

PRILOGA VIII

REZULTATI PRESKUSOV

(Izpolni homologacijski organ in priloži certifikatu o ES-homologaciji vozila)

Iz podatkov mora biti jasno razvidno, kateri varianti in izvedenki pripadajo. Ena izvedenka ima lahko samo en rezultat. Vendar je dovoljena kombinacija več rezultatov za izvedenko, če se navede, kateri rezultat je najslabši. V tem primeru je treba v opombi navesti, da so za predmete, označene z znakom ^(*), navedeni samo najslabši rezultati.

1 Rezultati meritev nivoja hrupa

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Varianta / Izvedenka:	.....	.....	.....
Hrup med vožnjo (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Hrup v mirovanju (dB(A)/E):	.....	.....	.....
pri (min ⁻¹):	.....	.....	.....

2 Rezultati meritev emisije izpušnih plinov

2.1 Emisije motornih vozil.

Navede se zadnji predpis, ki spreminja osnovnega in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Gorivo(a) ⁽¹⁾: (dizelsko, bencin, LPG, NG, kombinacija dveh goriv: bencin/LPG, bencin/NG, etanol, itd.)

2.1.1 Preskus tipa I ⁽²⁾: emisije vozila pri preskusnem ciklu po hladnem zagonu

Varianta / izvedenka:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC + NO _x	.....	.....	.....
Delci	.....	.....	.....

2.1.2 Preskus tipa II ⁽²⁾: podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila

Tip II, preskus pri nizki vrtilni frekvenci prostega teka:

⁽¹⁾ Če pridejo v poštev omejitve za gorivo, navesti te omejitve (npr. za zemeljski plin L-range ali H-range).

⁽²⁾ Pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo je treba navesti rezultat za vsako gorivo posebej. Vozila lahko uporabljajo za gorivo bencin in plinasto gorivo, vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerih posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, se pri preskusu štejejo za vozila, ki lahko uporabljajo samo plinasto gorivo.

Varianta / izvedenka	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Vrtilna frekvenca motorja	.....	.....	.....
Temperatura motornega olja	.....	.....	.....

Tip II, preskus pri visoki vrtilni frekvenci prostega teka:

Varianta / izvedenka	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Vrednost lambda	.....	.....	.....
Vrtilna frekvenca motorja	.....	.....	.....
Temperatura motornega olja	.....	.....	.....

2.1.3 Rezultat preskusa tipa III:

2.1.4 Rezultat preskusa tipa IV (preskus izhlapevanja):g/preskus

2.1.5 Rezultat preskusa tipa V - preskus vzdržljivosti:

- tip vzdržljivosti: 80000 km / 100000 km / ne pride v poštev ⁽¹⁾
- faktor poslabšanja DF: izračunan / določen ⁽¹⁾
- posamezne vrednosti:
 - CO:
 - HC:
 - NO_x:

2.1.6 Rezultat preskusa tipa VI - emisije pri nizki temperaturi okolja:

Varianta / izvedenka	.....	.....	.....
CO: g/km			
HC: g/km			

2.1.7 OBD: da/ne ⁽¹⁾

2.2 Emisije iz motorjev za uporabo v vozilih.

Navede se zadnji predpis, ki spreminja osnovnega in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Gorivo(a) ⁽²⁾: (dizelsko, bencin, LPG, NG, etanol, itd.)

2.2.1 Rezultati preskusa ESC ⁽³⁾

CO: g/kWh
 THC: g/kWh
 NO_x: g/kWh
 PT: g/kWh

2.2.2 Rezultat preskusa ELR ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Neustrezno črtati

⁽²⁾ Če pridejo v poštev omejitve za gorivo, navesti te omejitve (npr. za zemeljski plin L-range ali H-range).

⁽³⁾ Če pride v poštev

⁽⁴⁾ Če pride v poštev

Dimljenje:m⁻¹

2.2.3 Rezultat preskusa ETC ⁽¹⁾

CO: g/kWh
THC: g/kWh ⁽¹⁾
NMHC: g/kWh ⁽¹⁾
CH₄: g/kWh ⁽¹⁾
NO_x: g/kWh ⁽¹⁾
PT: g/kWh ⁽¹⁾

2.3 Dimljenje dizelskih motorjev.

Navede se zadnji predpis, ki spreminja osnovnega in ki je bil uporabljen za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

2.3.1 Rezultati preskusa pri prostem pospeševanju

Varianta/izvedenka	.....	.....	.....
Korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m ⁻¹)	.....	.....	.....
Običajna vrtilna frekvenca motorja pri prostem teku	.....	.....	.....
Najvišja vrtilna frekvenca motorja	.....	.....	.....
Temperatura olja (min./max.)	.....	.....	.....

3 Rezultati preskusov emisije CO₂ / porabe goriva ⁽¹⁾

Številka osnovnega predpisa in zadnjega predpisa, ki je spremenil osnovni predpis in ki je bil uporabljen za homologacijo:

Varianta / izvedenka	.....	.....	.....
Masa emisije CO ₂ (pri mestni vožnji) (g/km)	.....	.....	.....
Masa emisije CO ₂ (pri vožnji zunaj naselja) (g/km)	.....	.....	.....
Masa emisije CO ₂ (pri kombiniranih pogojih) (g/km)	.....	.....	.....
Poraba goriva (pri mestni vožnji) (l/100 km) ⁽²⁾			
Poraba goriva (pri vožnji zunaj naselja) (l/100 km) ⁽²⁾			
Poraba goriva (kombinirana) (l/100 km) ⁽²⁾			

⁽¹⁾ Pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo je treba navesti rezultat za vsako gorivo posebej. Vozila lahko uporabljajo za gorivo bencin in plinasto gorivo, vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerih posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, se pri preskusu štejejo za vozila, ki lahko uporabljajo samo plinasto gorivo.

⁽²⁾ Za vozila, ki za gorivo uporabljajo zemeljski plin (NG) se »l/100 km« nadomesti z »m³/100 km«.