

PRILOGA III

OPISNI LIST ZA ES-HOMOLOGACIJO VOZILA

(Glej Uredbo Komisije (ES) št. 1060/2008)

(Prosimo, da pojasnila k obrazcu poiščete na zadnji strani Priloge I)

Vsi opisni listi v tem pravilniku in v tehničnih specifikacijah, posamičnih direktivah ali uredbah ES so samo izvlečki iz tega seznama in imajo enak številčni sistem označevanja posameznih podatkov kot ta seznam.

Naslednji podatki morajo biti predloženi v trojniku in morajo vsebovati seznam dokumentov. Kakršne koli risbe pa morajo biti dovolj podrobne in predložene v ustreznem merilu v formatu A4 ali zložene na ta format. Tudi fotografije, če so priložene, morajo prikazovati zadostne podrobnosti.

A. Kategoriji M in N

0	SPLOŠNO
0.1	Znamka (tovarniško ime proizvajalca):
0.2	Tip:
0.2.1	Trgovsko ime (če obstaja):
0.3	Podatki za identifikacijo tipa, če je oznaka na vozilu ^(b) :
0.3.1	Mesto oznake:
0.4	Kategorija vozila ^(c) :
0.4.1	Klasifikacija po nevarnem blagu, za prevoz katerega je vozilo namenjeno:
0.5	Ime in naslov proizvajalca:
0.8	Ime(-na) in naslov(-i) proizvodne(-ih) tovarne (tovarn):
0.9	Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja):
1	SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI O VOZILU
1.1	Fotografije in/ali risbe vzorčnega vozila:
1.3	Število osi in koles:
1.3.1	Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
1.3.2	Število in lega krmiljenih osi:
1.3.3	Pogonske osi (število, lega, povezava):
1.4	Šasija (če obstaja) (pregledna risba celotne šasije):
1.6	Lega in način vgradnje motorja:
1.8	Lega volana: levo / desno ⁽¹⁾ .
1.8.1	Vozilo je opremljeno za vožnjo po desni / levi strani ⁽¹⁾
2.	MASE IN MERE ^{(f) (g)} (v kg in mm) (navesti povezavo z risbo, kjer je mogoče)
2.1	Medosna(-e) razdalja(-e) (polno obremenjenega vozila) ^(g1) :
2.1.1	Dvoosna vozila
2.1.2	Vozila s tremi ali več osmi
2.1.2.1	Osni razmik med zaporednimi osmi, ki poteka od prednje do zadnje osi
2.1.2.2	Celotna medosna razdalja:
2.3.1	Kolotek vsake krmiljene osi ^(g4) :
2.3.2	Kolotek vseh drugih osi ^(g4) :
2.3.4	Širina skrajne prednje osi (merjena med skrajnimi zunanji točkami pnevmatik, razen izboklin pnevmatik v bližini točke dotika s podlago):
2.4	Razpon mer vozila (skrajne mere)
2.4.1	Za šasijo brez nadgradnje
2.4.1.1	Dolžina ^(g5) :

2.4.1.1.1	Največja dovoljena dolžina:
2.4.1.1.2	Najmanjša dovoljena dolžina:
2.4.1.2	Širina ^(g7) :
2.4.1.2.1	Največja dovoljena širina:
2.4.1.2.2	Najmanjša dovoljena širina:
2.4.1.3	Višina (v stanju, pripravljenem za vožnjo) ^(g8) (pri podvozju z nastavljivo višino navesti normalni delovni položaj):
2.4.2	Za šasijo z nadgradnjo:
2.4.2.1	Dolžina ^(g5) :
2.4.2.1.1	Dolžina nakladalne površine:
2.4.2.2	Širina ^(g7) :
2.4.2.2.1	Debelina sten (pri vozilih za prevoz blaga pri določeni temperaturi):
2.4.2.3	Višina (v stanju, pripravljenem za vožnjo) ^(g8) (pri podvozju z nastavljivo višino navesti normalni delovni položaj):
2.6	Masa vozila z nadgradnjo in vlečno napravo, če jo je vgradil proizvajalec, pri vlečnih vozilih druge kategorije kot M ₁ , v stanju pripravljenem za vožnjo, ali masa šasije ali šasije s kabino, brez nadgradnje in/ali vlečne naprave, če proizvajalec ne dobavlja nadgradnje in/ali vlečne naprave (vključno s tekočinami, orodjem, rezervnim kolesom, če je vgrajeno, in voznikom ter pri avtobusih tudi z enim članom posadke, če obstaja v vozilu poseben sedež za posadko) ^(h) (največja in najmanjša za vsako varianto):
2.6.1	Porazdelitev te mase na osi in za polpriklopnik ali priklopnik s centralno osjo obremenitev na spojno točko (največja in najmanjša za vsako varianto):
2.7	Najmanjša masa dodelanega vozila po podatkih proizvajalca pri nedodelanem vozilu:
2.7.1	Porazdelitev te mase na osi in pri polpriklopnikih ali priklopnikih s centralno osjo obremenitev na spojni točki:
2.8	Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila po podatkih proizvajalca ^{(i) (3)} :
2.8.1	Porazdelitev te mase na osi in pri polpriklopnikih ali priklopnikih s centralno osjo obremenitev na spojni točki ⁽³⁾ :
2.9	Največja tehnično dovoljena masa na vsaki osi:
2.10	Največja tehnično dovoljena masa na vsaki skupini osi:
2.11	Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:
2.11.1	priklopnik z vrtljivim ojesom:
2.11.2	polpriklopnik:
2.11.3	priklopnik s centralno osjo:
2.11.4	Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil ⁽³⁾ :
2.11.6	Največja masa nezaviranega priklopnega vozila:
2.12	Največja tehnično dovoljena statična navpična obremenitev / masa v točki spenjanja:
2.12.1	motornega vozila:
2.16	Pri registraciji / v uporabi predvidene dovoljene mase (neobvezno: če so te vrednosti navedene, jih je treba preveriti v skladu z zahtevami iz Priloge IV k tehnični specifikaciji TSV 148 – Direktivi 97/27/ES):
2.16.1	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa vozila (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
2.16.2	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa na vsako os in za polpriklopnik ali za priklopnik s centralno osjo predvidena obremenitev v točki spenjanja po podatkih proizvajalca, če je nižja od največje tehnično dovoljene mase na njihovi točki spenjanja (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
2.16.3	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa na vsaki skupini osi (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
2.16.4	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa priklopnega vozila (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
2.16.5	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa skupine vozil (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :

- 3 POGONSKI MOTOR ^(k)
- 3.1 Proizvajalec motorja
- 3.1.1 Proizvajalčeva oznaka motorja (označba na motorju ali drug način identifikacije):
- 3.1.2 Številka homologacije (če pride v poštev), vključno z oznako goriva:
(samo težka vozila)
- 3.2 Motor z notranjim zgorevanjem
- 3.2.1.1 Način delovanja: kompresijski vžig / prisilni vžig ⁽¹⁾
Način delovanja: dvotaktni / štiritaletni / rotacijski ⁽¹⁾
- 3.2.1.2 Število in razporeditev valjev:
- 3.2.1.3 Delovna prostornina motorja ^(m) :cm³
- 3.2.1.6 Normalna vrtilna frekvenca prostega teka ⁽²⁾ :min⁻¹
- 3.2.1.7 Prostorninski delež CO v izpuhu pri prostem teku motorja ⁽²⁾ :% po podatkih proizvajalca
(samo motorji na prisilni vžig)
- 3.2.1.8 Nazivna moč ⁽ⁿ⁾ :kW pri min⁻¹ (po navedbi proizvajalca)
- 3.2.2.1 lahka tovorna vozila dizel / bencin / LPG / NG ali biometan / etanol (E 85) / biodizel / vodik
^{(1) (6)}
- 3.2.2.2 težka tovorna vozila: dizel / bencin / LPG / NG-H / NG-L / NG-HL / etanol ^{(1) (6)}
- 3.2.2.4 Vozila glede na tip goriva: enogorivno, dvogorivno, vozilo s prilagodljivim tipom goriva ⁽¹⁾
- 3.2.2.5 Največja količina biogoriva, sprejemljiva v gorivu (po navedbi proizvajalca): prostorninski
%:
- 3.2.3 Posoda za gorivo
- 3.2.3.1 Posoda za pogonsko gorivo
- 3.2.3.1.1 Število in prostornina vsake posode:
- 3.2.3.2 Posoda(-e) za rezervno gorivo
- 3.2.3.2.1 Število in prostornina vsake posode:
- 3.2.4 Oskrba z gorivom
- 3.2.4.1 Z uplinjačem: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2 Z vbrizgavanjem goriva (samo za motorje s kompresijskim vžigom): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2 Način delovanja: direktni vbrizg / predkomora / vrtilna komora ⁽¹⁾
- 3.2.4.3 Z vbrizgavanjem goriva (samo za motorje s prisilnim vžigom): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.7 Hladilni sistem: tekočina / zrak ⁽¹⁾
- 3.2.8 Sesalni sistem
- 3.2.8.1 Nadtladni polnilnik: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.8.2 Hladilnik polnilnega zraka: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.9 Izpušni sistem
- 3.2.9.4 Tip, znamka izpušnega(-ih) dušilnika(-ov) zvoka:
Kadar obstajajo, ukrepi za zmanjšanje zunanjega hrupa v motornem prostoru in na
samem motorju:.....
- 3.2.9.5 Lega izpušne odprtine:
- 3.2.12 Ukrepi proti onesnaževanju zraka
- 3.2.12.2 Dodatne naprave proti onesnaževanju (če obstajajo in če niso opisane drugod):
- 3.2.12.2.1 Katalizator za izpušne pline: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11 Sistemi regeneracije / metoda naknadne obdelave izpušnih plinov, opis:
- 3.2.12.2.1.11.6 Potrošni reagenti: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7 Vrsta in koncentracija reagenta, potrebnega za katalitične reakcije:
- 3.2.12.2.2 Tipalo za kisik: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3 Vpihavanje zraka: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4 Recirkulacija izpušnih plinov (EGR): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5 Naprava za zmanjšanje emisije zaradi izhlapevanja goriva: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6 Filter za delce (PT): da/ne ⁽¹⁾

- 3.2.12.2.7 Vgrajeni sistemi za diagnostiko na vozilu (OBD): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8 Drugi sistemi (opis in delovanje):
- 3.2.12.2.9 Omejevalnik navora da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.13.1 Mesto simbola absorpcijskega koeficienta (samo pri motorjih na kompresijski vžig):
- 3.2.15 Sistem za pogon z utekočinjenim naftnim plinom (LPG): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.16 Sistem za pogon z zemeljskim plinom (NG): da/ne ⁽¹⁾
- 3.3 Elektromotor
- 3.3.1 Tip (način navitja, vzbujaanje):
- 3.3.1.1 Največja urna moč: kW
- 3.3.1.2 Delovna napetost V
- 3.3.2 Akumulator
- 3.3.2.4 Lega:
- 3.4 Motor ali kombinacija motorjev
- 3.4.1 Hibridno električno vozilo: da/ne ⁽¹⁾
- 3.4.2 Kategorija hibridnega električnega vozila: napajanje iz zunanega vira / napajanje iz notranjega vira: ⁽¹⁾
- 3.6.5 Temperatura maziva
- Najnižja: K – najvišja K

- 4 PRENOS MOČI ^(p)
- 4.2 Tip (mehanski, hidravlični, električni itd.):
- 4.5 Menjalnik
- 4.5.1 Tip (ročni / avtomatski / brezstopenjski)) ⁽¹⁾
- 4.6 Prestavna razmerja

Prestava	Prestava menjalnika (prestavno razmerje med motorjem in odgonsko gredjo menjalnika)	Prestava pogonske osi (prestavno razmerje med odgonsko gredjo menjalnika in pogonskim kolesom)	Skupno prestavno razmerje
Največja vrednost za brezstopenjski menjalnik			
1			
2			
3			
...			
Najnižja vrednost za brezstopenjski menjalnik			
Vzratna prestava			

- 4.7 Največja hitrost vozila (v km/h) ^(q) :
- 4.9 Tahograf: da/ne ⁽¹⁾
- 4.9.1 Oznaka homologacije:

- 5 OSI
- 5.1 Opis vsake osi:
- 5.2 Znamka:
- 5.3 Tip:
- 5.4 Lega dvizne(-ih) osi:
- 5.5 Lega obremenljivih osi:

- 6 OBESITEV KOLES
- 6.1 Risba obesitve koles:

6.2	Tip in izvedba obesitve vsake osi ali skupine osi ali kolesa:
6.2.1	Nastavitev višine: da / ne / po izbiri ⁽¹⁾
6.2.3	Zračno vzmetenje pogonske(-ih) osi: da/ne ⁽¹⁾
6.2.3.1	Zračnemu vzmetenju enakovredna obesitev pogonske osi: da/ne ⁽¹⁾
6.2.4	Zračno vzmetenje nepogonske(-ih) osi: da/ne ⁽¹⁾
6.2.4.1	Zračnemu vzmetenju enakovredna obesitev nepogonske osi: da/ne ⁽¹⁾
6.6.1	Kombinacija pnevmatik in platišč:.....
	(a) za pnevmatike navesti mere, indeks nosilnosti, simbol hitrostnega razreda, kotalni upor v skladu z ISO 28580 (kadar je primerno) ⁽¹⁾ ;
	(b) (za platišča navesti velikost in globino naleganja)
6.6.1.1	Osi
6.6.1.1.1	Os 1:
6.6.1.1.2	Os 2:
	itd.
6.6.1.2	Rezervno kolo, če obstaja:
6.6.2	Zgornja in spodnja meja dinamičnega polmera kolesa
6.6.2.1	Os 1:
6.6.2.2	Os 2:
	itd.
7.	KRMILJE
7.2	Krmilni mehanizem in naprava za upravljanje krmilja
7.2.1	Tip mehanizma (po potrebi navesti podatke za prednja in zadnja kolesa):
7.2.2	Povezava s kolesi (vključno z drugačnimi kot mehanskimi sredstvi; po potrebi navesti podatke za prednja in zadnja kolesa):
7.2.3	Vrsta pomoči pri krmiljenju, če obstaja:
8.	ZAVORE
8.9	Kratek opis zavornega sistema (skladno s točko 1.6 Dopolnila k Dodatku 1 Priloge IX k tehnični specifikaciji TSV 109 – Direktivi 71/320/EGS):
8.11	Podatki o tipu trajnostne zavore:
9	NADGRADNJA
9.1	Vrsta nadgradnje z uporabo kod, opredeljenih v delu C Priloge II:
9.3	Vrata za potnike, ključavnice in tečaji
9.3.1	Razmestitev vrat in njihovo število:
9.9	Naprave za posredno gledanje
9.9.1	Vzratna ogledala (podatki za vsako ogledalo):
9.9.1.1	Znamka:
9.9.1.2	Homologacijska oznaka:
9.9.1.3	Izvedenka:
9.9.1.6	Dodatna oprema, ki lahko vpliva na vzratno vidno polje:
9.9.2	Naprave za neposredno gledanje razen ogledal:
9.9.2.1	Tip in značilnost (npr. celotni opis naprave):
9.10	Notranja oprema
9.10.3	Sedeži
9.10.3.1	Število sedežnih mest ^(s) :
9.10.3.1.1	Lega in namestitev:
9.10.3.2	Sedež(-i), namenjen(-i) za uporabo samo pri mirujočem vozilu:
9.10.4.1	Vrste naslonov za glavo: vgrajeni / snemljivi / ločeni ⁽¹⁾
9.10.4.2	Številka homologacije, če obstaja:

- 9.10.8 Plin, uporabljen kot hladilno sredstvo v klimatski napravi
- 9.10.8.1 Klimatska naprava je konstruirana tako, da vsebuje fluorirane toplogredne pline z globalnim potencialom segrevanja nad 150: da/ne⁽¹⁾
- 9.12.2 Vrsta in mesto dodatnih sistemov za zadrževanje potnikov (navesti da/ne/po izbiri):

(L = leva stran, R = desna stran, C = sredina)				
		Prednja zračna blazina	Bočna zračna blazina	Zategovalnik varnostnega pasu
Prva vrsta sedežev	L			
	C			
	R			
Druga vrsta sedežev ^(*)	L			
	C			
	R			

(*) Razpredelnica se po potrebi lahko razširi pri vozilih z več kot dvema vrstama sedežev ali če so po širini vozila več kot trije sedeži.

- 9.17 Predpisane tablice
- 9.17.1 Fotografije in/ali risbe mest pritrditve predpisanih tablic, oznak in identifikacijske številke vozila:
- 9.17.2 Fotografije in/ali risbe tablice proizvajalca in oznak (izpolnjen primer z merami):
- 9.17.3 Fotografije in/ali risbe identifikacijske številke vozila (izpolnjen primer z merami):
- 9.17.4.1 Obrazložitev pomena znakov v drugem, in če pride v poštev, tudi v tretjem delu za izpolnitev zahtev točke 5.3 standarda ISO 3779–1983:
- 9.17.4.2 Če so znaki v drugem delu uporabljeni za izpolnitev zahtev točke 5.4 standarda ISO 3779–1983, jih je treba navesti:
- 9.22 Zaščita pred podletom od spredaj
- 9.22.0 Obstaja: da / ne / nepopoln ⁽¹⁾
- 9.23 Zaščita pešcev
- 9.23.1 Treba je navesti podroben opis, s priloženimi fotografijami in/ali risbami vozila glede konstrukcije, referenčnih črt ter uporabljenih materialov prednjega dela vozila (znotraj in zunaj), vključno s podrobnostmi vgrajenega aktivnega zaščitnega sistema, če je vgrajen.
- 9.24. Prednji zaščitni sistem
- 9.24.1 Treba je navesti podroben opis, s priloženimi fotografijami in/ali risbami vozila glede konstrukcije, referenčnih črt ter uporabljenih materialov prednjega zaščitnega sistema in prednjega dela vozila.
- 9.24.3 Številka homologacije (če je na voljo):
- 11 POVEZAVE MED VLEČNIMI IN PRIKLOPNIMI VOZILI ALI POLPRIKLOPNIKI
- 11.1 Razred in tip naprave (naprav) za spenjanje, ki je/so že ali ki bo(-do) vgrajena(-e):
- 11.3 Navodila za pritrditev naprave za spenjanje na vozilo in fotografije ali risbe mest pritrditve na vozilo po podatkih proizvajalca; dodatne informacije, če je uporaba tega tipa vlečne naprave omejena na določene variante ali izvedenke določenega tipa vozil:
- 11.4 Podatki o pritrditvi vlečnih konzol ali montažnih plošč:
- 11.5 Številka homologacije:
- 12 RAZNO
- 12.7.1 Vozilo, opremljeno s radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz: da/ne ⁽¹⁾
- 13 POSEBNE DOLOČBE ZA AVTOBUSE
- 13.1 Razred vozil: razred I / razred II / razred III / razred A / razred B ⁽¹⁾
- 13.1.2 Tipi šasije, na katere se lahko vgradi homologirana nadgradnja (proizvajalec(-ci) in tipi nedodelanega vozila):

13.3	Število potnikov (sedečih in stoječih)
13.3.1	Skupaj (N):
13.3.2	Zgornji nivo (N_a) ⁽¹⁾ :
13.3.3	Spodnji nivo (N_b) ⁽¹⁾ :
13.4	Število sedečih potnikov
13.4.1	Skupaj (A):
13.4.2	Zgornji nivo (A_a) ⁽¹⁾ :
13.4.3	Spodnji nivo (A_b) ⁽¹⁾ :
13.4.4	Število prostorov za invalidske vozičke za vozila kategorij M_2 in M_3 :
16	DOSTOP DO INFORMACIJ O POPRAVILU IN VZDRŽEVANJU VOZIL
16.1	Naslov glavne spletne strani za dostop do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil:

B. Kategorija O

0	SPLOŠNO
0.1	Znamka (tovarniško ime proizvajalca):
0.2	Tip:
0.3	Podatki za identifikacijo tipa, če je oznaka na vozilu ^(b) :
0.3.1	Mesto oznake:
0.4	Kategorija vozila ^(c) :
0.4.1	Klasifikacija po nevarnem blagu, za prevoz katerega je vozilo namenjeno:
0.5	Ime in naslov proizvajalca:
0.8	Ime(-na) in naslov(-i) proizvodne(-ih) tovarne (tovarn):
0.9	Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja):
1	SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI O VOZILU
1.1	Fotografije in/ali risbe vzorčnega vozila:
1.3	Število osi in koles:
1.3.1	Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
1.3.2	Število in lega krmiljenih osi:
1.4	Šasija (če obstaja) (pregledna risba celotne šasije):
2	MASE IN MERE ^{(f) (g)} (v kg in mm) (navesti povezavo z risbo, kjer je mogoče)
2.1	Medosna(-e) razdalja(-e) (polno obremenjenega vozila) ^(g1) :
2.1.1	Dvoosna vozila
2.1.2.1	Vozila s tremi ali več osmi
2.1.21	Osni razmik med zaporednimi osmi, ki poteka od prednje do zadnje osi
2.1.2.2	Celotna medosna razdalja:
2.3.1	Kolotek vsake krmiljene osi ^(g4) :
2.3.2	Kolotek vseh drugih osi ^(g4) :
2.4	Razpon mer vozila (skrajne mere)
2.4.1	Za šasijo brez nadgradnje
2.4.1.1	Dolžina ^(g5) :
2.4.1.1.1	Največja dovoljena dolžina:
2.4.1.1.2	Najmanjša dovoljena dolžina:
2.4.1.1.3	Pri priklopnih vozilih največjo dovoljeno dolžino vlečnega droga (ojesa) ^(g6) :
2.4.1.2	Širina ^(g7) :

2.4.1.2.1	Največja dovoljena širina:
2.4.1.2.2	Najmanjša dovoljena širina:
2.4.2	Za šasijo z nadgradnjo:
2.4.2.1	Dolžina ^(g5) :
2.4.2.1.1	Dolžina nakladalne površine:
2.4.2.1.2	Pri priklopnih vozilih največjo dovoljeno dolžino vlečnega droga (ojesa) ^(g6)
2.4.2.2	Širina ^(g7) :
2.4.2.2.1	Debelina sten (pri vozilih za prevoz blaga pri določeni temperaturi):
2.4.2.3	Višina (v stanju, pripravljenem za vožnjo) ^(g8) (pri podvozju z nastavljivo višino navesti normalni delovni položaj):
2.6	Masa vozila z nadgradnjo in vlečno napravo, če jo je vgradil proizvajalec, pri vlečnih vozilih druge kategorije kot M ₁ , v stanju pripravljenem za vožnjo, ali masa šasije ali šasije s kabino, brez nadgradnje in/ali vlečne naprave, če proizvajalec ne dobavlja nadgradnje in/ali vlečne naprave (vključno s tekočinami, orodjem, rezervnim kolesom, če je vgrajeno, in voznikom ter pri avtobusih tudi z enim članom posadke, če obstaja v vozilu poseben sedež za posadko) ^(h) (največja in najmanjša za vsako varianto):
2.6.1	Porazdelitev te mase na osi in za polpriklopnik ali priklopnik s centralno osjo obremenitev na spojno točko (največja in najmanjša za vsako varianto):
2.7	Najmanjša masa dodelanega vozila po podatkih proizvajalca pri nedodelanem vozilu:
2.8	Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila po podatkih proizvajalca ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾ :
2.8.1	Porazdelitev te mase na osi in pri polpriklopnikih ali priklopnikih s centralno osjo obremenitev na spojni točki ⁽³⁾ :
2.9	Največja tehnično dovoljena masa na vsaki osi:
2.10	Največja tehnično dovoljena masa na vsaki skupini osi:
2.12	Največja tehnično dovoljena statična navpična obremenitev / masa v točki spenjanja:
2.12.2	polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo:
2.16	Pri registraciji / v uporabi predvidene dovoljene mase (neobvezno: če so te vrednosti navedene, jih je treba preveriti v skladu z zahtevami iz Priloge IV k tehnični specifikaciji TSV 148 – Direktivi 97/27/ES):
2.16.1	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa vozila (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
2.16.2	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa na vsako os in za polpriklopnik ali za priklopnik s centralno osjo predvidena obremenitev v točki spenjanja po podatkih proizvajalca, če je nižja od največje tehnično dovoljene mase na njihovi točki spenjanja (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
2.16.3	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa na vsaki skupini osi (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
2.16.4	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa priklopnega vozila (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
2.16.5	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa skupine vozil (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
4	PRENOS MOČI ^(p)
4.7	Največja hitrost vozila (v km/h) ^(q) :
5	OSI
5.1	Opis vsake osi:
5.2	Znamka:
5.3	Tip:
5.4	Lega dvižne(-ih) osi:
5.5	Lega obremenljivih osi:

6	OBESITEV KOLES
6.2	Tip in izvedba obesitve vsake osi ali skupine osi ali kolesa:
6.2.1	Nastavitev višine: da / ne / po izbiri ⁽¹⁾
6.2.2	Kratek opis električnih / elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):
6.2.4	Zračno vzmetenje nepogonske(-ih) osi: da/ne ⁽¹⁾
6.2.4.1	Zračnemu vzmetenju enakovredna obesitev nepogonske osi: da/ne ⁽¹⁾
6.6.1	Kombinacija pnevmatik in platišč:.....
	(a) za pnevmatike navesti mere, indeks nosilnosti, simbol hitrostnega razreda, kotalni upor v skladu z ISO 28580 (kadar je primerno) ^(r) ;
	(b) (za platišča navesti velikost in globino naleganja)
6.6.1.1	Osi
6.6.1.1.1	Os 1:
6.6.1.1.2	Os 2:
	itd.
6.6.1.2	Rezervno kolo, če obstaja:
6.6.2	Zgornja in spodnja meja dinamičnega polmera kolesa
6.6.2.1	Os 1:
6.6.2.2	Os 2:
	itd.
6.6.3	Tlak(-i) v pnevmatikah, ki ga (jih) priporoča proizvajalec: kPa
6.6.4	Kombinacija veriga / pnevmatika / platišče za prednjo in/ali zadnjo os, primerna za določen tip vozila po priporočilih proizvajalca:
6.6.5	Kratek opis zasilnega rezervnega kolesa, če obstaja:
7.	KRMILJE
7.2	Krmilni mehanizem in naprava za upravljanje krmilja
7.2.1	Tip mehanizma (po potrebi navesti podatke za prednja in zadnja kolesa):
7.2.2	Povezava s kolesi (vključno z drugačnimi kot mehanskimi sredstvi; po potrebi navesti podatke za prednja in zadnja kolesa):
7.2.3	Vrsta pomoči pri krmiljenju, če obstaja:
8.	ZAVORE
8.5	Naprava za preprečevanje blokiranja koles: da / ne / po izbiri ⁽¹⁾
8.9	Kratek opis zavornega sistema (skladno s točko 1.6 Dopolnila k Dodatku 1 Priloge IX k tehnični specifikaciji TSV 109 – Direktivi 71/320/EGS):
9	NADGRADNJA
9.1	Vrsta nadgradnje z uporabo kod, opredeljenih v delu C Priloge II:
9.17	Predpisane tablice
9.17.1	Fotografije in/ali risbe mest pritrditve predpisanih tablic, oznak in identifikacijske številke vozila:
9.17.2	Fotografije in/ali risbe tablice proizvajalca in oznak (izpolnjen primer z merami):
9.17.3	Fotografije in/ali risbe identifikacijske številke vozila (izpolnjen primer z merami):
9.17.4.1	Obrazložitev pomena znakov v drugem, in če pride v poštev, tudi v tretjem delu za izpolnitev zahtev točke 5.3 standarda ISO 3779–1983:
9.17.4.2	Če so znaki v drugem delu uporabljeni za izpolnitev zahtev točke 5.4 standarda ISO 3779–1983, jih je treba navesti:
11	POVEZAVE MED VLEČNIMI IN PRIKLOPNIMI VOZILI ALI POLPRIKLOPNIKI
11.1	Razred in tip naprave (naprav) za spenjanje, ki je/so že ali ki bo(-do) vgrajena(-e):
11.5	Številka homologacije:

DEL II

Naslednja matrika kaže kombinacije vpisov iz Dela I za vsako izvedenko in varianto tipa vozila

Točka št.	Vse	Izvedenka 1	Izvedenka 2	Izvedenka 3	Izvedenka n

Opombe:

- (a) Za vsako varianto tipa vozila je treba izdelati posebno matriko.
- (b) Vpisi, za katere ni omejitev pri kombinacijah v okviru ene variante, morajo biti podani v stolpcu, naslovljenem »Vse«.
- (c) Zgornji podatki so lahko predstavljeni v drugačni obliki ali združeni s podatki iz Dela I.
- (d) Vsaka varianta in vsaka izvedenka morata biti označeni s kodo, ki jo sestavlja kombinacija črk in števil in ki mora biti prav tako zapisana v certifikatu o skladnosti (Priloga IX) za posamezno vozilo.
- (e) Varianta(-e), ki spadajo v Prilogo XI, morajo biti označene s posebno kodo, ki jo sestavlja kombinacija črk in števil.

DEL III

Številke homologacije

V spodnji razpredelnici je treba navesti zahtevane podatke o predmetih, ki pridejo v poštev za to vozilo, skladno z zahtevami v Prilogi IV ali Prilogi XI. (Za vsak predmet morajo biti navedene vse zadevne homologacije. Vendar podatkov o sestavnih delih ni treba navesti, če so ti zajeti v ustreznem certifikatu o odobritvi vgradnje.)

Predmet	Številka homologacije ali poročila o preskušanju ^(***)	Država članica ali država pogodbenica ^(*) , ki je podelila homologacijo ^(**) ali potrdilo o preskušanju ^(***)	Datum razširitve	Varianta / izvedenka
^(*) Države pogodbenice revidiranega Sporazuma o homologaciji iz leta 1958. ^(**) Navesti, če ni razvidno iz številke homologacije. ^(***) Navesti, kadar proizvajalec uporablja določbe člena 10(4). V takšnem primeru se v drugem stolpcu določi veljavni predpis.				

Podpis:

Položaj v podjetju:

Datum: