¹⁾
- 34 Krmilje, vrsta pomoči:
- 35 Kratek opis naprave za zaviranje:
- 43.2 Oznaka ES-homologacije naprave za spenjanje vozil:
- 43.3 Tipi ali razredi naprav za spajanje vozil, ki se lahko vgradijo:
- 43.4 Karakteristične vrednosti ⁽¹⁾: D / V / S / U
- 47 Fiskalna moč ali številka nacionalne kode, če pride v poštev:

Belgija:	Bolgarija:	Češka republika:
Danska:	Nemčija:	Estonija:
Grčija:	Španija:	Francija:
Irska:	Italija:	Ciper:
Latvija:	Litva:	Luksemburg:
Madžarska:	Malta:	Nizozemska:
Avstrija:	Poljska:	Portugalska:
Romunija:	Slovenija:	Slovaška:
Finska:	Švedska:	Združeno kraljestvo:

- 48.1 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz nevarnega blaga:
da / razred(-i): / ne ⁽¹⁾
- 48.2 ES-homologacija je bila podeljena skladno s konstrukcijskimi zahtevami za prevoz določenih živali:
da / razred(-i): / ne ⁽¹⁾
- 50 Opombe:
- 51 Izjeme:

⁽¹⁾ Neustrezno črtati