

PRILOGA I

POPOLN SEZNAM OPISNIH PODATKOV ZA ES-HOMOLOGACIJO VOZILA

(Glej Uredbo Komisije (ES) št. 1060/2008)

Vsi opisni listi v tem pravilniku in tehničnih specifikacijah, posamičnih direktivah ali uredbah ES so samo izvlečki iz tega seznama in imajo enak številčni sistem označevanja posameznih podatkov kot ta seznam.

Naslednji podatki morajo biti predloženi v trojniku in morajo vsebovati seznam dokumentov. Kakršne koli risbe pa morajo biti dovolj podrobne in predložene v ustreznem merilu v formatu A4 ali zložene na ta format. Tudi fotografije, če so priložene, morajo prikazovati zadostne podrobnosti.

Če so sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote iz te priloge upravljani elektronsko, morajo biti dodane informacije o njihovem delovanju.

0	SPLOŠNO
0.1	Znamka (tovarniško ime proizvajalca):
0.2	Tip:
0.2.0.1	Šasija:
0.2.0.2	Nadgradnja / dokončano vozilo:
0.2.1	Trgovsko ime (če obstaja):
0.3	Podatki za identifikacijo tipa, če je oznaka na vozilu ^(b) :
0.3.0.1	Šasija:
0.3.0.2	Nadgradnja /dokončano vozilo:
0.3.1	Mesto oznake:
0.3.1.1	Šasija:
0.3.1.2	Nadgradnja /dokončano vozilo:
0.4	Kategorija vozila ^(c) :
0.4.1	Klasifikacija po nevarnem blagu, za prevoz katerega je vozilo namenjeno:
0.5	Ime in naslov proizvajalca:
0.6	Mesto in način pritrditve predpisanih tablic in mesto identifikacijske številke vozila
0.6.1	Na šasiji:
0.6.2	Na nadgradnji:
0.7	(ni dodeljeno)
0.8	Ime(-na) in naslov(-i) proizvodne(-ih) tovarne (tovarn):
0.9	Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja):
1	SPLOŠNI KONSTRUKCIJSKI PODATKI O VOZILU
1.1	Fotografije in/ali risbe vzorčnega vozila:
1.2	Merska skica celotnega vozila:
1.3	Število osi in koles:
1.3.1	Število in lega osi z dvojnimi kolesi:
1.3.2	Število in lega krmiljenih osi:
1.3.3	Pogonske osi (število, lega, povezava):
1.4	Šasija (če obstaja) (pregledna risba celotne šasije):
1.5	Material vzdolžnih nosilcev ^(d) :
1.6	Lega in način vgradnje motorja:
1.7	Vozniška kabina (trambus ali klasična izvedba z motorjem pod prednjim pokrovom) ^(e) :
1.8	Lega volana: levo / desno ⁽¹⁾ .
1.8.1	Vozilo je opremljeno za vožnjo po desni / levi strani ⁽¹⁾

- 1.9 Opredeliti, ali je motorno vozilo namenjeno za vleko polpriklopnikov ali drugih priklopnih vozil in ali je priklopno vozilo polpriklopnik, priklopnik z vrtljivim ojesom ali priklopnik s centralno osjo, opredeliti vozila, posebej namenjena za prevoz blaga pri določeni temperaturi:
2. MASE IN MERE ^{(f) (g)}
(v kg in mm) (navesti povezavo z risbo, kjer je mogoče)
- 2.1 Medosna(-e) razdalja(-e) (polno obremenjenega vozila) ^(g1):
- 2.1.1 Dvoosna vozila
- 2.1.2 Vozila s tremi ali več osmi
- 2.1.2.1 Osni razmik med zaporednimi osmi, ki poteka od prednje do zadnje osi
- 2.1.2.2 Celotna medosna razdalja:
- 2.2 Sedlo
- 2.2.1 Za polpriklopnike
- 2.2.1.1 Razdalja med osjo kraljevega čepa in zadnjim delom polpriklopnika:
- 2.2.1.2 Največja razdalja med osjo kraljevega čepa in poljubno točko na prednjem delu polpriklopnika:
- 2.2.1.3 Posebna medosna razdalja pri polpriklopnikih (kakor je določeno v točki 7.6.1.2 Priloge I k tehnični specifikaciji TSV 148 – Direktivi 97/27/ES):
- 2.2.2 Za vlačilce polpriklopnikov
- 2.2.2.1 Oddaljenost centra sedla (največja in najmanjša; pri nedodelanem vozilu navesti dovoljene vrednosti) ^(g2)
- 2.2.2.2 Največja višina sedla (standardiziranega) ^(g3):
- 2.3 Kolotek in širina osi
- 2.3.1 Kolotek vsake krmiljene osi ^(g4):
- 2.3.2 Kolotek vseh drugih osi ^(g4):
- 2.3.3 Širina najširše zadnje osi:
- 2.3.4 Širina skrajne prednje osi (merjena med skrajnimi zunanji točkami pnevmatik, razen izboklin pnevmatik v bližini točke dotika s podlago):
- 2.4 Razpon mer vozila (skrajne mere)
- 2.4.1 Za šasijo brez nadgradnje
- 2.4.1.1 Dolžina ^(g5):
- 2.4.1.1.1 Največja dovoljena dolžina:
- 2.4.1.1.2 Najmanjša dovoljena dolžina:
- 2.4.1.1.3 Pri priklopnih vozilih največjo dovoljeno dolžino vlečnega droga (ojesa) ^(g6):
- 2.4.1.2 Širina ^(g7):
- 2.4.1.2.1 Največja dovoljena širina:
- 2.4.1.2.2 Najmanjša dovoljena širina:
- 2.4.1.3 Višina (v stanju, pripravljenem za vožnjo) ^(g8) (pri podvozu z nastavljivo višino navesti normalni delovni položaj):
- 2.4.1.4 Sprednji previs ^(g9):
- 2.4.1.4.1 Pristopni kot ^(g10): stopinj.
- 2.4.1.5 Zadnji previs ^(g11):
- 2.4.1.5.1 Pristopni kot ^(g12): stopinj.
- 2.4.1.5.2 Najmanjši in največji dovoljeni previs v točki spenjanja ^(g13):
- 2.4.1.6 Oddaljenost od tal (po definiciji iz točke 4.5 oddelka A Priloge II):
- 2.4.1.6.1 Med osmi:
- 2.4.1.6.2 Pod prednjo(-imi) osjo(-mi):
- 2.4.1.6.3 Pod zadnjo(-imi) osjo(-mi):
- 2.4.1.7 Kot rampe ^(g14): stopinj.
- 2.4.1.8 Skrajna dovoljena lega težišča nadgradnje in/ali notranje opreme in/ali opreme in/ali koristnega tovora:

2.4.2	Za šasijo z nadgradnjo:	
2.4.2.1	Dolžina ^(g5) :	
2.4.2.1.1	Dolžina nakladalne površine:	
2.4.2.1.2	Pri priklopnih vozilih največjo dovoljeno dolžino vlečnega droga (ojesa) ^(g6) :	
2.4.2.2	Širina ^(g7) :	
2.4.2.2.1	Debelina sten (pri vozilih za prevoz blaga pri določeni temperaturi):	
2.4.2.3	Višina (v stanju, pripravljenem za vožnjo) ^(g8) (pri podvozju z nastavljivo višino navesti normalni delovni položaj):	
2.4.2.4	Sprednji previs ^(g9) :	
2.4.2.4.1	Pristopni kot ^(g10) :	stopinj.
2.4.2.5	Zadnji previs ^(g11) :	
2.4.2.5.1	Pristopni kot ^(g12) :	stopinj.
2.4.2.5.2	Najmanjši in največji dovoljeni previs v točki spenjanja ^(g13) :	
2.4.2.6	Oddaljenost od tal (po definiciji iz točke 4.5 dela A Priloge II):	
2.4.2.6.1	Med osmi:	
2.4.2.6.2	Pod prednjo(-imi) osjo(-mi):	
2.4.2.6.3	Pod zadnjo(-imi) osjo(-mi):	
2.4.2.7	Kot rampe ^(g14) :	stopinj.
2.4.2.8	Skrajna dovoljena lega težišča koristnega tovora (pri neenakomerni obremenitvi):	
2.4.2.9	Lega težišča vozila (M ₂ in M ₃) pri največji tehnični dovoljeni skupni masi vozila v vzdolžni, prečni in navpični smeri:	
2.4.3	Za nadgradnjo, homologirano brez šasije (vozila kategorij M ₂ in M ₃)	
2.4.3.1	Dolžina ^(g5) :	
2.4.3.2	Širina ^(g7) :	
2.4.3.3	Nazivna višina (v stanju, pripravljenem za vožnjo) ^(g8) na predvidenem(-ih) tipu(-ih) šasije (pri podvozju z nastavljivo višino navesti normalni delovni položaj):	
2.5	Masa gole šasije (brez kabine, hladilne tekočine, maziva, goriva, rezervnega kolesa, orodja in voznika):	
2.5.1	Porazdelitev te mase na osi:	
2.6	Masa vozila z nadgradnjo in vlečno napravo, če jo je vgradil proizvajalec, pri vlečnih vozilih druge kategorije kot M ₁ , v stanju pripravljenem za vožnjo, ali masa šasije ali šasije s kabino, brez nadgradnje in/ali vlečne naprave, če proizvajalec ne dobavlja nadgradnje in/ali vlečne naprave (vključno s tekočinami, orodjem, rezervnim kolesom, če je vgrajeno, in voznikom ter pri avtobusih tudi z enim članom posadke, če obstaja v vozilu poseben sedež za posadko) ^(h) (največja in najmanjša za vsako varianto):	
2.6.1	Porazdelitev te mase na osi in za polpriklopnik ali priklopnik s centralno osjo obremenitev na spojno točko (največja in najmanjša za vsako varianto):	
2.7	Najmanjša masa dodelanega vozila po podatkih proizvajalca pri nedodelanem vozilu:	
2.7.1	Porazdelitev te mase na osi in pri polpriklopnikih ali priklopnikih s centralno osjo obremenitev na spojni točki:	
2.8	Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila po podatkih proizvajalca ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾ :	
2.8.1	Porazdelitev te mase na osi in pri polpriklopnikih ali priklopnikih s centralno osjo obremenitev na spojni točki ⁽³⁾ :	
2.9	Največja tehnično dovoljena masa na vsaki osi:	
2.10	Največja tehnično dovoljena masa na vsaki skupini osi:	
2.11	Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za:	
2.11.1	priklopnik z vrtljivim ojesom:	
2.11.2	polpriklopnik:	
2.11.3	priklopnik s centralno osjo:	
2.11.3.1	Največje dovoljeno razmerje med previsom vlečne sklopke ⁽ⁱ⁾ in medosno razdaljo:	
2.11.3.2	Največja vrednost V:	kN.
2.11.4	Največja tehnično dovoljena masa skupine vozil ⁽³⁾ :	

2.11.5	Vozilo je/ni ⁽¹⁾ primerno za vleko tovora (točka 1.2 Priloge II k tehnični specifikaciji TSV 127 – Direktivi 77/389/EGS).
2.11.6	Največja masa nezaviranega priklopnega vozila:
2.12	Največja tehnično dovoljena statična navpična obremenitev / masa v točki spenjanja:
2.12.1	motornega vozila:
2.12.2	polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo:
2.12.3	Največja dovoljena masa spojne naprave (če je ne dobavi proizvajalec):
2.13	Izpeljavanje zadnjega dela vozila (oddelek 7.6.2 in 7.6.3 Priloge I k tehnični specifikaciji TSV 148 – Direktivi 97/27/ES)
2.14	Razmerje moč motorja/največja skupna masa: kW/kg.
2.14.1	Razmerje moč motorja / največja dovoljena masa skupine vozil (kakor je določeno v oddelku 7.10 Priloge I k tehnični specifikaciji TSV 148 – Direktivi 97/27/ES): kW/kg.
2.15	Možnost speljevanja v klanec (solo vozilo) ⁽⁴⁾ : %.
2.16	Pri registraciji / v uporabi predvidene dovoljene mase (neobvezno: če so te vrednosti navedene, jih je treba preveriti v skladu z zahtevami iz Priloge IV k tehnični specifikaciji TSV 148 – Direktivi 97/27/ES):
2.16.1	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa vozila (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
2.16.2	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa na vsako os in za polpriklopnik ali za priklopnik s centralno osjo predvidena obremenitev v točki spenjanja po podatkih proizvajalca, če je nižja od največje tehnično dovoljene mase na njihovi točki spenjanja (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
2.16.3	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa na vsaki skupini osi (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
2.16.4	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa priklopnega vozila (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
2.16.5	pri registraciji / v uporabi predvidena največja dovoljena masa skupine vozil (možnih je več podatkov za vsako različico tehnične sestave vozila) ⁽⁵⁾ :
3	POGONSKI MOTOR ^(k)
3.1	Proizvajalec motorja
3.1.1	Proizvajalčeva oznaka motorja (označba na motorju ali drug način identifikacije):
3.1.2	Številka homologacije (če pride v poštev), vključno z oznako goriva: (samo težka vozila)
3.2	Motor z notranjim zgorevanjem
3.2.1	Podatki o motorju
3.2.1.1	Način delovanja: kompresijski vžig / prisilni vžig ⁽¹⁾ Način delovanja: dvotaktni / štiritaletni / rotacijski ⁽¹⁾
3.2.1.2	Število in razporeditev valjev:
3.2.1.2.1	Vrtina ^(l) : mm
3.2.1.2.2	Gib ^(l) : mm
3.2.1.2.3	Zaporedje vžiga:
3.2.1.3	Delovna prostornina motorja ^(m) : cm ³
3.2.1.4	Kompresijsko razmerje ⁽²⁾ :
3.2.1.5	Risbe zgorevalnega prostora, čela bata in, pri motorjih na prisilni vžig, risbe batnih obročkov:
3.2.1.6	Normalna vrtilna frekvenca prostega teka ⁽²⁾ : min ⁻¹
3.2.1.6.1	Visoka vrtilna frekvenca prostega teka ⁽²⁾ : min ⁻¹
3.2.1.7	Prostorninski delež CO v izpuhu pri prostem teku motorja ⁽²⁾ :% po podatkih proizvajalca (samo motorji na prisilni vžig)
3.2.1.8	Nazivna moč ⁽ⁿ⁾ : kW pri min ⁻¹ (po navedbi proizvajalca)
3.2.1.9	Največja dovoljena vrtilna frekvenca motorja po podatkih proizvajalca: min ⁻¹
3.2.1.10	Nazivni navor ⁽ⁿ⁾ : kW pri min ⁻¹ (po navedbi proizvajalca)

- 3.2.2 Gorivo:
- 3.2.2.1 lahka tovorna vozila dizel / bencin / LPG / NG ali biometan / etanol (E 85) / biodizel / vodik^{(1) (6)}
- 3.2.2.2 težka tovorna vozila: dizel / bencin / LPG / NG-H / NG-L / NG-HL / etanol^{(1) (6)}
- 3.2.2.3 Nalivno grlo posode za gorivo: zožen premer/označba⁽¹⁾ :
- 3.2.2.4 Vozila glede na tip goriva: enogorivno, dvogorivno, vozilo s prilagodljivim tipom goriva⁽¹⁾
- 3.2.2.5 Največja količina biogoriva, sprejemljiva v gorivu (po navedbi proizvajalca): prostorninski %:
- 3.2.3 Posoda za gorivo
- 3.2.3.1 Posoda za pogonsko gorivo
- 3.2.3.1.1 Število in prostornina vsake posode:
- 3.2.3.1.1.1 Material:
- 3.2.3.1.2 Risba in tehnični opis posod(-e) za gorivo z vsemi povezavami in priključki za dovod in odvod zraka, zaporami, ventili in pritrdilnimi napravami:
- 3.2.3.1.3 Risba, ki jasno kaže položaj posod(-e) za gorivo v vozilu:
- 3.2.3.2 Posoda(-e) za rezervno gorivo
- 3.2.3.2.1 Število in prostornina vsake posode:
- 3.2.3.2.1.1 Material:
- 3.2.3.2.2 Risba in tehnični opis posod(-e) za gorivo z vsemi povezavami in priključki za dovod in odvod zraka, zaporami, ventili in pritrdilnimi napravami:
- 3.2.3.2.3 Risba, ki jasno kaže položaj posod(-e) za gorivo v vozilu:
- 3.2.4 Oskrba z gorivom
- 3.2.4.1 Z uplinjačem: da/ne⁽¹⁾
- 3.2.4.2 Z vbrizgavanjem goriva (samo za motorje s kompresijskim vžigom): da/ne⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1 Opis sistema:
- 3.2.4.2.2 Način delovanja: direktni vbrizg / predkomora / vrtilna komora⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3 Tlačilka
- 3.2.4.2.3.1 Znamka:
- 3.2.4.2.3.2 Tip:
- 3.2.4.2.3.3 Največja količina vbrizga^{(1) (2)}: mm³/gib ali takt pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹ ali, alternativno, karakteristika vbrizga:
Če ima motor samodejno krmiljenje vbrizgane količine goriva v odvisnosti od tlaka, navesti značilno količino vbrizga in tlak glede na vrtilno frekvenco motorja.
- 3.2.4.2.3.4 Statično krmiljenje vbrizga⁽²⁾ :
- 3.2.4.2.3.5 Krivulja predvbrizga⁽²⁾ :
- 3.2.4.2.3.6 Postopek kalibracije: preskusna naprava / motor⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4 Regulator
- 3.2.4.2.4.1 Tip:
- 3.2.4.2.4.2 Vrtilna frekvenca, pri kateri regulator zapre dovod goriva
- 3.2.4.2.4.2.1 Vrtilna frekvenca, pri kateri se pri polni obremenitvi začne zapiranje dovoda goriva: .. min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2 Največja vrtilna frekvenca brez obremenitve: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.3 Vrtilna frekvenca v prostem teku: min⁻¹
- 3.2.4.2.5 Visokotlačne cevi (samo težka tovorna vozila)
- 3.2.4.2.5.1 Dolžina: mm
- 3.2.4.2.5.2 Notranji premer: mm
- 3.2.4.2.5.3 Skupni vod, izdelava in tip:
- 3.2.4.2.6 Šoba(-e)
- 3.2.4.2.6.1 Znamka:
- 3.2.4.2.6.2 Tip:
- 3.2.4.2.6.3 Tlak odpiranja⁽²⁾ : kPa ali karakteristika odpiranja⁽²⁾ :
- 3.2.4.2.7 Naprava za zagon hladnega motorja

3.2.4.2.7.1	Znamka:	.....
3.2.4.2.7.2	Tip:	.....
3.2.4.2.7.3	Opis sistema:	.....
3.2.4.2.8	Dodatna pomoč pri zagonu	
3.2.4.2.8.1	Znamka:	.....
3.2.4.2.8.2	Tip:	.....
3.2.4.2.8.3	Opis sistema:	.....
3.2.4.2.9	Elektronsko nadzorovano vbrizgavanje: da/ne ⁽¹⁾	
3.2.4.2.9.1	Znamka:	.....
3.2.4.2.9.2	Tip:	
3.2.4.2.9.3	Opis sistema	
	Pri sistemih, drugačnih od zveznega vbrizgavanja, navesti enakovredne podrobnosti	.....
3.2.4.2.9.3.1	Znamka in tip krmilne enote (ECU):	.....
3.2.4.2.9.3.2	Znamka in tip regulatorja goriva:	.....
3.2.4.2.9.3.3	Znamka in tip tipala pretoka zraka:	.....
3.2.4.2.9.3.4	Znamka in tip naprave za razdeljevanje goriva:	.....
3.2.4.2.9.3.5	Znamka in tip ohišja lopute za zrak:	.....
3.2.4.2.9.3.6	Znamka in tip tipala za temperaturo vode:	.....
3.2.4.2.9.3.7	Znamka in tip s tipala za temperaturo zraka:	.....
3.2.4.2.9.3.8	Znamka in tip tipala zračnega tlaka:	.....
3.2.4.2.9.3.9	Številka (številke) kalibracije programske opreme:	.....
3.2.4.3	Z vbrizgavanjem goriva (samo za motorje s prisilnim vžigom): da/ne ⁽¹⁾	
3.2.4.3.1	Način delovanja: vbrizgavanje v sesalno cev (eno- / večtočkovno ⁽¹⁾ / direktno vbrizgavanje / drugo (točen opis))	.....
3.2.4.3.2	Znamka:	.....
3.2.4.3.3	Tip:	.....
3.2.4.3.4	Opis sistema:	
	Pri sistemih, drugačnih od zveznega vbrizgavanja, navesti enakovredne podrobnosti	.....
3.2.4.3.4.1	Znamka in tip krmilne enote (ECU):	.....
3.2.4.3.4.2	Znamka in tip naprave za razdeljevanje goriva:	.....
3.2.4.3.4.3	Znamka in tip tipala pretoka zraka:	.....
3.2.4.3.4.4	Znamka in tip naprave za razdeljevanje goriva:	.....
3.2.4.3.4.5	Znamka in tip krmilnika tlaka:	.....
3.2.4.3.4.6	Znamka in tip mikrostikala:	.....
3.2.4.3.4.7	Znamka in tip regulirnega vijaka za prosti tek:	.....
3.2.4.3.4.8	Znamka in tip ohišja lopute za zrak:	.....
3.2.4.3.4.9	Znamka in tip tipala temperature vode:	.....
3.2.4.3.4.10	Znamka in tip tipala temperature zraka:	.....
3.2.4.3.4.11	Znamka in tip senzorja zračnega tlaka:	.....
3.2.4.3.4.12	Številka (številke) kalibracije programske opreme:	.....
3.2.4.3.5	Vbrizgalne šobe: tlak odpiranja ⁽²⁾ : kPa ali karakteristika odpiranja:	.....
3.2.4.3.5.1	Znamka:	.....
3.2.4.3.5.2	Tip:	.....
3.2.4.3.6	Čas vbrizga:	.....
3.2.4.3.7	Naprava za zagon hladnega motorja	
3.2.4.3.7.1	Način(-i) delovanja:	.....
3.2.4.3.7.2	Delovno območje / nastavitve ^{(1) (2)} :	.....
3.2.4.4	Črpalka za gorivo	
3.2.4.4.1	Tlak ⁽²⁾ : kPa ali karakteristika ⁽²⁾ :	
3.2.5	Električni sistem	

- 3.2.5.1 Nazivna napetost: V, priključek mase pozitivni / negativni ⁽¹⁾
- 3.2.5.2 Alternator
- 3.2.5.2.1 Tip:
- 3.2.5.2.2 Nazivna moč: VA
- 3.2.6 Sistem vžiga (samo motorji na prisilni vžig)
- 3.2.6.1 Znamka(-e):
- 3.2.6.2 Tip(-i):
- 3.2.6.3 Način delovanja:
- 3.2.6.4 Krivulja ali diagram predvžiga ⁽²⁾ :
- 3.2.6.5 Statični predvžig ⁽²⁾ : stopinj pred GMT
- 3.2.6.6 Vžigalne svečke
- 3.2.6.6.1 Znamka:
- 3.2.6.6.2 Tip:
- 3.2.6.6.3 Nastavitev razdalje med elektrodama: mm
- 3.2.6.7 Vžigalna(-e) tuljava(-e)
- 3.2.6.7.1 Znamka:
- 3.2.6.7.2 Tip:
- 3.2.7 Hladilni sistem: tekočina / zrak ⁽¹⁾
- 3.2.7.1 Nazivna nastavitev naprave za kontrolo temperature motorja
- 3.2.7.2 Tekočinsko hlajenje
- 3.2.7.2.1 Vrsta tekočine:
- 3.2.7.2.2 Vodna črpalka: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3 Značilnosti: ali
- 3.2.7.2.3.1 Znamka:
- 3.2.7.2.3.2 Tip:
- 3.2.7.2.4 Stopnja prenosa(-ov) pogona.....
- 3.2.7.2.5 Opis ventilatorja in njegovega pogonskega mehanizma:
- 3.2.7.3 Zračno hlajenje
- 3.2.7.3.1 Ventilator: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2 Značilnosti: ali
- 3.2.7.3.2.1 Znamka(-e):
- 3.2.7.3.2.2 Tip(-i):
- 3.2.7.3.3 Stopnja prenosa(-ov) pogona:
- 3.2.8 Sesalni sistem
- 3.2.8.1 Nadtladni polnilnik: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1 Znamka(-e):
- 3.2.8.1.2 Tip(-i):
- 3.2.8.1.3 Opis sistema (npr. največji polnilni tlak: kPa; omejitveni ventil, če obstaja):
- 3.2.8.2 Hladilnik polnilnega zraka: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.8.2.1 Tip: zrak–zrak / zrak–voda ⁽¹⁾
- 3.2.8.3 Podtlak v sesalni cevi pri nazivni vrtilni frekvenci in polni obremenitvi (samo pri motorjih s kompresijskim vžigom)
- 3.2.8.3.1 najmanjši dovoljeni: kPa
- 3.2.8.3.2 največji dovoljeni: kPa
- 3.2.8.4 Opis in risbe sesalnih cevi in njihovih dodatkov (posoda za vsesani zrak, grelne naprave, dodatni vstopi za zrak itn.):
- 3.2.8.4.1 Opis sesalnega kolektorja (vključno z risbami in/ali fotografijami):
- 3.2.8.4.2 Filter za zrak, risbe: ali
- 3.2.8.4.2.1 Znamka(-e):
- 3.2.8.4.2.2 Tip(-i):

3.2.8.4.3	Sesalni dušilnik zvoka, risbe: ali	
3.2.8.4.3.1	Znamka(-e):	
3.2.8.4.3.2	Tip(-i):	
3.2.9	Izpušni sistem	
3.2.9.1	Opis in/ali risba izpušnega kolektorja:	
3.2.9.2	Opis in/ali risba izpušnega sistema:	
3.2.9.3	Največji dovoljeni protitlak izpušnih plinov pri nazivnih vrtilni frekvenci motorja in polni obremenitvi:	kPa
3.2.9.4	Tip, znamka izpušnega(-ih) dušilnika(-ov) zvoka:	
	Kadar obstajajo, ukrepi za zmanjšanje zunanega hrupa v motornem prostoru in na samem motorju:.....	
3.2.9.5	Lega izpušne odprtine:	
3.2.9.6	Izpušni dušilnik zvoka z vlaknastimi materiali:	
3.2.9.7	Prostornina izpušnega sistema:	dm ³
3.2.10	Najmanjše površine presekov sesalnih in izpušnih odprtin:	
3.2.11	Časi odpiranja ventilov ali drugi ustrezni podatki	
3.2.11.1	Največji gib ventilov, koti odpiranja in zapiranja ali podatki o časih odpiranja in zapiranja pri alternativnih sistemih krmiljenja glede na mrtve točke batov. Za spremenljive sisteme odpiranja najkrajši in najdaljši čas:	
3.2.11.2	Referenčno območje in/ali območje nastavitve ⁽¹⁾ :	
3.2.12	Ukrepi proti onesnaževanju zraka	
3.2.12.1	Naprava za vsesavanje plinov iz ohišja motorja (opis in risbe):	
3.2.12.2	Dodatne naprave proti onesnaževanju (če obstajajo in če niso opisane drugod):	
3.2.12.2.1	Katalizator za izpušne pline: da/ne ⁽¹⁾	
3.2.12.2.1.1	Število katalizatorjev in elementov (zagotoviti spodnje podatke za posamezno enoto)	
3.2.12.2.1.2	Mere, oblika in prostornina katalizatorja(-ev):	
3.2.12.2.1.3	Vrsta katalitične reakcije:	
3.2.12.2.1.4	Skupna količina plemenitih kovin:	
3.2.12.2.1.5	Relativna koncentracija:	
3.2.12.2.1.6	Nosilno telo (zgradba in material).....	
3.2.12.2.1.7	Gostota celic:	
3.2.12.2.1.8	Tip ohišja katalizatorja(-ev):	
3.2.12.2.1.9	Mesto vgradnje katalizatorja(-ev) (mesto in referenčna razdalja v izpušnem sistemu):	
3.2.12.2.1.10	Ščitnik proti toploti: da/ne ⁽¹⁾	
3.2.12.2.1.11	Sistemi regeneracije / metoda naknadne obdelave izpušnih plinov, opis:	
3.2.12.2.1.11.1	Število operativnih ciklov tipa I (ali enakovrednih ciklov preskusne naprave) med dvema cikloma, v katerih pride do faze regeneracije pod pogoji, enakovrednimi preskusu tipa I (razdalja ,D' na sliki 1 v Prilogi 13 k Pravilniku UN/ECE št. 83	
3.2.12.2.1.11.2	Opis metode, uporabljene za določitev števila ciklov med dvema cikloma, v katerih pride do faze regeneracije:	
3.2.12.2.1.11.3	Parametri za določitev ravni obremenitve, ki je potrebna, da pride do regeneracije (tj. temperatura, tlak itd.):	
3.2.12.2.1.11.4	Opis metode, uporabljene za obremenitev sistema v postopku preskušanja, opisanem v odstavku 3.1 Priloge 13 k Pravilniku UN/ECE št. 83):	
3.2.12.2.1.11.5	Običajen obseg obratovalne temperature:	K
3.2.12.2.1.11.6	Potrošni reagenti: da/ne ⁽¹⁾	
3.2.12.2.1.11.7	Vrsta in koncentracija reagenta, potrebnega za katalitične reakcije:	
3.2.12.2.1.11.8	Običajen obseg obratovalne temperature reagenta:	K
3.2.12.2.1.11.9	Mednarodni standard:	
3.2.12.2.1.11.10	Pogostost ponovnega polnjenja reagenta: neprekinjeno / ob vzdrževanju ⁽¹⁾	
3.2.12.2.1.12	Znamka katalizatorja:	
3.2.12.2.1.13	Identifikacija številke dela:	

3.2.12.2.2	Tipalo za kisik: da/ne ⁽¹⁾	
3.2.12.2.2.1	Znamka:	
3.2.12.2.2.2	Lega:	
3.2.12.2.2.3	Območje delovanja:	
3.2.12.2.2.4	Tip:	
3.2.12.2.2.5	Identifikacijska številka dela:	
3.2.12.2.3	Vpihavanje zraka: da/ne ⁽¹⁾	
3.2.12.2.3.1	Vrsta (pulziranje zraka, zračna črpalka itd.):	
3.2.12.2.4	Recirkulacija izpušnih plinov (EGR): da/ne ⁽¹⁾	
3.2.12.2.4.1	Lastnosti (znamka, tip, pretok itd.):	
3.2.12.2.4.2	Sistem hlajenja z vodo: da/ne ⁽¹⁾	
3.2.12.2.5	Naprava za zmanjšanje emisije zaradi izhlapevanja goriva: da/ne ⁽¹⁾	
3.2.12.2.5.1	Podroben opis delov naprave in njihove nastavitve:	
3.2.12.2.5.2	Risba naprave za zmanjšanje emisije zaradi izhlapevanja goriva:	
3.2.12.2.5.3	Risba posode za aktivno oglje:	
3.2.12.2.5.4	Masa suhega aktivnega oglja:	g
3.2.12.2.5.5	Shematična risba posode za gorivo s podatki o prostornini za gorivo in materialu:	
3.2.12.2.5.6	Risba ščitnika proti toploti med posodo za gorivo in izpušnim sistemom:	
3.2.12.2.6	Filter za delce (PT): da/ne ⁽¹⁾	
3.2.12.2.6.1	Mere, oblika in prostornina filtra za delce:	
3.2.12.2.6.2	Oblika filtra za delce:	
3.2.12.2.6.3	Mesto vgradnje (referenčna razdalja na izpušni liniji):	
3.2.12.2.6.4	Način ali sistem regeneracije, opis in/ali risba:	
3.2.12.2.6.4.1	Število operativnih ciklov tipa I (ali enakovrednih ciklov preskusne naprave) med dvema cikloma, v katerih pride do faze regeneracije pod pogoji, enakovrednimi preskusu tipa I (razdalja »D« na sliki 1 v Prilogi 13 k Pravilniku UN/ECE št. 83):	
3.2.12.2.6.4.2	Opis metode, uporabljene za določitev števila ciklov med dvema cikloma, v katerih pride do faze regeneracije:	
3.2.12.2.6.4.3	Parametri za določitev ravni obremenitve, ki je potrebna, da pride do regeneracije (tj. temperatura, tlak itd.):	
3.2.12.2.6.4.4	Opis metode, uporabljene za obremenitev sistema v postopku preskušanja, opisanem v odstavku 3.1 Priloge 13 k Pravilniku UN/ECE št. 83):	
3.2.12.2.6.5	Znamka filtra za delce:	
3.2.12.2.6.6	Identifikacija številke dela:	
3.2.12.2.6.7	Običajen obseg obratovalne temperature (K) in tlaka (kPa):	
	(samo težka tovorna vozila)	
3.2.12.2.6.8	V primeru periodične regeneracije (samo težka tovorna vozila)	
3.2.12.2.6.8.1	število preskusnih ciklov ETC med dvema regeneracijama ⁽ⁿ¹⁾ :	
3.2.12.2.6.8.2	število preskusnih ciklov ETC med regeneracijo ⁽ⁿ²⁾ :	
3.2.12.2.7	Vgrajeni sistemi za diagnostiko na vozilu (OBD): da/ne ⁽¹⁾	
3.2.12.2.7.1	Pisni opis in/ali skica kazalnika napačnega delovanja (MI):	
3.2.12.2.7.2	Seznam in vloga vseh sestavnih delov, ki jih nadzira sistem OBD:	
3.2.12.2.7.3	Pisni opis (splošna načela delovanja) naslednjih elementov	
3.2.12.2.7.3.1	Motorji na prisilni vžig	
3.2.12.2.7.3.1.1	Nadzor katalizatorja:	
3.2.12.2.7.3.1.2	Odkrivanje neuspešnih vžigov:	
3.2.12.2.7.3.1.3	Nadzor tipala za kisik:	
3.2.12.2.7.3.1.4	Drugi sestavni deli, ki jih nadzira sistem OBD:	
3.2.12.2.7.3.2	Motorji na kompresijski vžig	
3.2.12.2.7.3.2.1	Nadzor katalizatorja:	
3.2.12.2.7.3.2.2	Filter za delce:	

- 3.2.12.2.7.3.2.3 Nadzor elektronskega sistema za dovod goriva:
- 3.2.12.2.7.3.2.4 Nadzor sistema za zmanjševanje NO_x:
- 3.2.12.2.7.3.2.5 Drugi sestavni deli, ki jih nadzira sistem OBD:
- 3.2.12.2.7.4 Merila za aktiviranje MI (določeno število voznih ciklov ali statistična metoda):
- 3.2.12.2.7.5 Seznam vseh izhodnih kod in obrazcev, ki jih uporablja OBD (z ustreznimi pojasnili):
- 3.2.12.2.7.6 Proizvajalec vozila mora zagotoviti naslednje dodatne podatke, da se omogoči proizvodnja nadomestnih delov, združljivih s sistemom OBD, ter orodij za diagnostiko in preskusne opreme:
- 3.2.12.2.7.6.1 opis tipa in števila ciklov predhodne priprave, ki so bili izvedeni za izvirno homologacijo vozila.
- 3.2.12.2.7.6.2 opis tipa demonstracijskega cikla OBD, ki je bil izveden za izvirno homologacijo vozila za komponento, ki jo nadzira sistem OBD.
- 3.2.12.2.7.6.3 podroben dokument, ki opisuje vse zaznane komponente s strategijo za odkrivanje napak in aktivacijo MI (stalno število voznih ciklov ali statistična metoda), vključno s seznamom ustreznih sekundarnih zaznanih parametrov za vsako komponento, ki jo nadzira sistem OBD. Seznam vseh izhodnih kod in obrazcev OBD z razlago vsakega od njih) za posamezne sestavne dele prenosa moči, ki vplivajo na emisije, in posameznih sestavnih delov, ki niso povezani z emisijami, če se nadzor sestavnega dela uporabi za določanje aktiviranja indikatorja napak MI, vključno s podrobno razlago podatkov, navedenih v modulu \$05 Test ID \$21 do FRF in v modulu \$06.
- Pri vozilih s povezavo prenosa podatkov po standardu ISO 15765–4, Cestna vozila, diagnoza na omrežju CAN (controller area network) – del 4: Zahteve za sisteme, povezane z emisijami morajo biti podrobno obrazloženi podatki, navedeni v modulu \$06 Test ID \$00 do FRF, za vsak nadzorovani ID sistema OBD.
- 3.2.12.2.7.6.4 Zgoraj zahtevani podatki se lahko navedejo z izpolnitvijo razpredelnice, kot je opisano v nadaljevanju:

3.2.12.2.7.6.4.1 Lahka tovorna vozila

Sestavni del	Koda napake	Strategija spremljanja	Merila za odkrivanje napake	Merila za aktivacijo MI	Sekundarni parametri	Predkondicioniranje	Demonstracijski presku
Katalizator	P0420	Signali tipal za kisik 1 in 2	Razlika med signali tipal 1 in 2	Tretji cikel	Vrtilna frekvenca / obremenitev motorja, način A/F, temperatura katalizatorja	Dva cikla	Tip I

3.2.12.2.7.6.4.2 Težka tovorna vozila

Sestavni del	Koda napake	Strategija spremljanja	Merila za odkrivanje napake	Merila za aktivacijo MI	Sekundarni parametri	Predkondicioniranje	Demonstracijski presku
Katalizator SCR	Pxxx	Signali tipal za NO _x 1 in 2	Razlika med signali tipal 1 in 2	Tretji cikel	Vrtilna frekvenca / obremenitev motorja, temperatura katalizatorja, dejavnost reagenta	Trije preskusni cikli OBD (trije kratki cikli ESC)	Preskusni cikel OBD (kratki cikel ESC)

- 3.2.12.2.8 Drugi sistemi (opis in delovanje):
- 3.2.12.2.9 Omejevalnik navora da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.9.1 Opis aktivacije omejevalnika navora (samo težka tovorna vozila):
- 3.2.12.2.9.2 Opis krivulje omejitve navora pri polni obremenitvi (samo težka tovorna vozila):
- 3.2.13 Motnost dima
- 3.2.13.1 Mesto simbola absorpcijskega koeficienta (samo pri motorjih na kompresijski vžig):

3.2.13.2 Moč na šestih točkah merjenja (glej točko 2.1 Priloge III k tehnični specifikaciji TSV 111 – Direktivi 72/306/EGS, kakor je bila spremenjena)

3.2.13.3 Moč motorja, izmerjena na preskusni napravi / na vozilu ⁽¹⁾

3.2.13.3.1 Vrtilne frekvence in moči

Točke merjenja	Vrtilna frekvenca motorja (min ⁻¹)	Moč (kW)
1		
2		
3		
4		
5		
6		

3.2.14 Podatki o napravah za zmanjšanje porabe goriva (če niso opisane drugje):

3.2.15 Sistem za pogon z utekočinjenim naftnim plinom (LPG): da/ne ⁽¹⁾

3.2.15.1 Številka ES-homologacije v skladu s tehnično specifikacijo TSV 103 – Direktivo 70/221/EGS (ko bo ta direktiva spremenjena tako, da bo zajemala tudi posode za plinasta goriva) ali številka homologacije v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 67 (UL L 76, 6.4.1970, str. 23):

3.2.15.2 Elektronska enota za upravljanje motorja s pogonom na utekočinjeni naftni plin:

3.2.15.2.1 Znamka(-e):

3.2.15.2.2 Tip(-i):

3.2.15.3 Dodatna dokumentacija

3.2.15.3.1 Opis varovanja katalizatorja pri preklopu z bencina na utekočinjeni naftni plin ali obratno: ..

3.2.15.3.2 Načrt sistema (električni priključki, kompenzacijske cevi vakuumске povezave itd.):

3.2.15.3.3 Risba simbola:

3.2.16 Sistem za pogon z zemeljskim plinom (NG): da/ne ⁽¹⁾

3.2.16.1 Številka ES-homologacije v skladu s tehnično specifikacijo TSV 103 – Direktivo 70/221/EGS (ko bo ta direktiva spremenjena tako, da bo zajemala tudi posode za plinasta goriva) ali številka homologacije v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 110 (UL L 72, 14.3.2008, str. 113):

3.2.16.2 Elektronska enota za upravljanje motorja s pogonom na zemeljski plin:

3.2.16.2.1 Znamka(-e):

3.2.16.2.2 Tip(-i):

3.2.16.2.3 Možnosti nastavljanja glede emisij:

3.2.16.3 Dodatna dokumentacija

3.2.16.3.1 Opis varovanja katalizatorja pri preklopu z bencina na zemeljski plin ali obratno:

3.2.16.3.2 Načrt sistema (električni priključki, kompenzacijske cevi vakuumске povezave itd.):

3.2.16.3.3 Risba simbola:

3.2.17 Specifični podatki za motorje na plinasto gorivo za težka tovorna vozila (za drugačne sisteme navesti ekvivalentne informacije).

3.2.17.1 Gorivo: LPG / NG-H / NG-L / NG-HL ⁽¹⁾

3.2.17.2 Krmilnik(-i) tlaka ali uparjalnik(-i) / krmilnik(-i) tlaka ⁽¹⁾

3.2.17.2.1 Znamka(-e):

3.2.17.2.2 Tip(-i):

3.2.17.2.3 Število stopenj zmanjševanja tlaka:

3.2.17.2.4 Tlak v končni stopnji

Najmanjši: kPa – Največji: kPa

3.2.17.2.5 Število glavnih nastavitvenih točk:

3.2.17.2.6 Število nastavitvenih točk pri prostem teku:

3.2.17.2.7 Št. homologacije:

3.2.17.3 Sistem za dovajanje goriva: mešalna enota / vpihavanje plina / vbrizgavanje tekočine / neposredno vbrizgavanje ⁽¹⁾

3.2.17.3.1	Uravnavanje mešanice:	
3.2.17.3.2	Opis sistema in/ali shema in risbe:	
3.2.17.3.3	Št. homologacije:	
3.2.17.4	Mešalna enota	
3.2.17.4.1	Številka:	
3.2.17.4.2	Znamka(-e):	
3.2.17.4.3	Tip(-i):	
3.2.17.4.4	Lega:	
3.2.17.4.5	Možnosti nastavitve:	
3.2.17.4.6	Št. homologacije:	
3.2.17.5	Vbrizgavanje v sesalni zbiralnik	
3.2.17.5.1	Vbrizgavanje: enotočkovno / večtočkovno ⁽¹⁾	
3.2.17.5.2	Vbrizgavanje: neprekinjeno / istočasno / zaporedno ⁽¹⁾	
3.2.17.5.3	Oprema za vbrizgavanje	
3.2.17.5.3.1	Znamka(-e):	
3.2.17.5.3.2	Tip(-i):	
3.2.17.5.3.3	Možnosti nastavitve:	
3.2.17.5.3.4	Št. homologacije:	
3.2.17.5.4	Napajalna črpalka (če je ustrezno):	
3.2.17.5.4.1	Znamka(-e):	
3.2.17.5.4.2	Tip(-i):	
3.2.17.5.4.3	Št. homologacije:	
3.2.17.5.5	Šoba(-e)	
3.2.17.5.5.1	Znamka(-e):	
3.2.17.5.5.2	Tip(-i):	
3.2.17.5.5.3	Št. homologacije:	
3.2.17.6	Neposredno vbrizgavanje	
3.2.17.6.1	Tlačilka za vbrizgavanje / krmilnik tlaka ⁽¹⁾	
3.2.17.6.1.1	Znamka(-e):	
3.2.17.6.1.2	Tip(-i):	
3.2.17.6.1.3	Čas vbrizga:	
3.2.17.6.1.4	Št. homologacije:	
3.2.17.6.2	Šoba(-e)	
3.2.17.6.2.1	Znamka(-e):	
3.2.17.6.2.2	Tip(-i):	
3.2.17.6.2.3	Tlak odpiranja ali karakteristika ⁽²⁾ :	
3.2.17.6.2.4	Št. homologacije:	
3.2.17.7	Elektronska krmilna enota (ECU)	
3.2.17.7.1	Znamka(-e):	
3.2.17.7.2	Tip(-i):	
3.2.17.7.3	Možnosti nastavitve:	
3.2.17.7.4	Številka (številke) kalibracije programske opreme:	
3.2.17.8	Oprema, značilna za motorje na zemeljski plin (NG)	
3.2.17.8.1	Varianta 1 (samo pri homologaciji motorjev za več specifičnih sestav goriva)	
3.2.17.8.1.1	Sestava goriva:	
	metan (CH ₄):	osnova: ... % mol; min.: ... % mol, max.: ... % mol
	etan (C ₂ H ₆):	osnova: ... % mol; min.: ... % mol, max.: ... % mol
	propan (C ₃ H ₈):	osnova: ... % mol; min.: ... % mol, max.: ... % mol
	butan (C ₄ H ₁₀):	osnova: ... % mol; min.: ... % mol, max.: ... % mol
	C ₅ /C ₅₊ :	osnova: ... % mol; min.: ... % mol, max.: ... % mol

kisik (O₂): osnova: ... % mol; min.: ... % mol, max.: ... % mol
inertni plin (N₂, He itd.): osnova: ... % mol; min.: ... % mol, max.: ... % mol

3.2.17.8.1.2 Šoba(-e)

3.2.17.8.1.2.1 Znamka(-e):

3.2.17.8.1.2.2 Tip(-i):

3.2.17.8.1.3 Drugo (če je ustrezno):

3.2.17.8.2 Varianta 2 (samo pri homologaciji motorjev za več specifičnih sestav goriva)

3.3 Elektromotor

3.3.1 Tip (način navitja, vzbujanje):

3.3.1.1 Največja urna moč: kW

3.3.1.2 Delovna napetost V

3.3.2 Akumulator

3.3.2.1 Število celic:

3.3.2.2 Masa: kg

3.3.2.3 Kapaciteta: Ah (amp/ure)

3.3.2.4 Lega:

3.4 Motor ali kombinacija motorjev

3.4.1 Hibridno električno vozilo: da/ne ⁽¹⁾

3.4.2 Kategorija hibridnega električnega vozila: napajanje iz zunanjega vira / napajanje iz notranjega vira: ⁽¹⁾

3.4.3 Stikalo za izbiro načina delovanja: da/ne ⁽¹⁾

3.4.3.1 Izbirni način

3.4.3.1.1 Povsem električni: da/ne ⁽¹⁾

3.4.3.1.2 Povsem gorivni: da/ne ⁽¹⁾

3.4.3.1.3 Hibridni način: da/ne ⁽¹⁾

(če da, kratek opis):

3.4.4 Opis naprave za shranjevanje energije: akumulator, kondenzator, vztrajnik / generator ...)

3.4.4.1 Znamka(-e):

3.4.4.2 Tip(-i):

3.4.4.3 Identifikacijska številka:

3.4.4.4 Vrsta elektrokemičnega člena:

3.4.4.5 Energija: (za akumulator: napetost in zmogljivost Ah v 2 h, za kondenzator: J)

3.4.4.6 Polnilnik: v vozilu / zunanji / brez ⁽¹⁾

3.4.5 Elektromotor (ločen opis vseh tipov elektromotorjev)

3.4.5.1 Znamka:

3.4.5.2 Tip:

3.4.5.3 Osnovna uporaba: vlečni motor / generator ⁽¹⁾

3.4.5.3.1 Če se uporablja kot vlečni motor: z enim motorjem / z več motorji ⁽¹⁾ :

3.4.5.4 Največja moč: kW

3.4.5.5 Način delovanja:

3.4.5.5.1 enosmerni tok / izmenični tok / število faz:

3.4.5.5.2 ločeno vzbujanje / serijsko / mešano ⁽¹⁾

3.4.5.5.3 sinhronski / nesinhronski ⁽¹⁾

3.4.6 Krmilna enota:

3.4.6.1 Znamka(-e):

3.4.6.2 Tip(-i):

3.4.6.3 Identifikacijska številka:

3.4.7 Regulator moči

3.4.7.1 Znamka:

- 3.4.7.2 Tip:
- 3.4.7.3 Identifikacijska številka:
- 3.4.8 Električni doseg vozila: km, skladno s Prilogo 7 k Pravilniku UN/ECE 101
- 3.4.9 Proizvajalčevo priporočilo za predkondicioniranje:
- 3.5 Emisija CO₂/poraba goriva ^(o) (po podatkih proizvajalca)
- 3.5.1 Masa emisije CO₂
- 3.5.1.1 Masa emisije CO₂ (v naselju): g/km
- 3.5.1.2 Masa emisije CO₂ (zunaj naselja): g/km
- 3.5.1.3 Masa emisije CO₂ (kombinirana): g/km
- 3.5.2 Poraba goriva (zagotoviti podrobnosti za vsako preskušeno referenčno gorivo)
- 3.5.2.1 Poraba goriva (v naselju): l/100 km / m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.2 Poraba goriva (zunaj naselja): l/100 km / m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.3 Poraba goriva (kombinirana): l/100 km / m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.6 Dovoljene temperature po podatkih proizvajalca
- 3.6.1 Hladilni sistem
- 3.6.1.1 Tekočinsko hlajenje
- Najvišja temperatura na izhodu: K
- 3.6.1.2 Zračno hlajenje
- 3.6.1.2.1 Referenčna točka:
- 3.6.1.2.2 Najvišja temperatura na referenčni točki: K
- 3.6.2 Najvišja izstopna temperatura na izhodu iz hladilnika polnilnega zraka: K
- 3.6.3 Najvišja temperatura izpušnih plinov v točki izpušnega sistema, ki je najbližji zunanji prirobnici izpušnega kolektorja: K
- 3.6.4 Temperatura goriva
- Najmanjša: Najvišja K: K
- Za dizelske motorje na vstopu v tlačilko za vbrizgavanje goriva, za motorje na plinasto gorivo na končni stopnji krmilnika tlaka
- 3.6.5 Temperatura maziva
- Najnižja: K – najvišja K
- 3.6.6 Tlak goriva
- Najnižji: kPa – najvišji: kPa
- Na končni stopnji krmilnika tlaka samo za motorje, ki za gorivo uporabljajo NG.
- 3.7 Oprema, ki jo poganja motor
- Moč, ki jo absorbira dodatna oprema, potrebna za delovanje motorja, kot je opredeljeno v pogojih obratovanja v točki 5.1.1 Priloge I tehnični specifikaciji TSV 140 – Direktivi 80/1269/EGS.

Oprema	Odjem moči (kW) pri različnih vrtilnih frekvencah motorja:						
	Prosti tek	Nizka vrt. frekvenca	Visoka vrt. frekvenca	Vrtilna frekvenca A ^(*)	Vrtilna frekvenca B ^(*)	Vrtilna frekvenca C ^(*)	Referenčna vrtilna frekvenca ^(**)
P(a) Dodatna oprema, potrebna za delovanje motorja (se odšteje od izmerjene moči motorja) Glej Dodatek 6.1							
^(*) Preskus ESC ^(**) Samo preskus ETC							

- 3.8 Sistem mazanja
- 3.8.1 Opis sistema
- 3.8.1.1 Lega posode za mazivo:

- 3.8.1.2 Sistem dovoda maziva (s črpalko / z vbrizgavanjem v sesalni vod / mešanje z gorivom itd.) ⁽¹⁾
- 3.8.2 Črpalka za mazanje
- 3.8.2.1 Znamka(-e):
- 3.8.2.2 Tip(-i):
- 3.8.3.1 Mešalno razmerje:
- 3.8.4 Oljni hladilnik: da/ne ⁽¹⁾
- 3.8.4.1 Risba(-e):
- 3.8.4.1.1 Znamka(-e):
- 3.8.4.1.2 Tip(-i):

4 PRENOS MOČI ^(p)

- 4.1 Risba prenosa moči:
- 4.2 Tip (mehanski, hidravlični, električni itd.):
- 4.2.1 Kratek opis električnih / elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):
- 4.3 Vztrajnostni moment vztrajnika motorja:
- 4.3.1 Dodatni vztrajnostni moment brez vključenih prestav:
- 4.4 Sklopka
- 4.4.1 Tip:
- 4.4.2 Največji prenos navora:
- 4.5 Menjalnik
- 4.5.1 Tip (ročni / avtomatski / brezstopenjski) ⁽¹⁾
- 4.5.2 Lega glede na motor:
- 4.5.3 Način upravljanja:
- 4.6 Prestavna razmerja

Prestava	Prestava menjalnika (prestavno razmerje med motorjem in odgonsko gredjo menjalnika)	Prestava pogonske osi (prestavno razmerje med odgonsko gredjo menjalnika in pogonskim kolesom)	Skupno prestavno razmerje
Največja vrednost za brezstopenjski menjalnik 1 2 3 ...			
Najnižja vrednost za brezstopenjski menjalnik Vzvrtna prestava			

- 4.7 Največja hitrost vozila (v km/h) ^(q) :
- 4.8 Merilnik hitrosti
- 4.8.1 Način delovanja in opis pogonskega mehanizma:
- 4.8.2 Konstanta instrumenta:
- 4.8.3 Merilno odstopanje (po točki 2.1.3 Priloge II k Direktivi 75/443/EGS):
- 4.8.4 Skupno prestavno razmerje (po točki 2.1.2 Priloge II k Direktivi 75/443/EGS) ali drugi ustrezni podatki:
- 4.8.5 Risba skale merilnika hitrosti ali drugega ustreznega načina prikaza:
- 4.9 Tahograf: da/ne ⁽¹⁾
- 4.9.1 Oznaka homologacije:
- 4.10 Zapora diferenciala: da / ne / po izbiri ⁽¹⁾

5	OSI
5.1	Opis vsake osi:
5.2	Znamka:
5.3	Tip:
5.4	Lega dvizne(-ih) osi:
5.5	Lega obremenljivih osi:
6	OBESITEV KOLES
6.1	Risba obesitve koles:
6.2	Tip in izvedba obesitve vsake osi ali skupine osi ali kolesa:
6.2.1	Nastavitev višine: da / ne / po izbiri ⁽¹⁾
6.2.2	Kratek opis električnih / elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):
6.2.3	Zračno vzmetenje pogonske(-ih) osi: da/ne ⁽¹⁾
6.2.3.1	Zračnemu vzmetenju enakovredna obesitev pogonske osi: da/ne ⁽¹⁾
6.2.3.2	Frekvenca in dušenje nihanja vzmetene mase:
6.2.4	Zračno vzmetenje nepogonske(-ih) osi: da/ne ⁽¹⁾
6.2.4.1	Zračnemu vzmetenju enakovredna obesitev nepogonske osi: da/ne ⁽¹⁾
6.2.4.2	Frekvenca in dušenje nihanja vzmetene mase:
6.3	Značilnosti vzmetnih delov obesitve koles (izvedba, značilnosti materialov in mere):
6.4	Stabilizatorji: da / ne / po izbiri ⁽¹⁾
6.5	Amortizerji: da / ne / po izbiri ⁽¹⁾
6.6	Pnevmatike in kolesa:
6.6.1	Kombinacija pnevmatik in platišč:.....
	(a) za pnevmatike navesti mere, indeks nosilnosti, simbol hitrostnega razreda, kotalni upor v skladu z ISO 28580 (kadar je primerno) ⁽⁷⁾ ;
	(b) (za platišča navesti velikost in globino naleganja)
6.6.1.1	Osi
6.6.1.1.1	Os 1:
6.6.1.1.2	Os 2:
	itd.
6.6.1.2	Rezervno kolo, če obstaja:
6.6.2	Zgornja in spodnja meja dinamičnega polmera kolesa
6.6.2.1	Os 1:
6.6.2.2	Os 2:
6.6.2.3	Os 3:
6.6.2.4	Os 4:
	itd.
6.6.3	Tlak(-i) v pnevmatikah, ki ga (jih) priporoča proizvajalec: kPa
6.6.4	Kombinacija veriga / pnevmatika / platišče za prednjo in/ali zadnjo os, primerna za določen tip vozila po priporočilih proizvajalca:
6.6.5	Kratek opis zasilnega rezervnega kolesa, če obstaja:
7.	KRMILJE
7.1	Shematski prikaz krmiljene(-ih) osi, ki prikazuje krmilno geometrijo:
7.2	Krmilni mehanizem in naprava za upravljanje krmilja
7.2.1	Tip mehanizma (po potrebi navesti podatke za prednja in zadnja kolesa):
7.2.2	Povezava s kolesi (vključno z drugačnimi kot mehanskimi sredstvi; po potrebi navesti podatke za prednja in zadnja kolesa):
7.2.2.1	Kratek opis električnih / elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):
7.2.3	Vrsta pomoči pri krmiljenju, če obstaja:
7.2.3.1	Način in shema delovanja, znamka(-e) in tip(-i):

- 7.2.4 Shematski prikaz celotnega krmilnega mehanizma, iz katerega je razvidna lega posamičnih naprav, ki vplivajo na odzivanje na krmiljenje:
- 7.2.5 Shematski prikaz(-i) naprave (naprav) za upravljanje krmilja:
- 7.2.6 Območje in način nastavitve naprave za upravljanje krmilja, če pride v poštev:
- 7.3 Največji odklon krmiljenih koles
- 7.3.1 v desno: stopinj; število obratov volana (ali drugi ustrezni podatki):
- 7.3.2 v levo: stopinj; število obratov volana (ali drugi ustrezni podatki):
8. ZAVORE
- Opisane morajo biti naslednje podrobnosti, in kjer je to mogoče, tudi podatki za njihovo identifikacijo:
- 8.1 Tip in značilnosti zavornega sistema, kot je določeno v točki 1.6 Priloge I k Direktivi 71/320/EGS (UL L 205, 6.9.1971, str. 37), s podatki in risbami bobnov, kolotov, cevi, znamko in tipom zavornih čeljusti / ploščic in/ali oblog, delovne površine zaviranja, polmerov bobnov, čeljusti ali zavornih diskov, mase bobnov, naprav za nastavljanje, drugih za zavorni sistem pomembnih delov osi in obesitve:
- 8.2 Shema delovanja, opis in/ali risba naslednjih zavornih naprav (kot je navedeno v točki 1.2 Priloge I k Direktivi 71/320/EGS, vključno s podatki in risbami prenosnih in upravljalnih naprav:
- 8.2.1 Delovna zavora:
- 8.2.2 Pomožna zavora:
- 8.2.3 Parkirna zavora:
- 8.2.4 Dodatna zavora, če obstaja:
- 8.2.5 Varnostna zavorna naprava (pri odtrganju priklopnega vozila):
- 8.3 Upravljanje in prenosne naprave zavornega sistema priklopnika na vozilih za vleko priklopnih vozil:
- 8.4 Vozilo je opremljeno za vleko priklopnega vozila z električno / pnevmatsko / hidravlično ⁽¹⁾ delovno zavoro: da/ne ⁽¹⁾
- 8.5 Naprava za preprečevanje blokiranja koles: da / ne / po izbiri ⁽¹⁾
- 8.5.1 Za vozila, opremljena z napravo za preprečevanje blokiranja koles, opis delovanja sistema (vključno z elektronskimi deli), električna blok shema, načrt hidravličnih ali pnevmatskih vodov:
- 8.6 Preračun in krivulje glede na Dodatek k točki 1.1.4.2 Dodatka k Prilogi II k tehnični specifikaciji TSV 109 – Direktivi 71/320/EGS ali glede na Dodatek k Prilogi XI TSV - Direktive, če je ustrezno:
- 8.7 Opis in/ali risba napajanja z energijo (tudi za servo zavore):
- 8.7.1 Pri pnevmatskih zavornih sistemih delovni tlak p₂ v tlačni(h) posodi(-ah):
- 8.7.2 Pri podtlačnih zavornih sistemih začetna energija v vakuumski(-h) posodi(-ah):
- 8.8 Preračun zavornega sistema: določitev razmerja med vsoto zavornih sil na obodu koles in silo na pedalu zavore:
- 8.9 Kratek opis zavornega sistema (skladno s točko 1.6 Dopolnila k Dodatku 1 Priloge IX k tehnični specifikaciji TSV 109 – Direktivi 71/320/EGS):
- 8.10 Pri zahtevi za oprostitev preskusov tipa I in/ali tipa II ali tipa III navesti številko poročila v skladu z Dodatkom 2 Priloge VII k tehnični specifikaciji TSV 109 – Direktivi 71/320/EGS: .
- 8.11 Podatki o tipu trajnostne zavore:
- 9 NADGRADNJA
- 9.1 Vrsta nadgradnje z uporabo kod, opredeljenih v delu C Priloge II:
- 9.2 Materiali in konstrukcija:
- 9.3 Vrata za potnike, ključavnice in tečaji
- 9.3.1 Razmestitev vrat in njihovo število:
- 9.3.1.1 Mere, smer in največji kot odpiranja vrat:
- 9.3.2 Risba ključavnic in tečajev ter njihovega položaja v vratih:

9.3.3	Tehnični opis ključavnic in tečajev:
9.3.4	Podroben opis, vključno z merami, vstopov, stopnic in potrebnih ročajev ali oprijemnega drogova (kadar je to ustrezno):
9.4	Vidno polje:
9.4.1	Dovolj podrobni podatki za primarne referenčne točke, tako da jih je mogoče prepoznati in preverjati njihovo medsebojno lego in tudi lego proti točki R:
9.4.2	Risba(-e) ali fotografija(-e), ki kaže(-jo) položaj delov nadgradnje v prednjem 180-stopinjskem vidnem polju:
9.5	Vetrobransko steklo in druga stekla
9.5.1	Vetrobransko steklo
9.5.1.1	Uporabljeni material:
9.5.1.2	Način vgradnje:
9.5.1.3	Kot naklona:
9.5.1.4	Številka(-e) ES-homologacije:
9.5.1.5	Dodatna oprema vetrobranskega stekla, njena namestitve ter kratek opis morebitnih električnih/elektronskih delov:
9.5.2	Druga okenska stekla
9.5.2.1	Uporabljeni material:
9.5.2.2	Številka(-e) ES-homologacije:
9.5.2.3	Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo) mehanizma za dviganje stekel:
9.5.3	Zasteklitev pomične strehe
9.5.3.1	Uporabljeni material:
9.5.3.2	Številka(-e) ES-homologacije:
9.5.4	Druge zastekljene površine
9.5.4.1	Uporabljeni material:
9.5.4.2	Številka(-e) ES-homologacije:
9.6	Brisalci vetrobranskega stekla
9.6.1	Podroben tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami):
9.7	Naprava za pranje vetrobranskega stekla
9.7.1	Podrobni tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami) ali številka homologacije, če je naprava homologirana kot samostojna tehnična enota:
9.8	Odleditev in sušenje stekla
9.8.1	Podroben tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami):
9.8.2	Največja poraba elektrike: kW
9.9	Naprave za posredno gledanje
9.9.1	Vzratna ogledala (podatki za vsako ogledalo):
9.9.1.1	Znamka:
9.9.1.2	Homologacijska oznaka:
9.9.1.3	Izvedenka:
9.9.1.4	Risba(-e) za identifikacijo ogledala, ki kaže(-jo) položaj ogledala glede na konstrukcijo vozila:
9.9.1.5	Podrobni podatki o pritrditvi ogledala, vključno z delom vozila, na katerega je pritrjeno:
9.9.1.6	Dodatna oprema, ki lahko vpliva na vzratno vidno polje:
9.9.1.7	Kratek opis elektronskih sestavnih delov (če obstajajo) sistema za nastavljanje:
9.9.2	Naprave za neposredno gledanje razen ogledal:
9.9.2.1	Tip in značilnost (npr. celotni opis naprave):
9.9.2.1.1	V primeru naprave kamera-monitor, razdalja detekcije (mm), kontrast, svetlobni razpon, korekcija odseva, učinkovitost prikaza (črno-bela / barvna), frekvenca ponovitve slik, obseg svetilnosti monitorja:
9.9.2.1.2	Risbe, ki so dovolj podrobne, da omogočijo prikaz celotne naprave, in navodila za vgradnjo; na risbah mora biti označeno, kje se nahaja znak ES-homologacije.

- 9.10 Notranja oprema
- 9.10.1 Zaščita potnikov v vozilu
- 9.10.1.1 Pregledni načrt ali fotografija mest priloženih risb prerezov ali pogledov:
- 9.10.1.2 Fotografija ali risba referenčne linije, vključno z izvzetim območjem iz točke 2.3.1 Priloge I k tehnični specifikaciji TSV 112 – Direktivi Sveta 74/60/EGS (UL L 38, 11.2.1974, str. 2):
- 9.10.1.3 Fotografije, risbe in/ali eksplozijska risba notranje opreme, ki kaže dele v prostoru za potnike in uporabljeni material (z izjemo notranjih vzratnih ogledal), razporeditev upravljalnih elementov, streho in pomično streho, naslone sedežev, sedeže in zadnje dele sedežev:
- 9.10.2 Razmestitev in oznaka upravljalnih elementov (ročic, vzvodov, stikal), kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov
- 9.10.2.1 Fotografije in/ali risbe razmestitve simbolov in upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov:
- 9.10.2.2 Fotografije in/ali risbe označb upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov ter po potrebi tudi delov vozil, omenjenih v prilogah II in III k tehnični specifikaciji TSV 133 – Direktivi 78/316/EGS:
- 9.10.2.3 Seznam naprav
- Vozilo je opremljeno z naslednjimi upravljalnimi elementi, kontrolnimi svetilkami in kazalnimi instrumenti, skladno s prilogama II in III k tehnični specifikaciji TSV 133 – Direktivi 78/316/EGS:

Upravljalni elementi, kontrolne svetilke ter kazalni instrumenti, ki morajo biti označeni, kadar so vgrajeni, in simboli, s katerimi se označijo

Simbol št.:	Naprava	Upravljalni/ kazalni instrument vgrajen ^(*)	Označeno s simbolom ^(*)	Kje ^(**)	Kontrolna svetilka vgrajena ^(*)	Označeno s simbolom ^(*)	Kje ^(**)
1	Glavno stikalo žarometov						
2	Žaromet za kratki pramen						
3	Žaromet za dolgi pramen						
4	Pozicijske svetilke						
5	Žaromet za meglo						
6	Zadnja svetilka za meglo						
7	Regulator naklona svetlobnega pramena						
8	Parkirne svetilke						
9	Smerne svetilke						
10	Varnostne utripalke						
11	Brisalci vetrobranskega stekla						
12	Naprava za pranje vetrobranskega stekla						
13	Pranje in brisanje vetrobranskega stekla						
Simbol št.:	Naprava	Upravljalni/ kazalni instrument vgrajen ^(*)	Označeno s simbolom ^(*)	Kje ^(**)	Kontrolna svetilka vgrajena ^(*)	Označeno s simbolom ^(*)	Kje ^(**)
14	Čiščenje žarometov						

15	Odleditev in sušenje vetrobranskega stekla					
16	Odleditev in sušenje zadnjega stekla					
17	Ventilator prezračevanja					
18	Predgrevanje motorja – dizelskega					
19	Hladni zagon					
20	Napaka v zavornem sistemu					
21	Nivo goriva					
22	Kontrola polnjenja akumulatorja					
23	Temperatura hladilne tekočine motorja					

(*)

x = da

— = ne ali ne kot samostojna enota.

n = neobvezno.

(**)

d = neposredno na upravljalju, instrumentu ali kontrolni svetilki

c = v neposredni bližini.

Upravljalni elementi, kontrolne svetilke ter kazalni instrumenti, ki so lahko označeni, kadar so vgrajeni, in simboli, s katerimi se označijo

Simbol št.:	Naprava	Upravljalni/kazalni instrument vgrajen ^(*)	Označeno s simbolom ^(*)	Kje ^(**)	Kontrolna svetilka vgrajena(*)	Označeno s simbolom ^(*)	Kje ^(**)
1	Ročna zavora						
2	Brisalci zadnjega stekla						
3	Pranje zadnjega stekla						
4	Brisanje in pranje zadnjega stekla						
5	Intervalno brisanje						
6	Zvočni signal						
7	Prednji pokrov vozila						
8	Zadnji pokrov vozila						
9	Varnostni pasovi						
10	Tlak olja v motorju						
11	Neosvinčeni bencin						
...							
...							
...							
^(*) x = da — = ne ali ne kot samostojna enota. n = neobvezno. ^(**) d = neposredno na upravljalju, instrumentu ali kontrolni svetilki c = v neposredni bližini.							

9.10.3 Sedeži

9.10.3.1 Število sedežnih mest ^(s) :

9.10.3.1.1 Lega in namestitve:

9.10.3.2 Sedež(-i), namenjen(-i) za uporabo samo pri mirujočem vozilu:

9.10.3.3 Masa:

9.10.3.4 Značilnosti: za sedeže, ki niso bili homologirani kot sestavni deli, opis in risbe:

9.10.3.4.1 sedežev in njihovih pritrdišč:

9.10.3.4.2 sistema nastavitve:

9.10.3.4.3 sistemov za premikanje in blokiranje:

9.10.3.4.4 pritrdišč varnostnih pasov (če so vgrajena v konstrukcijo sedeža):

9.10.3.4.5 delov vozila, uporabljenih kot pritrdišča:

9.10.3.5 Koordinate ali risba točke R ^(t):

9.10.3.5.1 vozniki sedež:

9.10.3.5.2 vsa druga sedežna mesta:

9.10.3.6 Osnovni kot naslona sedežev:

9.10.3.6.1 vozniki sedež:

9.10.3.6.2 vsa druga sedežna mesta:

9.10.3.7 Območje nastavitve sedežev

9.10.3.7.1 Vozniški sedež

9.10.3.7.2 Vsa druga sedežna mesta:

9.10.4. Nasloni za glavo

9.10.4.1 Vrste naslonov za glavo: vgrajeni / snemljivi / ločeni ⁽¹⁾

- 9.10.4.2 Številka homologacije, če obstaja:
- 9.10.4.3 Za naslone za glavo, ki še niso bili homologirani:
- 9.10.4.3.1 podroben opis naslonov za glavo, zlasti glede na vrsto materiala ali materialov za oblažjenje, in kjer pride v poštev, lega in lastnosti opor in pritrdišč za tip sedeža, za katerega se zahteva homologacija:
- 9.10.4.3.2 pri »ločenem« naslonu za glavo:
- 9.10.4.3.2.1 podroben opis področja konstrukcije, kjer bo pritrjen naslon za glavo:
- 9.10.4.3.2.2 merske risbe bistvenih delov konstrukcije in naslona za glavo:
- 9.10.5 Sistem ogrevanja prostora za potnike
- 9.10.5.1 Kratek opis tipa vozila glede na sistem gretja, če je uporabljena toplota hladilne tekočine pogonskega motorja:
- 9.10.5.2 Podroben opis tipa vozila glede na sistem gretja, če je za izvor toplote uporabljen hladilni zrak ali izpušni plini pogonskega motorja, pri čemer mora opis vsebovati:
- 9.10.5.2.1 načrt sistema za gretje, ki kaže njegov položaj v vozilu:
- 9.10.5.2.2 risbo izmenjevalnika toplote za grelnne sisteme, ki uporabljajo kot vir toplote izpušne pline, ali delov, kjer se toplota izmenjuje (za grelnne sisteme, ki kot vir toplote uporabljajo hladilni zrak iz pogonskega motorja):
- 9.10.5.2.3 risbo izmenjevalnika toplote v prerezu ali delov, kjer se izmenjuje toplota, z navedbo debelin sten, uporabljenih materialov in značilnosti površin:
- 9.10.5.2.4 podatke o konstrukciji in tehnični podatki se zagotovijo tudi za druge pomembnejše sestavne dele sistema za ogrevanje, npr. za ventilator grelnika:
- 9.10.5.3 Kratek opis tipa vozila glede na grelni sistem, ki deluje na principu zgorevanja ter njegovo samodejno upravljanje:
- 9.10.5.3.1 Pregledna risba grelnika, ki deluje na principu zgorevanja, sistema dovoda zraka, izpušnega sistema, posoda za gorivo, sistema za dobavo goriva (vključno z ventili) in električnih povezav, ki kaže, kje na vozilu se nahajajo.
- 9.10.5.4 Največja poraba elektrike: kW
- 9.10.6. Sestavni deli, ki pri trčenju vplivajo na delovanje krmilnega mehanizma
- 9.10.6.1 Podroben opis, ki vsebuje fotografije in/ali risbe, tipa vozila glede na konstrukcijo, mere, obliko in material tistega dela vozila, ki se nahaja pred krmilnim mehanizmom, vključno s sestavnimi deli, ki sodelujejo pri absorbiranju energije pri udarcu v krmilni mehanizem:
- 9.10.6.2 Fotografija(e) in/ali risba(e) drugih delov vozila, ki niso opisani v točki 9.10.6.1 in po mnenju proizvajalca v soglasju s tehnično službo prispevajo k obnašanju krmilnega mehanizma pri trku:
- 9.10.7 Gorljivost materialov, ki se uporabljajo za notranjo opremo določenih kategorij motornih vozil
- 9.10.7.1 Materiali za notranjo oblogo strehe
- 9.10.7.1.1 Številka(-e) ES homologacije sestavnega dela, če obstaja:
- 9.10.7.1.2 Za materiale, ki niso bili homologirani:
- 9.10.7.1.2.1 osnovni material(-i) / oznaka: /
- 9.10.7.1.2.2 sestavljeni/enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾ :
- 9.10.7.1.2.3 vrsta obloge ⁽¹⁾ :
- 9.10.7.1.2.4 največja / najmanjša debelina: / mm
- 9.10.7.2 Material(-i) za zadnje in bočne stene
- 9.10.7.2.1 Številka ES homologacije sestavnega dela, če obstaja:
- 9.10.7.2.2 Za materiale, ki niso bili homologirani:
- 9.10.7.2.2.1 osnovni material(-i) / oznaka: /
- 9.10.7.2.2.2 sestavljeni / enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾ :
- 9.10.7.2.2.3 vrsta obloge ⁽¹⁾ :
- 9.10.7.2.2.4 največja / najmanjša debelina: /mm
- 9.10.7.3 Material(-i) za oblogo poda
- 9.10.7.3.1 Številka ES homologacije sestavnega dela, če obstaja:
- 9.10.7.3.2 Za materiale, ki niso bili homologirani:

- 9.10.7.3.2.1 osnovni material(-i) / oznaka: /
 9.10.7.3.2.2 sestavljeni / enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾:
 9.10.7.3.2.3 vrsta obloge ⁽¹⁾:
 9.10.7.3.2.4 največja / najmanjša debelina: / mm
 9.10.7.4 Material(-i) za oblazinjenje sedežev
 9.10.7.4.1 Številka ES homologacije sestavnega dela, če obstaja:
 9.10.7.4.2 Za materiale, ki niso bili homologirani:
 9.10.7.4.2.1 osnovni material(-i) / oznaka: /
 9.10.7.4.2.2 sestavljeni / enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾:
 9.10.7.4.2.3 vrsta obloge ⁽¹⁾:
 9.10.7.4.2.4 največja / najmanjša debelina: / mm
 9.10.7.5 Material(-i) za cevi za ogrevanje in prezračevanje
 9.10.7.5.1 Številka ES homologacije sestavnega dela, če obstaja:
 9.10.7.5.2 Za materiale, ki niso bili homologirani:
 9.10.7.5.2.1 osnovni material(-i) / oznaka: /
 9.10.7.5.2.2 sestavljeni / enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾:
 9.10.7.5.2.3 vrsta obloge ⁽¹⁾:
 9.10.7.5.2.4 največja / najmanjša debelina: / mm
 9.10.7.6 Material(-i) za prtljažne police
 9.10.7.6.1 Številka ES homologacije sestavnega dela, če obstaja:
 9.10.7.6.2 Za materiale, ki niso bili homologirani:
 9.10.7.6.2.1 osnovni material(-i) / oznaka: /
 9.10.7.6.2.2 sestavljeni / enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾:
 9.10.7.6.2.3 vrsta obloge ⁽¹⁾:
 9.10.7.6.2.4 največja / najmanjša debelina: / mm
 9.10.7.7 Material(-i) za druge namene
 9.10.7.7.1 Namen uporabe:
 9.10.7.7.2 Številka ES homologacije sestavnega dela, če obstaja:
 9.10.7.7.3 Za materiale, ki niso bili homologirani:
 9.10.7.7.3.1 osnovni material(-i) / oznaka: /
 9.10.7.7.3.2 sestavljeni / enojni ⁽¹⁾ material, število slojev ⁽¹⁾:
 9.10.7.7.3.3 vrsta obloge ⁽¹⁾:
 9.10.7.7.3.4 največja / najmanjša debelina: / mm
 9.10.7.8 Sestavni deli, ki so bili homologirani kot celotne naprave (sedeži, pregradne stene, prtljažne police itd.)
 9.10.7.8.1 Številka(-e) ES-homologacije:
 9.10.7.8.2 Za celotne naprave: sedež, pregradna stena, prtljažne police itd. ⁽¹⁾
 9.10.8 Plin, uporabljen kot hladilno sredstvo v klimatski napravi
 9.10.8.1 Klimatska naprava je konstruirana tako, da vsebuje fluorirane toplogredne pline z globalnim potencialom segrevanja nad 150: da/ne ⁽¹⁾
 9.10.8.2 Če je odgovor DA, izpolniti naslednje točke.
 9.10.8.2.1 Risba in kratek opis klimatske naprave, vključno z referenčno številko ali številko dela in materialom, iz katerih so izdelani sestavni deli, pri katerih lahko pride do uhajanja:
 9.10.8.2.2 Uhajanje iz klimatske naprave:
 9.10.8.2.4 Referenčna številka ali številka dela ter material delov naprave ter podatki o preskusu (npr. poročilo o preskusu št., št. homologacije itd.):
 9.10.8.3 Skupno uhajanje iz celotne naprave v g/l:
 9.11 Zunanji štrleči deli
 9.11.1 Splošna razmestitev (risba ali fotografija), ki označuje položaj priloženih prereзов in pogledov:

- 9.11.2 Risbe in/ali fotografije, na primer in kjer pride v poštev, stebričkov vrat in oken, rež za vstop zraka, rešetk hladilnika, brisalcev vetrobranskega stekla, kanalov za odtok vode, ročajev, drsnih letev, loput, tečajev vrat in ključavnic, kljuk, ušes, okrasnih letev, značk, emblemov in poglobitev ter vseh zunanjih štrlečih delov in delov zunanje površine, ki se lahko štejejo za kritične (npr. svetlobna oprema). Če naštetih deli niso kritični, so lahko namesto risb v dokumentaciji priložene fotografije, ki so po potrebi dopolnjene z dimenzijskimi podrobnostmi in/ali besedilom:
- 9.11.3 Risbe delov zunanjih površin po točki 6.9.1 Priloge I k tehnični specifikaciji TSV 116 – Direktivi 74/483/EGS:
- 9.11.4 Risba odbijačev:
- 9.11.5 Risba talne črte vozila:
- 9.12 Varnostni pasovi in/ali drugi sistemi za zadrževanje potnikov
- 9.12.1 Število in mesto varnostnih pasov in sistemov za zadrževanje potnikov ter sedežev, na katerih se lahko uporabijo:

(L = leva stran, R = desna stran, C = sredina)				
		Popolna oznaka ES homologacije	Izvedenka, če obstaja	Naprava za nastavitev varnostnega pasu po višini (navesti da/ne/po izbiri)
Prva vrsta sedežev	L			
	C			
	R			
Druga vrsta sedežev (*)	L			
	C			
	R			

(*) Razpredelnica se po potrebi lahko razširi pri vozilih z več kot dvema vrstama sedežev ali če so po širini vozila več kot trije sedeži.

- 9.12.2 Vrsta in mesto dodatnih sistemov za zadrževanje potnikov (navesti da/ne/po izbiri):

(L = leva stran, R = desna stran, C = sredina)				
		Prednja zračna blazina	Bočna zračna blazina	Zategovalnik varnostnega pasu
Prva vrsta sedežev	L			
	C			
	R			
Druga vrsta sedežev (*)	L			
	C			
	R			

(*) Razpredelnica se po potrebi lahko razširi pri vozilih z več kot dvema vrstama sedežev ali če so po širini vozila več kot trije sedeži.

- 9.12.3 Število in lega pritrdišč varnostnih pasov in dokazilo o skladnosti s tehnično specifikacijo TSV 119 - Direktivo 76/115/EGS (tj. številka ES homologacije ali poročilo o preskušanju):
- 9.12.4 Kratek opis električnih / elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):
- 9.13 Pritrdišča varnostnih pasov
- 9.13.1 Fotografije in/ali risbe nadgradnje, ki kažejo mesto in mere dejanskih in efektivnih pritrditev, vključno s točkami R:
- 9.13.2 Risbe pritrdišč pasov in delov nadgradnje vozila na mestih, kjer so nameščena (z oznako materiala):
- 9.13.3 Podatki o tipih^(u) varnostnih pasov, ki se lahko vgradijo na pritrdišča v vozilu:

			Lega pritrdišča:	
			na nadgradnji	na ogrodju sedeža
Prva vrsta sedežev				
Desni sedež	Spodnji pritrdišči	zunanje notranje		
	Zgornje pritrdišče			
Srednji sedež	Spodnji pritrdišči	desno levo		
	Zgornje pritrdišče			
Levi sedež	Spodnji pritrdišči	zunanje notranje		
	Zgornje pritrdišče			
Druga vrsta sedežev ^(*)				
Desni sedež	Spodnji pritrdišči	zunanje notranje		
	Zgornje pritrdišče			
Srednji sedež	Spodnji pritrdišči	desno levo		
	Zgornje pritrdišče			
Levi sedež	Spodnji pritrdišči	zunanje notranje		
	Zgornje pritrdišče			
(*) Razpredelnica se po potrebi lahko razširi pri vozilih z več kot dvema vrstama sedežev ali če so po širini vozila več kot trije sedeži.				

- 9.13.4 Opis posebnega tipa varnostnega pasu, ki ima pritrdišče na naslonu sedeža ali ki vključuje napravo za prevzemanje energije:
- 9.14 Prostor za vgradnjo zadnjih registrskih tablic (po potrebi podati mere te površine in priložiti risbe, kjer je to mogoče)
- 9.14.1 Višina nad cestiščem, zgornji rob:
- 9.14.2 Višina nad cestiščem, spodnji rob:
- 9.14.3 Razdalja srednjice od vzdolžne srednje ravnine vozila:
- 9.14.4 Razdalja od levega roba vozila:
- 9.14.5 Mere (dolžina × širina):
- 9.14.6 Naklon površine proti navpičnici:
- 9.14.7 Kot vidnosti v vodoravni ravnini:
- 9.15 Zaščita pred podletom od zadaj
- 9.15.0 Obstaja: da/ne/nepopolna ⁽¹⁾
- 9.15.1 Risbe delov vozila, ki so pomembni za zaščito pred podletom, tj. risba vozila in/ali šasije z lego in vgradnjo najširše zadnje osi, risba vgradnje in/ali pritrditve zaščite pred podletom od zadaj. Kadar za zaščito pred podletom od zadaj ni uporabljena posebna naprava, mora biti iz risbe jasno razvidno upoštevanje predpisanih mer:
- 9.15.2 Če zaščito pred podletom od zadaj predstavlja posebna naprava, je potreben popoln opis in/ali risba te naprave (vključno z deli za vgradnjo in pritrditev), ali če je homologirana kot samostojna tehnična enota, številka homologacije:
- 9.16 Okrovi koles
- 9.16.1 Kratek opis vozila glede na okrove koles
- 9.16.2 Podrobne risbe okrovov koles in njihovega položaja na vozilu, iz katerih so razvidne mere, prikazane na sliki 1 Priloge I k tehnični specifikaciji TSV 137 – Direktivi 78/549/EGS, ob upoštevanju kombinacije pnevmatika / platišče, ki štrli najbolj navzven:

- 9.17 Predpisane tablice
- 9.17.1 Fotografije in/ali risbe mest pritrditve predpisanih tablic, oznak in identifikacijske številke vozila:
- 9.17.2 Fotografije in/ali risbe tablice proizvajalca in oznak (izpolnjen primer z merami):
- 9.17.3 Fotografije in/ali risbe identifikacijske številke vozila (izpolnjen primer z merami):
- 9.17.4 Potrdilo proizvajalca o skladnosti z zahtevami točke 3.1.1.1 Priloge k tehnični specifikaciji TSV 118 – Direktivi Sveta 76/114/EGS (UL L 24, 30.1.1976, str. 1)
- 9.17.4.1 Obrazložitev pomena znakov v drugem, in če pride v poštev, tudi v tretjem delu za izpolnitev zahtev točke 5.3 standarda ISO 3779–1983:
- 9.17.4.2 Če so znaki v drugem delu uporabljeni za izpolnitev zahtev točke 5.4 standarda ISO 3779–1983, jih je treba navesti:
- 9.18 Radijske motnje / elektromagnetna združljivost
- 9.18.1 Opis in risbe / fotografije oblik in uporabljenih materialov tistih delov nadgradnje, ki tvorijo prostor za motor in tistega dela prostora za potnike, ki mu je najbližji: ...
- 9.18.2 Risbe ali fotografije lege kovinskih delov, pritrjenih v prostoru za motor (npr. deli za gretje, rezervno kolo, zračni filter, krmilni mehanizem itd.):
- 9.18.3 Seznam in risbe naprav za odpravo radijskih motenj:
- 9.18.4 Podatki o nazivnih vrednostih uporov enosmernega toka, za uporovne vžigalne kable njihova nazivna upornost na meter:
- 9.19 Bočna zaščita
- 9.19.0 Obstaja: da / ne / nepopolna ⁽¹⁾
- 9.19.1 Risba delov vozila, bistvenih za bočno zaščito, tj. risba vozila in/ali šasije z lego in obesitvijo osi, risba vgradnje in/ali pritrditve naprave (naprav) za bočno zaščito. Če je bočna zaščita dosežena brez naprave (naprav) za bočno zaščito, mora biti iz risbe jasno razvidno upoštevanje predpisanih mer:
- 9.19.2 Za napravo(-e) za bočno zaščito popoln opis in/ali risba te(h) naprave (naprav) (vključno z vgradnjo in pritrditvami) ali njena/njihove številka(-e) homologacije sestavnega dela:
- 9.20 Sistemi za preprečevanje škropljenja
- 9.20.0 Obstaja: da / ne / nepopoln ⁽¹⁾
- 9.20.1 Kratek opis vozila glede na sistem za zaščito pred škropljenjem izpod koles in njegove sestavne dele:
- 9.20.2 Podrobne risbe sistema za zaščito pred škropljenjem izpod koles in njegovega položaja na vozilu, iz katerih so razvidne mere, prikazane na slikah v Prilogi III k tehnični specifikaciji TSV 143 – Direktivi 91/226/EGS, ki upoštevajo ekstremne kombinacije pnevmatika / platišče, ki štrli najbolj navzven:
- 9.20.3 Številka(-e) homologacije naprave (naprav) za zaščito pred škropljenjem izpod koles, če obstaja(-jo):
- 9.21 Odpornost pri bočnem trku
- 9.21.1 Podroben opis, vključno s fotografijami in/ali risbami, vozila glede na strukturo, mere, konstrukcijo in uporabljene materiale pri bočnih stenah potniškega prostora (zunanega in notranjega), vključno s podatki o zaščitnem sistemu, če pride v poštev:
- 9.22 Zaščita pred podletom od spredaj
- 9.22.0 Obstaja: da / ne / nepopoln ⁽¹⁾
- 9.22.1 Risba delov vozila, pomembnih za zaščito pred podletom od spredaj, tj. risba vozila in/ali šasije z lego, vgradnjo in/ali pritrditvijo zaščite pred podletom od spredaj. Če zaščita pred podletom ni posebna naprava, mora biti iz risbe jasno razvidno, da so bile upoštevane predpisane mere:
- 9.22.2 Za ločeno napravo popoln opis in/ali risba zaščite pred podletom od spredaj (vključno z nosilci in deli za pritrditev), ali če je homologirana kot samostojna tehnična enota, homologacijska številka:
- 9.23 Zaščita pešcev
- 9.23.1 Treba je navesti podroben opis, s priloženimi fotografijami in/ali risbami vozila glede konstrukcije, referenčnih črt ter uporabljenih materialov prednjega dela vozila (znotraj in zunaj), vključno s podrobnostmi vgrajenega aktivnega zaščitnega sistema, če je vgrajen.

9.24.	Prednji zaščitni sistem	
9.24.1	Treba je navesti podroben opis, s priloženimi fotografijami in/ali risbami vozila glede konstrukcije, referenčnih črt ter uporabljenih materialov prednjega zaščitnega sistema in prednjega dela vozila.	
9.24.2	Podroben opis, vključno s fotografijami in/ali risbami, metode namestitve prednjega zaščitnega sistema na vozilo (zagotoviti mere sornikov in potrebne navore).	
9.24.3	Številka homologacije (če je na voljo):	
10	SVETLOBNE IN SVETLOBNO-SIGNALNE NAPRAVE	
10.1	Razpredelnica vseh naprav: število, znamka, model, oznaka homologacije, največja svetilnost žarometov z dolгим svetlobnim pramenom, barva, kontrolna svetilka:	
10.2	Risba lege svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav:	
10.3	Za vsako svetilko in odsevník, navedena v tehnični specifikaciji TSV 120 – Direktivi 76/756/EGS, je treba podati naslednje informacije (pisno in/ali s shemo):	
10.3.1	risbo, ki prikazuje področje svetleče površine: ...	
10.3.2	Metoda, uporabljena za določanje vidne svetleče površine v skladu z odstavkom 2.10 Pravilnika UN/ECE št. 48 : ...	
10.3.3	referenčno os in referenčno središče: ...	
10.3.4	način delovanja pogrezljivih žarometov: ...	
10.3.5	morebiten poseben način vgradnje in kableske povezave: ...	
10.4	Žarometi s kratkim svetlobnim pramenom: osnovna nastavitve v skladu z odstavkom 6.2.6.1 Pravilnika UN/ECE št. 48:	
10.4.1	Osnovna nastavitve (vrednost): ...	
10.4.2	Mesto oznake osnovne nastavitve: ...	
10.4.3	Opis / risba ⁽¹⁾ in vrsta regulatorja naklona svetlobnega pramena (npr. samodejno, ročno stopenjsko, ročno brezstopenjsko):.....	Velja le za vozila z regulatorjem naklona svetlobnega pramena
10.4.4	Naprava za upravljanje:	
10.4.5	Referenčne oznake:	
10.4.6	Oznake za različne pogoje obremenitve:	
10.5	Kratek opis električnih / elektronskih sestavnih delov razen svetilk (če obstajajo):	
11	POVEZAVE MED VLEČNIMI IN PRIKLOPNIMI VOZILI ALI POLPRIKLOPNIKI	
11.1	Razred in tip naprave (naprav) za spenjanje, ki je/so že ali ki bo(-do) vgrajena(-e):	
11.2	Vrednosti D, U, S in V vgrajene(-ih) naprave (naprav) za spenjanje ali najmanjše vrednosti D, U, S in V naprave (naprav) za spenjanje, ki bo(-do) vgrajena(-e): daN	
11.3	Navodila za pritrditev naprave za spenjanje na vozilo in fotografije ali risbe mest pritrditve na vozilo po podatkih proizvajalca; dodatne informacije, če je uporaba tega tipa vlečne naprave omejena na določene variante ali izvedenke določenega tipa vozil:	
11.4	Podatki o pritrditvi vlečnih konzol ali montažnih plošč:	
11.5	Številka homologacije:	
12	RAZNO	
12.1	Zvočna(-e) opozorilna(-e) naprava(-e)	
12.1.1	Mesto, način pritrditve, postavitve in usmeritve naprav(-e) z merami:	
12.1.2	Število naprav:	
12.1.3	Številka(-e) homologacije:	
12.1.4	Shema električnega / pnevmatskega ⁽¹⁾ tokokroga:	
12.1.5	Nazivna napetost ali tlak:	
12.1.6	Risba priprave za vgradnjo na vozilo:	
12.2	Naprave za preprečevanje nepooblaščne uporabe vozila	
12.2.1	Zaščitna naprava	

- 12.2.1.1 Podroben opis tipa vozila glede na namestitve in izvedbo naprave za upravljanje zaščitne naprave ali dela vozila, na katero zaščitna naprava deluje:
- 12.2.1.2 Risbe zaščitne naprave in njene namestitve v vozilu:
- 12.2.1.3 Tehnični opis naprave:
- 12.2.1.4 Podatki o uporabljenih kombinacijah zaklepanja:
- 12.2.1.5 Naprava za imobilizacijo vozila
- 12.2.1.5.1 Številka homologacije, če je na voljo:
- 12.2.1.5.2 Za naprave, ki še niso bile homologirane:
- 12.2.1.5.2.1 podroben tehnični opis naprave za imobilizacijo vozila in ukrepov za preprečevanje nehotenega aktiviranja:
- 12.2.1.5.2.2 sistem(-i), na katere(-ga) deluje naprava za imobilizacijo vozila:
- 12.2.1.5.2.3 število uporabnih izmenljivih kod, če pride v poštev:
- 12.2.2 Alarmni sistem (če obstaja)
- 12.2.2.1 Številka homologacije, če je na voljo:
- 12.2.2.2 Za alarmne sisteme, ki še niso bili homologirani:
- 12.2.2.2.1 podroben opis alarmnega sistema in delov vozila, ki so povezani z vgrajenim alarmnim sistemom:
- 12.2.2.2.2 seznam glavnih sestavnih delov alarmnega sistema:
- 12.2.3 Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo):
- 12.3 Vlečna(-e) naprava(-e)
- 12.3.1 Spredaj: kljuka / uho / drugo ⁽¹⁾
- 12.3.2 Zadaj: kljuka / uho / drugo / brez ⁽¹⁾
- 12.3.3 Risba ali fotografija šasije / mesta na nadgradnji vozila, ki prikazuje mesto, konstrukcijo in vgradnjo vlečne naprave (naprav):
- 12.4 Podatki o kateri koli napravi, ki ne spada k motorju in ki ima vpliv na porabo goriva (če ni zajeta v drugih točkah):
- 12.5 Podatki o kateri koli napravi, ki ne spada k motorju in je namenjena za zmanjševanje hrupa (če ni zajeta v drugih točkah):
- 12.6 Naprave za omejevanje hitrosti
- 12.6.1 Proizvajalec(-i):
- 12.6.2 Tip(-i):
- 12.6.3 Številka homologacije, če je na voljo:
- 12.6.4 Hitrost ali območje hitrosti pri kateri je mogoča nastavitev omejitve hitrosti: km/h
- 12.7 Razpredelnica vgradnje in uporabe RF oddajnikov v vozilu(-ih), če pride v poštev:

Frekvenca (Hz)	Najvišja izhodna moč (W)	Položaj antene na vozilu, posebni pogoji za vgradnjo in/ali uporabo

Vlagatelj za homologacijo mora, kadar je primerno, priložiti tudi:

Dodatek 1

Seznam znamk in tipov vseh električnih in/ali elektronskih sestavnih delov, ki jih zadeva tehnična specifikacija TSV 110 – Direktiva Komisije 72/245/EGS.

Dodatek 2

Shema ali risba splošne ureditve električnih in/ali elektronskih sestavnih delov, ki jih zadeva tehnična specifikacija TSV 110 – Direktiva 72/245/ES, in splošna ureditev kableskega snopa.

Dodatek 3

Opis vozila, izbranega, da predstavlja tip

Oblike karoserije:

Volan na levi ali na desni strani:

Medosna razdalja:

Dodatek 4

Ustrezno(-a) poročilo(-a) o preskušanju, ki ga (jih) predloži proizvajalec ali priznana / pooblaščen tehnična služba zaradi sestavljanja certifikata o homologaciji.

12.7.1 Vozilo, opremljeno s radarsko opremo kratkega dosega 24 GHz: da/ne ⁽¹⁾

13 POSEBNE DOLOČBE ZA AVTOBUSE

13.1 Razred vozil: razred I / razred II / razred III / razred A / razred B ⁽¹⁾

13.1.1 Številka homologacije nadgradnje, homologirane kot samostojna tehnična enota: ...

13.1.2 Tipi šasije, na katere se lahko vgradi homologirana nadgradnja (proizvajalec(-ci) in tipi nedodelanega vozila):

13.2 Površina za potnike (m^2)

13.2.1 Skupaj (S_0):

13.2.2 Zgornji nivo (S_{0a}) ⁽¹⁾:

13.2.3 Spodnji nivo (S_{0b}) ⁽¹⁾:

13.2.4 Za stoječe potnike (S_1): ...

13.3 Število potnikov (sedečih in stoječih)

13.3.1 Skupaj (N):

13.3.2 Zgornji nivo (N_a) ⁽¹⁾:

13.3.3 Spodnji nivo (N_b) ⁽¹⁾:

13.4 Število sedečih potnikov

13.4.1 Skupaj (A):

13.4.2 Zgornji nivo (A_a) ⁽¹⁾:

13.4.3 Spodnji nivo (A_b) ⁽¹⁾:

13.4.4 Število prostorov za invalidske vozičke za vozila kategorij M_2 in M_3 :

13.5 Število delovnih vrat:

13.6 Število izhodov v sili (vrat, oken, loput (odprtih) za izhod v sili, notranje stopnišče ali polstopnišče):

13.6.1 Skupaj:

13.6.2 Zgornji nivo ⁽¹⁾:

13.6.3 Spodnji nivo ⁽¹⁾:

13.7 Prostornina prostora za prtljago (m^3):

13.8 Površina za prevoz prtljage na strehi (m^2):

13.9 Tehnične naprave za olajšanje dostopa v vozilo (npr. rampa, dvizna ploščad, sistem za spuščanje), če so vgrajene:

13.10 Trdnost nadgradnje

13.10.1 Številka homologacije, če je na voljo:

13.10.2 Za nadgradnje, ki še niso bile homologirane:

13.10.2.1 podroben opis nadgradnje določenega tipa vozila z merami, značilnostmi sestave in uporabljenimi materiali in njeno pritrditvijo na morebiten okvir šasije:

13.10.2.2 risbe vozila in tistih delov notranje opreme, ki vplivajo na trdnost ogrodja nadgradnje ali na prostor za preživetje:

13.10.2.3 lega težišča vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, v vzdolžni, prečni in navpični smeri:

13.10.2.4 največja razdalja med srednjicama zunanjih potniških sedežev:

13.11 Točke tehnične specifikacije TSV 152 – Direktive 2001/85/ES, ki jih mora ta tehnična enota dokazano izpolnjevati:

14 POSEBNE DOLOČBE ZA VOZILA ZA PREVOZ NEVARNEGA BLAGA

14.1 Električna oprema skladno s tehnično specifikacijo TSV 156 – Direktivo 94/55/ES

14.1.1 Zaščita prevodnikov pred pregrevanjem:

14.1.2 Tip odklopnika:

14.1.3 Tip in delovanje glavnega stikala akumulatorja:

14.1.4	Opis in namestitve varnostne pregrade za tahograf:
14.1.5	Opis električnih inštalacij, ki so stalno pod napetostjo. Navesti je treba uporabljeni standard EN:
14.1.6	Izdelava in zaščita električne inštalacije za kabino voznika:
14.2	Preprečevanje nevarnosti požara
14.2.1	Tip težko vnetljivega materiala v kabini voznika:
14.2.2	Tip toplotnega ščita za kabino voznika (če pride v poštev):
14.2.3	Namestitev in toplotna zaščita motorja:
14.2.4	Namestitev in toplotna zaščita izpušnega sistema:
14.2.5	Tip in konstrukcija toplotne zaščite trajnostnega zavornega sistema:
14.2.6	Tip, konstrukcija in mesto grelnikov, ki delujejo na principu zgorevanja:
14.3	Posebne zahteve za nadgradnjo, če pride v poštev, skladno s sporazumom ADR oziroma z Direktivo 94/55/ES
14.3.1	Opis ukrepov zaradi skladnosti z zahtevami za vozila tipov EX/II in EX/III:
14.3.2	Pri vozilih tipa EX/III odpornost proti toploti od zunaj:
15	PONOVNA UPORABNOST, MOŽNOST RECIKLIRANJA IN PREDELAVE
15.1	Različica, v katero spada referenčno vozilo:
15.2	Masa referenčnega vozila s karoserijo ali masa šasije s kabino, brez karoserije in/ali naprave za spenjanje, če proizvajalec ne namesti karoserije in/ali naprave za spenjanje (vključno s tekočinami, orodji, rezervnim kolesom, če je to nameščeno) brez voznika:
15.3	Masa materialov referenčnega vozila:
15.3.1	Masa materiala, ki se upošteva pri predhodni obdelavi ^(v) :
15.3.2	Masa materiala, ki se upošteva pri razstavljanju ^(v) :
15.3.3	Masa materiala, ki se upošteva v fazi obdelave nekovinskih ostankov, primernih za recikliranje ^(v) :
15.3.4	Masa materiala, ki se upošteva v fazi obdelave nekovinskih ostankov, primernih za energetska predelava ^(v) :
15.3.5	Materiali ^(v) :
15.3.6	Skupna masa materialov, ki se lahko ponovno uporabijo in/ali reciklirajo:
15.3.7	Skupna masa materialov, ki se lahko ponovno uporabijo in/ali predelajo:
15.4	Stopnje
15.4.1	Stopnja možnosti recikliranja »R _{cyc} (%)«:
15.4.2	Stopnja možnosti predelave »R _{cov} (%)«:
16	DOSTOP DO INFORMACIJ O POPRAVILU IN VZDRŽEVANJU VOZIL
16.1	Naslov glavne spletne strani za dostop do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil:
16.1.1	Datum, od katerega je na voljo (najpozneje 6 mesecev od datuma homologacije):
16.2	Pogoji dostopa do spletne strani:
16.3	Oblika informacij o popravilu in vzdrževanju vozil, dostopna prek spletne strani:

POJASNILA

- (1) Neustrezno črtati (so primeri, kjer ni treba ničesar črtati, če pride v poštev več kot ena navedba).
- (2) Navesti dovoljeno odstopanje.
- (3) Tukaj je treba vpisati največje in najmanjše vrednosti za vsako varianto.
- (4) Samo za opredelitev terenskih vozil.
- (5) Opredeliti tako, da je jasna dejanska vrednost za vsako tehnično sestavo tipa vozila.
- (6) Vozila lahko uporabljajo tako bencin kot plinasto gorivo, vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali samo za zagon motorja, in katerih posoda za gorivo lahko vsebuje največ 15 litrov bencina, se pri preskusih štejejo za vozila, ki jih poganja samo plinasto gorivo.
- (a) Če je bila sestavnemu delu vozila že podeljena homologacija, se lahko opis tega dela nadomesti z navedbo te homologacije. Prav tako ni treba opisovati sestavnega dela, če je njegova zgradba jasno razvidna iz priloženih diagramov ali risb. Za vsako točko, kjer je treba priložiti risbo ali diagram, je treba navesti številke ustreznih priloženih dokumentov.

- (b) Če oznake za identifikacijo tipa vsebujejo znake, ki niso bistveni za opis vozila, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, vsebovanih v tem opisnem listu, je treba te znake nadomestiti s simbolom „?“ (npr. ABC??123??). (e.g. ABC??123??).
- (c) Klasifikacija v skladu z opredelitvami iz dela A Priloge II.
- (d) Oznaka v skladu z EN 10027-1: 2005. Če to ni mogoče, je treba zagotoviti naslednje podatke:
- opis materiala,
 - mejo elastičnosti,
 - porušno trdnost,
 - raztezek (v %),
 - trdoto po Brinellu.
- (e) »Trambus izvedba«, kot je opredeljeno v točki 2.7 Priloge I k tehnični specifikaciji TSV 114 – Direktivi Sveta 74/297/EGS.
- (f) Kjer obstaja izvedenka z navadno kabino in izvedenka s spalno kabino, morata biti podana oba sklopa podatkov o masah in merah.
- (g) Standard ISO 612: 1978 – Cestna vozila – Mere motornih in vlečenih vozil – Pogoji in opredelitve.
- (g1) Motorno vozilo in priklopnik: definicija št. 6.4.1.
Polpriklopnik in priklopnik s centralno osjo: definicija št. 6.4.2.
- Opomba:*
Pri priklopnikih s centralno osjo se os vlečne naprave obravnava kot prednja os
- (g2) Definicija št. 6.19.2.
- (g3) Definicija št. 6.20.
- (g4) Definicija št. 6.5.
- (g5) Definicija št. 6.1 in za vozila, razen vozil kategorije M₁: točka 2.4.1 Priloge I k tehnični specifikaciji TSV 148 – Direktivi 97/27/ES.
Pri priklopnih vozilih je treba dolžino določiti tako, kot je navedeno v definiciji št. 6.1.2 standarda ISO 612: 1978.
- (g6) Definicija št. 6.17.
- (g7) Definicija št. 6.2 in za vozila, razen vozil kategorije M₁: točka 2.4.2 Priloge I k tehnični specifikaciji TSV 148 – Direktivi 97/27/ES.
- (g8) Definicija št. 6.3 in za vozila, razen vozil kategorije M₁: točka 2.4.3 Priloge I k tehnični specifikaciji TSV 148 – Direktivi 97/27/ES.
- (g9) Definicija št. 6.6.
- (g10) Definicija št. 6.10.
- (g11) Definicija št. 6.7.
- (g12) Definicija št. 6.11.
- (g13) Definicija št. 6.18.1.
- (g14) Definicija št. 6.9.
- (h) Teža voznika in, če pride v poštev, člana posadke je ocenjena na 75 kilogramov (68 kg teža potnika in 7 kg teža prtljage po standardu ISO 2416–1992), posoda za gorivo je napolnjena na 90 %, drugi sistemi, ki vsebujejo tekočino (razen tistih za odpadno vodo), na 100 % zmogljivosti, ki jo navaja proizvajalec.
- (i) Za priklopna vozila in polpriklopnike in za vozila, povezana s priklopnim vozilom ali polpriklopnikom, ki pritiska na vlečno napravo ali na sedlo z znatno navpično silo, mora biti ta sila, deljena z gravitacijskim pospeškom, vključena v največjo tehnično dovoljeno maso.
- (j) »Previs vlečne naprave« je vodoravna razdalja med vlečno napravo za priklopno vozilo s centralno osjo in središčnico zadnje(-ih) osi.
- (k) Pri vozilih, ki lahko delujejo bodisi na bencin, dizelsko gorivo itd. ali tudi v kombinaciji z drugim gorivom, je treba podatke ponoviti. Za nekonvencionalne motorje in sisteme mora proizvajalec navesti podrobnosti, enakovredne naštetim.
- (l) Vrednost mora biti zaokrožena na najbližjo desetinko milimetra.
- (m) Vrednost mora biti izračunana ($\pi = 3,1416$) in zaokrožena na najbližji polni cm³.
- (n) Določeno na podlagi zahtev tehnične specifikacije TSV 140 – Direktive Sveta 80/1269/EGS.
- (o) Določeno na podlagi zahtev tehnične specifikacije TSV 139 – Direktive Sveta 80/1268/EGS.
- (p) Zahtevane podrobnosti morajo biti podane za vsako od predvidenih variant.
- (q) Kar zadeva priklopna vozila, najvišjo dovoljeno hitrost določi proizvajalec.
- (r) Za pnevmatike razreda Z, namenjene za vgradnjo na vozila, katerih največja hitrost presega 300 km/h, navesti enakovredne podatke;
- (s) Število sedežev, ki jih je treba navesti, velja za premikajoče se vozilo. V primeru modularne razporeditve se lahko določi območje.
- (t) »Točka R« ali »referenčna točka sedeža« pomeni točko, ki jo določi proizvajalec vozila za vsak sedež glede na tridimenzionalni referenčni sistem, opisan v Prilogi III k tehnični specifikaciji TSV 132 – Direktivi Sveta 77/649/EGS.
- (u) Simboli in znaki, ki jih je treba uporabiti, so navedeni v Prilogi III, točki 1.1.3 in 1.1.4 k tehnični specifikaciji TSV 131 – Direktivi Sveta 77/541/EGS. Pri varnostnih pasovih tipa „S“ opredeliti značilnosti tipa(-ov).
- (v) Ti izrazi so opredeljeni v standardu ISO 22628: 2002 – Cestna vozila – možnost recikliranja in predelave – metoda izračuna.