

ZAHTEVE ZA USPOSABLJANJE

DEL A

Zahteve za začetno usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa

Začetno usposabljanje mora zagotavljati usposobljenost učencev, ki ustreza vsaj ciljem za temeljno usposabljanje in usposabljanje za rating, kot je navedeno v EUROCONTROL-ovih "Smernicah za skupne temeljne vsebine začetnega usposabljanja za kontrolorje zračnega prometa", izdanih dne 10. 12. 2004, da lahko kontrolorji zračnega prometa varno, hitro in učinkovito vodijo zračni promet.

Začetno usposabljanje mora obsegati naslednje predmete: letalsko zakonodajo, upravljanje zračnega prometa, vključno s postopki civilno-vojaškega sodelovanja, meteorologijo, navigacijo, zrakoplove in osnove letenja, vključno s sporazumevanjem med kontrolorjem zračnega prometa in pilotom, človeške dejavnike, opremo in sisteme, profesionalno okolje, varnost in varnostno kulturo, sisteme za upravljanje varnosti, nenavadne/težavne situacije, izpade sistemov in znanje jezika, vključno z radiotelefonsko frazeologijo.

Predmeti se morajo poučevati tako, da pripravijo kandidate na različne vrste služb zračnega prometa s poudarkom na varnostnih vidikih. Začetno usposabljanje mora biti sestavljeno iz teoretičnih in praktičnih tečajev, vključno z usposabljanjem na simulatorju, njihovo trajanje pa se določi v odobrenih načrtih začetnega usposabljanja. Kandidat je usposobljen za obvladovanje kompleksnih in napetih prometnih situacij le na osnovi pridobljenih znanj in spretnosti, tako lahko preide na usposabljanje v enoti. Sposobnost kandidata po začetnem usposabljanju se mora ovrednotiti s primernimi načini preverjanja znanja ali sistemom nenehnega ocenjevanja.

DEL B

Zahteve za usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa v enotah

Načrti usposabljanja v enotah morajo natančno opredeliti procese in čas, potrebne za uporabo postopkov enote na krajevnem območju pod nadzorom inštruktorja za usposabljanje na delovnem mestu. V odobrenem načrtu morajo biti navedeni vsi elementi sistema vrednotenja sposobnosti, vključno z razporeditvijo dela, ocenjevanjem napredka in z izpiti ter s postopki uradnega obveščanja nacionalnega nadzornega organa. Usposabljanje v enoti lahko vsebuje nekatere elemente začetnega usposabljanja, značilne za nacionalne razmere.

Trajanje usposabljanja v enoti mora biti določeno v načrtu usposabljanja v enoti. Zahtevane sposobnosti morajo s pomočjo primerne načina preverjanja znanja ali sistema nenehnega ocenjevanja vrednotiti pristojni izpraševalci ali ocenjevalci, ki morajo biti pri svoji presoji nepristranski in objektivni. Pritožbe glede mogoče nepošteno obravnave kandidatov se obravnavajo v okviru upravno-strokovnega nadzora.

DEL C

Zahteve za nadaljevalno usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa

Veljavnost pooblastil in pooblastil lokacije, navedenih v licenci kontrolorja zračnega prometa, se vzdržuje z izvajanjem odobrenega nadaljevalnega usposabljanja, ki ga sestavljajo usposabljanje za ohranjanje usposobljenosti kontrolorjev zračnega prometa, obnovitveni tečaji, usposabljanje za ravnanje v nujnih primerih in kjer je to primerno jezikovno usposabljanje.

Nadaljevalno usposabljanje morajo sestavljati teoretični in praktični tečaji, vključeno pa mora biti tudi usposabljanje na simulatorju. V ta namen mora izvajalec usposabljanja oblikovati shemo usposobljenosti v enoti, ki podrobno opredeli procese, kadre in čas, potrebne, da lahko izvajalec uspešno izvede nadaljevalno usposabljanje in da je dokaz usposobljenosti. Te sheme se morajo pregledati in odobriti vsaj vsaka tri leta. Trajanje nadaljevalnega usposabljanja je odvisno od funkcionalnih potreb kontrolorjev zračnega prometa, zaposlenih v enoti, zlasti od sprememb ali načrtovanih sprememb postopkov ali opreme ali od splošnih varnostnih zahtev. Usposobljenost vsakega kontrolorja zračnega prometa se ocenjuje vsaj vsaka tri leta. Izvajalec navigacijskih služb zračnega prometa mora zagotoviti uporabo mehanizmov, ki zagotavljajo pravično obravnavo imetnikov licence, kadar ni mogoče podaljšati veljavnosti njihovih pooblastil.