

Priloga 2: Zahteve za sistem obvladovanja varnosti

Sistem obvladovanja varnosti je del celotnega sistema organiziranosti in vodenja obrata, s katerim se izvaja zasnova preprečevanja večjih nesreč obrata.

Zahteve za sistem obvladovanja varnosti so opredeljene v točkah 1 do 7 te priloge:

1. Organizacijska struktura ter pristojnosti, odgovornosti in pooblastila.

Upravljevec obrata mora:

- znotraj celotne organizacijske strukture opredeliti pristojnosti, odgovornosti in pooblastila zaposlenih obrata, katerih delo lahko pomembno vpliva na obvladovanje večjih nesreč obrata in na zmanjšanje tveganja za okolje,
- opredeliti vsebino, obseg in način usposabljanja za te zaposlene ter usposabljanje izvajati,
- zagotoviti izvajanje prejšnjih alinej za vse redno zaposlene v obratu in za vse pogodbeno izvajalce, ki stalno ali občasno delajo v obratu;

2. Opredelitev in ovrednotenje nevarnosti večjih nesreč.

Upravljevec obrata mora opredeliti in v praksi izvajati postopke za sistematično analizo večjih nesreč obrata, ki obsega določitev nevarnosti za nastanek večjih nesreč zaradi običajnega ali neobičajnega obratovanja obrata, oceno pogostosti večjih nesreč in oceno njihovih posledic;

3. Obvladovanje obratovanja.

Upravljevec obrata mora opredeliti in v praksi izvajati postopke in navodila za varno obratovanje in vzdrževanje obratov, procesov in opreme ter za občasne zaustavitve obratovanja;

4. Obvladovanje sprememb obrata.

Upravljevec obrata mora opredeliti in v praksi izvajati postopke za načrtovanje novih obratov, procesov ali skladiščnih zmogljivosti in za uvajanje sprememb v obstoječe obrate, procese ali skladiščne zmogljivosti;

5. Načrtovanje ukrepov za izredne dogodke in večje nesreče.

Upravljevec obrata mora opredeliti in v praksi izvajati:

- postopke za sistematično določitev predvidljivih izrednih dogodkov in nesreč,
- postopke za izdelavo, preverjanje in pregledovanje načrtov zaščite in reševanja,
- postopke za usposabljanje vseh zaposlenih obrata in pogodbenih sodelavcev obrata, za izvajanje reševalnih in drugih nalog ob nesreči;

6. Monitoring obratovanja.

Upravljevec obrata mora opredeliti in v praksi izvajati postopke, s katerimi stalno ocenjuje skladnost delovanja obrata s cilji iz zasnove preprečevanja večjih nesreč in sistema obvladovanja varnosti ter postopke za ugotavljanje neskladnosti in korektivno ukrepanje v primeru neskladnosti. Postopki morajo zajemati tudi sistem poročanja o večjih nesrečah ali skorajšnjih nesrečah (zlasti tistih, pri katerih so bili zaščitni ukrepi neuspešni), analizo vzrokov nesreč in način upoštevanja rezultatov analize oziroma ob tem pridobljenih izkušenj;

7. Presoja in pregled.

Upravljevec obrata mora opredeliti in v praksi izvajati:

- postopke za občasno sistematično oceno ustreznosti zasnove preprečevanja večjih nesreč in za oceno učinkovitosti in ustreznosti sistema obvladovanja varnosti,
- postopke za dokumentiran pregled izvajanja zasnove preprečevanja večjih nesreč in sistema obvladovanja varnosti v praksi ter za njuno noveliranje s strani vodstva obrata.