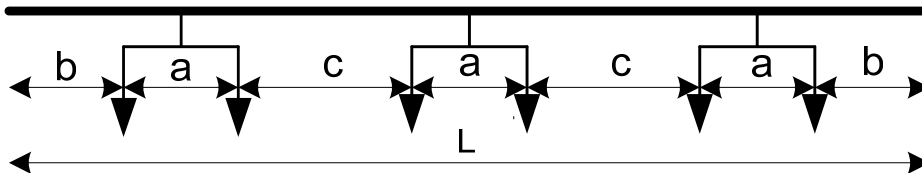
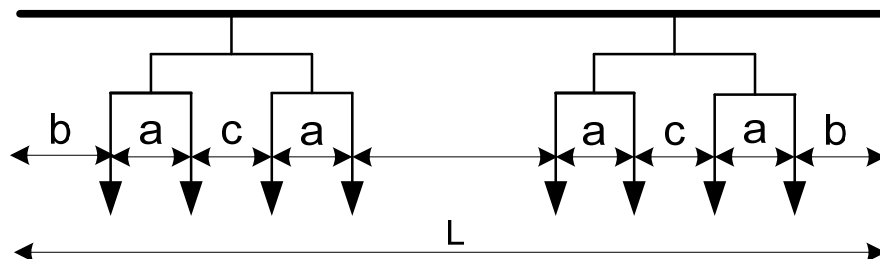


Objava UIC 700 – O

Tovorni vagoni s tremi ali štirimi dvoosnimi podstavnimi vozičkiNajvečja dovoljena osna obremenitev P_r , reducirana glede na razmik a in b in c .Če je $c \geq 2b$: uporabijo se vrednosti iz tabele priloge 5.Če je $c < 2b$: uporabijo se vrednosti iz tabele priloge 5. Namesto razmika b se uporabi vrednost $c/2$ ali najbližja pripadajoča vrednost iz tabele.Če je $c/2 < 1,2$ m, je obvezen poseben preizkus (glej točko 3.2.1 na strani 4 Objave UIC 700).**Tovorni vagoni s štirimi dvoosnimi podstavnimi vozički**Če je $2,4 \leq c < 2b$: se uporabljajo vrednosti iz priloge 5 tako, da se za vrednost b ne vzame razmik b , pač pa vrednost $c/2$ ali prva manjša vrednost iz tabele priloge 5.Če je $c < 2,4$ m: se uporabijo vrednosti iz priloge 7 tako, da se za vrednost a vzame manjša od obeh vrednosti a in c .**Opozorilo:**Osne obremenitve, navedene v tej prilogi, veljajo le, če je dolžina vagona čez odbojnice L tolikšna, da je zadoščeno pogojem za dolžinsko obremenitev p , ki velja za posamezno kategorijo proge. V nasprotnem primeru znaša dovoljena osna obremenitev:

- $pL/6$ za tovarne vagonne s tremi podstavnimi vozički;
- $pL/8$ za tovarne vagonne s štirimi podstavnimi vozički.