

Objava UIC 714 - P

Izračun fiktivne dnevne prometne obremenitve proge T_f

$$T_f = S_p \cdot (T_p + 1,4 \cdot L_p) + S_t \cdot (K_t \cdot T_t + 1,4 \cdot L_t)$$

V zgornji enačbi uporabljeni členi pomenijo:

T_p povprečni dnevni obseg potniškega prometa v brt (brez lokomotiv);

T_t povprečni dnevni obseg tovornega prometa v brt (brez lokomotiv);

L_p povprečni dnevni obseg dela lokomotiv potniških vlakov v t;

L_t povprečni dnevni obseg dela lokomotiv tovornih vlakov v t;

K_t faktor vpliva osne obremenitve in agresivnosti kolesnih dvojic tovornih vagonov:

$K_t = 1,15$ normalna vrednost

$K_t = 1,30$ če je > 50 % celotnega prometa z osno obremenitvijo 20 t;

če je > 25 % celotnega prometa z osno obremenitvijo 20,5 t;

$K_t = 1,45$ če je > 50 % celotnega prometa z osno obremenitvijo 20,5 t;

če je > 75 % celotnega prometa z osno obremenitvijo 20 t;

S_p in S_t sta faktorja, ki upoštevata vpliv obratovalnih hitrosti vlakov. S_p je določen glede na največjo voznoredno hitrost potniških vlakov, S_t pa glede na voznoredno hitrost tovornih vlakov.

S_p (S_t)	= 1,00 za		$V \leq$	60 km/h
S_p (S_t)	= 1,05 za	60 km/h	< $V \leq$	80 km/h
S_p (S_t)	= 1,15 za	80 km/h	< $V \leq$	100 km/h
S_p (S_t)	= 1,25 za	100 km/h	< $V \leq$	130 km/h
S_p	= 1,35 za	130 km/h	< $V \leq$	160 km/h
S_p	= 1,40 za	160 km/h	< $V \leq$	200 km/h
S_p	= 1,45 za	200 km/h	< $V \leq$	250 km/h
S_p	= 1,50 za	250 km/h	< V	