

MEDICINSKE VARNOSTNE ZAHTEVE ZA IZVAJANJE PRIVILEGIJEV KONTROLORJA ZRAČNEGA PROMETA

1.1 Splošno

Imetniki licence kontrolorja zračnega prometa in licence učenca kontrolorja zračnega prometa (v nadaljnjem besedilu: imetnik licence) morajo dosegati minimalni standard zdravstvene sposobnosti kot zagotovilo, da so sposobni za opravljanje dela kontrolorja zračnega prometa in da se kar najbolj omeji tveganje za njihove onesposobljenosti, da bi ogrozila varnost zrakoplova.

Oddelek za letalsko medicino uporablja minimalne medicinske standarde za prve in obnovitvene zdravniške preglede za izdajo zdravniških spričeval.

Zahteve in navodila iz te priloge, ki se nanašajo na kontrolorje zračnega prometa, se uporabljajo tudi za drugo strokovno osebje navigacijskih služb zračnega prometa, ki za svoje delo potrebuje licenco ali dovoljenje za delo.

1.2 Imetniki licence učenca kontrolorja zračnega prometa in licence kontrolorja zračnega prometa

1.2.1 Zahteve

Kontrolor zračnega prometa ne sme opravljati del kontrole zračnega prometa, če nima veljavnega zdravniškega spričevala.

Učenec kontrolor zračnega prometa ne sme opravljati del kontrolorja zračnega prometa pod nadzorom, če nima veljavnega zdravniškega spričevala.

Imetnik licence učenca kontrolorja zračnega prometa in licence kontrolorja zračnega prometa, ki ne opravi zdravniškega pregleda, ne sme opravljati del kontrolorja zračnega prometa, četudi prejšnjo zdravniško spričevalo, ki ga ima, morda še ni poteklo.

Imetnik licence učenca kontrolorja zračnega prometa in licence kontrolorja zračnega prometa, ki ne opravi zdravniškega pregleda ali ima kakršne koli zdravstvene omejitve ali obolenja, vpisane v zdravniško spričevalo, mora o tem takoj obvestiti neposrednega vodjo enote služb zračnega prometa, v kateri opravlja naloge kontrole zračnega prometa (v nadaljnjem besedilu: uprava enote).

Imetnik licence, ki se začne zavedati zmanjšanja svoje zdravstvene sposobnosti za varno izvajanje privilegijev iz svoje licence, o tem pred prvim izvajanjem slednjih obvesti upravo enote.

Uprava enote mora obvestiti pristojni upravno-strokovni nadzorni organ, če je bil imetnik licence ocenjen kot zdravstveno nesposoben za opravljanje del kontrolorja zračnega prometa.

1.2.2 Navodila

Imetnik licence je odgovoren za zagotavljanje veljavnega zdravniškega spričevala, če izvajalec služb zračnega prometa, pri katerem imetnik zdravniškega spričevala izvaja privilegije iz svoje licence, tega ne zagotavlja v skladu z zahtevami sistema obvladovanja varnosti po določbah Uredbe Komisije (ES) št. 2096/2005 z dne 20. decembra 2005 o skupnih zahtevah za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa (UL L št. 335 z dne 21. 12. 2005, str. 13).

Imetniki licence kontrolorja zračnega prometa dajo svoja zdravniška spričevala evropskega razreda 3 obnoviti v skladu z roki, ki so določeni v dodatku 4 k prilogi V pravilnika. Oddelek za letalsko medicino lahko po svoji presoji zahteva dodatne zdravniške preglede, če se pri izvajanju privilegijev iz licence posumi, da je njihovo izvajanje lahko moteno iz zdravstvenih razlogov. Oddelek za letalsko medicino mora s tem v zvezi določiti tiste zdravniške preglede, ki jih bo zahteval, in tiste, ki jih lahko opravijo pooblaščen zdravniki letalske medicine.

1.3 Poškodba, bolezen in nosečnost

1.3.1 Zahteve

Veljavnost zdravniškega spričevala imetnika licence, ki ima poškodbo ali bolezen, katere posledica je njegova nesposobnost, se začasno preklicuje, imetnik pa mora o svojem stanju obvestiti Oddelek za letalsko medicino.

Imetnica licence, ki utemeljeno sumi, da je noseča, mora o tem obvestiti Oddelek za letalsko medicino.

Oddelek za letalsko medicino lahko naloži kakršne koli omejitve ali pogoje, za katere meni, da so primerni za zdravniško spričevalo, imetnica oziroma imetnik zdravniškega spričevala pa ne sme opravljati del kontrole zračnega prometa, če teh omejitev ali zahtev ne izpolnjuje.

1.3.2 Navodila

Kadar je zdravniško spričevalo začasno preklicano zaradi poškodbe ali bolezni, Oddelek za letalsko medicino sporoči imetniku licence morebitne pogoje ali postopke, potrebne za odpravo začasnega preklica.

Morebitne naložene omejitve ali pogoji morajo biti razločno navedeni v zdravniškem spričevalu, da uprava enote iz njega lahko razbere, ali jih zadevni kontrolor upošteva.

Opomba:

Primer pogoja, navedenega v zdravniškem spričevalu, bi bila zahteva, da kontrolor nosi korekcijska očala.

Najdaljše možno trajanje bolezni kontrolorja zračnega prometa, preden se šteje, da je zdravniško spričevalo začasno preklicano in se o tem obvesti Oddelek za letalsko medicino, je en mesec.

1.4 Psihoaktivne snovi (alkoholne pijače ter problematične droge in zdravila)

Kateri koli kontrolor zračnega prometa, ki opravlja naloge kontrole zračnega prometa, ko je pod vplivom psihoaktivnih snovi, se lahko ne zaveda, da sta njegova presoja in spretnost toliko poslabšani,

da njegovo delo ni varno. Možen tak primer je, da se zlorablajo psihoaktivne snovi, ki jih je kot zdravila predpisal zdravnik ali pa so bile za manjše obolenje dobljene brez recepta.

Če neposredni vodja posumi, da sta kontrolor zračnega prometa in učenec kontrolorja zračnega prometa pod vplivom psihoaktivne snovi, mora takoj odrediti, da njuno delovno dolžnost prevzame drug kontrolor zračnega prometa oziroma učenec kontrolorja zračnega prometa, za osumljenca pa od letalskega inšpektorja zahtevati preizkus s sredstvi ali napravami za merjenje alkohola oziroma napotitev na strokovni pregled.

1.4.1 Zahteva

Imetnik licence učenca kontrolorja zračnega prometa ali licence kontrolorja zračnega prometa ne sme opravljati nalog kontrole zračnega prometa, ko je pod vplivom psihoaktivnih snovi, vključno s kakršnimi koli zdravili, ki utegnejo negativno vplivati na sposobnost za zagotavljanje varne kontrole zračnega prometa.

Odgovornost imetnika licence učenca kontrolorja zračnega prometa in licence kontrolorja zračnega prometa je, da pred in med opravljanjem nalog kontrole zračnega prometa ne jemlje zdravil, ki bi lahko škodljivo vplivala na njegovo delovno sposobnost. Pristojni organ za letalsko medicino zagotovi, da so imetniki licenc sposobni pridobiti potrebne nasvete in/ali informacije, ki jim bodo omogočile odločitve, ali naj opravljajo naloge kontrole zračnega prometa, ko jemljejo določena zdravila, ali ne.

Uprava enote mora imeti vpeljan postopek za nadziranje kontrolorjev glede zlorabe psihoaktivnih snovi. Kontrolor, za katerega se sumi, da je pod vplivom teh snovi, je nemudoma odstranjen z operativnega mesta, pristojni organ za letalsko medicino pa je o tem obveščen.

1.4.2 Navodila

Oddelek za letalsko medicino zagotavlja, da imetnikom licenc lahko zaprosijo za nasvete in/ali dobijo informacije v obliki letalskih informativnih okrožnic o tem, katera predpisana ali nepredpisana zdravila bodo ali bi lahko toliko zmanjšala njihovo sposobnost, da ne smejo opravljati nalog kontrolorja zračnega prometa.

Oddelek za letalsko medicino, ki pripravlja postopke za nadziranje kontrolorjev glede zlorabe alkohola ali drog, pri tem uporablja priložo 1 k Čikaški konvenciji in dokument ICAO Doc 9654 (Priročnik o preprečevanju problematične uporabe snovi na delovnem mestu v letalstvu, 1995).