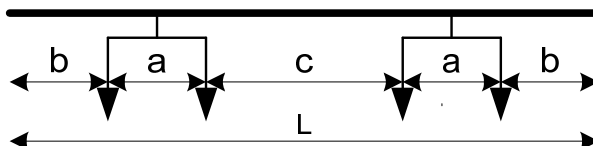


Objava UIC 700 – O

**Tovorni vagoni z dvema dvoosnima podstavnima vozičkoma**

Največja dovoljena osna obremenitev  $P_r$ , reducirana glede na razmik  $a$  in  $b$  na različnih kategorijah prog.



| Velikost razmika |          | Kategorija proge |              |                 |                 |
|------------------|----------|------------------|--------------|-----------------|-----------------|
| a<br>(m)         | b<br>(m) | A<br>(t)         | B2 B1<br>(t) | C4 C3 C2<br>(t) | D4 D3 D2<br>(t) |
| 1,80             | 1,50     | 16               | 18           | 20              | 22,5            |
|                  | 1,40     | 15               | 17           | 19              | 21,5            |
|                  | 1,30     | 15               | 16,5         | 18,5            | 20,5            |
|                  | 1,20     | 14               | 16           | 18              | 20              |
| 1,70             | 1,50     | 15,5             | 17,5         | 19,5            | 22              |
|                  | 1,40     | 15               | 17           | 19              | 21              |
|                  | 1,30     | 14               | 16           | 18              | 20              |
|                  | 1,20     | 14               | 15,5         | 17,5            | 19,5            |
| 1,60             | 1,50     | 15               | 17           | 19              | 21              |
|                  | 1,40     | 14,5             | 16,5         | 18,5            | 20              |
|                  | 1,30     | 14               | 15,5         | 17,5            | 19              |
|                  | 1,20     | 13,5             | 15           | 17              | 18,5            |
| 1,50             | 1,50     | 14,5             | 16,5         | 18,5            | 20              |
|                  | 1,40     | 14               | 16           | 18              | 19,5            |
|                  | 1,30     | 13,5             | 15,5         | 17,5            | 19              |
|                  | 1,20     | 13               | 14,5         | 17              | 18              |
| 1,40             | 1,50     | 13,5             | 15,5         | 17              | 19              |
|                  | 1,40     | 13,5             | 15,5         | 17              | 18,5            |
|                  | 1,30     | 13               | 15           | 16,5            | 18,5            |
|                  | 1,20     | 12               | 14           | 15,5            | 17,5            |
| 1,30             | 1,50     | 13               | 15           | 16,5            | 18,5            |
|                  | 1,40     | 13               | 15           | 16,5            | 18,5            |
|                  | 1,30     | 12,5             | 14,5         | 16,5            | 18              |
|                  | 1,20     | 11,5             | 13,5         | 15,5            | 17              |

**Opozorilo:**

Oсна obremenitev iz zgornje tabele velja le, če je dolžina vagona  $L$  čez odbojnike tolikšna, da je dolžinska obremenitev  $p$  v mejah, ki so predpisane za posamezno kategorijo proge. V nasprotnem primeru je dovoljena osna obremenitev manjša in znaša  $pL/4$ .