

PREGLEDNICE ROKOV VZDRŽEVANJA VOZIL

PREGLEDNICA 1

VRSTE IN ROKI KONTROLNIH PREGLEDOV VLEČNIH VOZIL								
Vrsta pogona	Vrsta vozila	Tip vozila	Delovni rok (km + 20%)	Vrsta kontrolnega pregleda				
				P0 ¹⁾	P1 ²⁾	P3 ²⁾	P6 ²⁾	P12 ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Električni	Lokomotive	342	15.000		+	+	+	+
		362	13.000		+	+	+	+
		363	18.000		+	+	+	+
		541	25.000		+		+	+
	Mot. garnit.	310/316	20.000		+	+	+	+
		311/315	15.000	+	+	+	+	+
		312/317 ³⁾	18.000		+	+	+	+
Dizelski	Lokomotive	642, 643	4.000		+	+	+	+
		644	10.000		+	+	+	+
		661	7.000		+	+	+	+
		664	14.000		+	+	+	+
		732	3.000		+	+	+	
	Mot. garnit.	711	10.000		+	+	+	+
		713/715	14.000		+	+	+	+
		813/814	10.000		+	+	+	+
¹⁾ Po največ 30 dneh (mejni časovni rok) v naslednji pregled, če je bilo vozilo ves čas v uporabi, sicer pa podaljšano za čas izločitve.								
²⁾ Po največ 60 dneh (mejni časovni rok) v naslednji pregled, če je bilo vozilo ves čas v uporabi, sicer pa podaljšano za čas izločitve.								
³⁾ V času garancijske dobe vozil se upoštevajo roki in ciklusi, ki so določeni v odločbah o obratovanju in navodilih za vožnjo lokomotiv in elektromotornih garnitur.								

V primeru, da je bilo vlečno vozilo več kot 30 dni neprekinjeno izločeno iz obratovanja (garaža...), določi lastnik obseg pregleda pred ponovnim obratovanjem.

Po revizijskih pregledih dizel vlečnih vozil se opravi pregled RC po navodilih proizvajalca.

PREGLEDNICA 2

ROKI REVIZIJ VLEČNIH VOZIL											
Vrsta pogona	Vrsta vozil	Časovni rok (let)	Delovni rok $\frac{SR}{VR}$ (10^3 km) + 25 %								
			$\frac{150}{300}$	$\frac{300}{600}$	$\frac{350}{700}$	$\frac{400}{800}$	$\frac{450}{900}$	$\frac{600}{1200}$	$\frac{700}{1400}$	$\frac{1200}{2400}$	$\frac{1500}{3000}$
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ELEKTRIČNI	Lokomotive	≤ 6 +1+1						342 362	363		541
	Motorniki in garniture	≤ 6 +1+1				311/ 315				312/ 317	310/ 316
DIZELSKI	Lokomotive	≤ 6 +1+1		642 643		642 ¹⁾ 643 ¹⁾ 644 661	664				
	Motorniki in garniture	≤ 6 +1+1			813/ 814	711	713/ 715				
	Premikalke	≤ 6 +1+1	732								
¹⁾ Lokomotive z novim dizelskim motorjem											
Opomba: <ul style="list-style-type: none"> - revizije se lahko opravljajo tudi v skladu z dvanajstim odstavkom 38. člena, - vozilo od SR do VR ne sme prekoračiti predpisanega enakega delovnega roka, kot je za SR + 25%, - ciklusi revizij si sledijo po zaporedju SR – VR – SR – VR 											

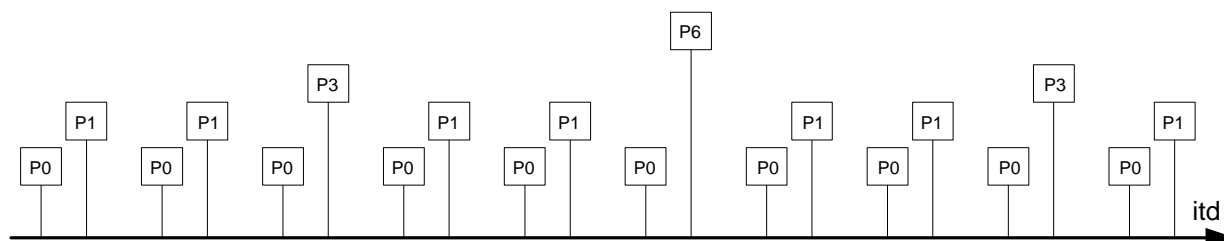
PREGLEDNICA 3

KONTROLNI PREGLEDI IN REVIZIJE PARNIH LOKOMOTIV		
Vrsta popravil	Roki in ciklusi	Opombe
1	2	3
Kontrolni pregled P0	Pred vsako vožnjo, če lokomotiva ni bila na vožnji 1 mesec ali več	1. odstavek 51.čl.
	Po prevoženih 1500km + 10%	2. odstavek 51.čl.
Pregled parnega kotla	Vsaka 3 leta z dvakratnim podaljšanjem za 1 leto, če lokomotiva ni bila na vožnji 6 mesecev ali več	1. odstavek 52.čl.
	Pred podkurjenjem, če lokomotiva ni bila zakurjena oziroma v obratovanju 2 leti in več	2. odstavek 52.čl.
Ciklusi kontrolnih pregledov	P0 – P1 – P0 – P1 – P0 – P3 →	
Delovni roki	Delovni rok med kontrolnimi pregledi je 1500 km + 10%	
Revizija	≤ 4+1+1 (let) – SR – VR →	

Grafični prikaz ciklusov kontrolnih pregledov za vlečna vozila

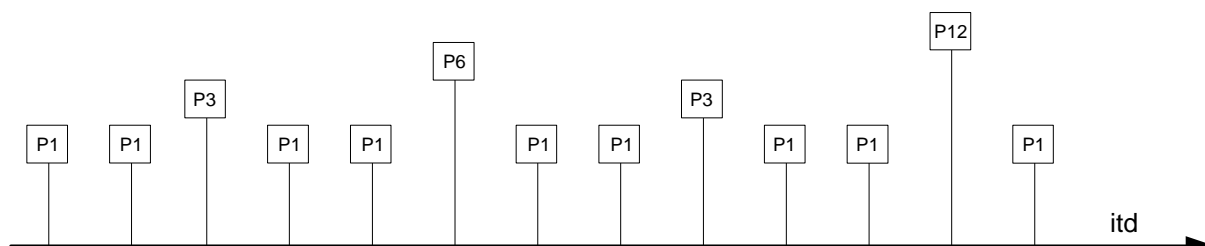
Primer ciklusa kontrolnih pregledov vlečnih vozil z začetnim pregledom P0

P0 - P1 - P0 - P1 - P0 - P3 - P0 - P1 - P0 - P1 - P0 - P6 - P0 - P1 - P0 - P1 - P0 - P3 - P0 - P1 - P0 - P1 - P0 - P12....

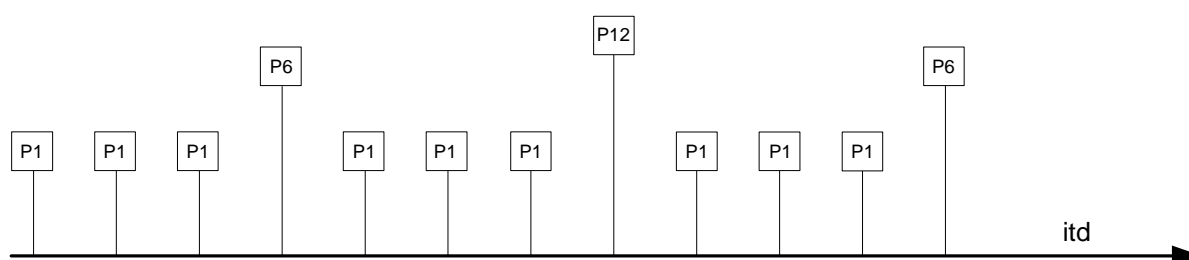


Primer ciklusa kontrolnih pregledov vlečnih vozil z začetnim pregledom P1

P1 - P1 - P3 - P1 - P1 - P6 - P1 - P1 - P3 - P1 - P1 - P12....



P1 - P1 - P1 - P6 - P1 - P1 - P1 - P12 - P1 - P1 -SR



POMEMBNO: Periodične cikle označujemo s črko P in številko. Številka določa obseg potrebnih del na posameznem vlečnem vozilu, določena pa so v opisih del za določen kontrolni pregled.

PREGLEDNICA 4

ROKI IN CIKLUS KONTROLNIH PREGLEDOV MOTORNIH VOZIL ZA POSEBNE NAMENE						
Vrsta vozila	Vrsta kontrolnega pregleda					
	P ₁		P ₆		P ₁₈	
	Delovni rok (ur + 20 %)	Časovni rok (dni)	Delovni rok (ur + 20 %)	Časovni rok (mes.)	Delovni rok (ur + 20 %)	Časovni rok (mes.)
1	2	3	4	5	6	7
Merilna vozila	100	≤ 45	600	≤ 9	1200	≤ 18
Vozila za strojna dela na tirih	100	-	600	-	1200	≤ 18
Odmetalniki snega	-	≤ 45	-	≤ 9	-	≤ 18
Tirni žerjavi		≤ 45		≤ 9		≤ 18
Dvopotna vozila*	200	≤ 45	1200	≤ 9	2400	≤ 18
Ciklus	P ₁ – P ₁ – P ₁ – P ₁ – P ₁ – P ₆ – P ₁ P ₁₈					

* Velja za odbojne naprave, spenjalne naprave, pnevmatski sistem, namenjen za zaviranje železniških vozil, in sistem za utirjanje ter vodenje vozila po tiru.

PREGLEDNICA 5

ROKI IN CIKLUSI REVIZIJ MOTORNIH VOZIL ZA POSEBNE NAMENE					
Vrsta vozila	Revizija				Ciklus
	SR		VR		
	Delovni rok (ur + 20%)	Časovni rok (let)	Delovni rok (ur + 20%)	Časovni rok (let)	
1	2	3	4	5	6
Merilna vozila	4.500	≤ 6 + 1 + 1	-	≤ 6 + 1 + 1	SR – VR – SR
Vozila za strojna dela na tirih	4.500	≤ 5 + 1	9.000	≤ 5 + 1	SR – VR – SR
Odmetalniki snega	-	≤ 6 + 1 + 1	-	≤ 6 + 1 + 1	SR – VR – SR
Tirni žerjavi		≤ 6 + 1 + 1		≤ 6 + 1 + 1	SR – VR – SR
Dvopotna vozila*	-	-	10.000	≤ 5 + 1	SR – VR – SR

* Velja za odbojne naprave, spenjalne naprave, pnevmatski sistem in sistem za utirjanje ter vodenje vozila po tiru.

PREGLEDNICA 6

ROKI IN CIKLUSI KONTROLNIH PREGLEDOV POTNIŠKIH VAGONOV				
Vrste vagonov	Vrste, osnovni in mejni časovni roki ter ciklusi kontrolnih pregledov			
	P ₁	P ₂	P ₃	Ciklus
1	2	3	4	5
RIC 4 osni do 200 km/h	≤ 30 + 15	-	-	P ₁ – P ₁ ...
RIC 4 osni do 160 km/h	≤ 30 + 15	-	-	P ₁ – P ₁ ...
RIC 4 osni do 120 km/h	≤ 30 + 15	-	-	P ₁ – P ₁ ...
NE 4 osni do 120 km/h	≤ 30 + 15			P ₁ – P ₁ ...
3 osni (DDam)	-	≤ 60 + 20	-	P ₂ – P ₂ ...
2 osni	-	-	≤ 90 + 20	P ₃ - P ₃ ...
Muzejski	-	-	≤ 90 +20 ¹⁾	P ₃ - P ₃ ...

OPOMBA: Postopek za podaljšanje osnovnega časovnega roka (+ 6 mesecev):

1. Izvedba del v skladu z Navodilom za izvajanje kontrolnih pregledov (KP) na potniških vagonih SŽ št. 203.03 z vključenim pregledom VN naprav, grelnih in klimatskih naprav.
2. Defektoskopski pregled ležajev in osi kolesnih dvojic.

1) Glej tudi četrti odstavek 46. člena.

PREGLEDNICA 7

ROKI IN CIKLUSI REVIZIJ POTNIŠKIH VAGONOV			
Vrste vagonov	Delovni rok (km + 20%)	Časovni rok (mesecev)	Ciklusi revizij
1	2	3	4
RIC 4 osni do 200 km/h	400.000	≤ 18	MR – SR – MR – SR...
RIC 4 osni do 160 km/h	400.000	≤ 18	MR – SR – MR – SR...
RIC 4 osni do 120 km/h	350.000	≤ 18 +12	MR – MR – SR...
NE 4 osni do 120 km/h	350.000	≤ 18 +12	MR – MR – SR...
3 osni (DDam)	400.000	≤ 30 +6	MR – MR – SR...
2 osni	200.000	≤ 30 +6	MR – MR – SR...
Muzejski	60.000	≤ 30 +6	MR – MR – SR...

Postopek za podaljšanje osnovnega časovnega roka (+6 in +12 mesecev):

1. Izvedba del v skladu z Navodilom za izvajanje kontrolnih pregledov (KP) na potniških vagonih SŽ št. 203.03 z vključenim pregledom VN naprav, grelnih in klimatskih naprav.
2. Pregled ležajnih ohišij in zalivk, pregled masti in vleženja kolesnih dvojic
3. Defektoskopski pregled kolesnih dvojic

PREGLEDNICA 8

ROKI IN CIKLUSI KONTROLNIH PREGLEDOV TOVORNIH VAGONOV					
Hitrost (km/h)	Konstruktivske značilnosti vagonov	Vrste vagonov	Ciklusi	Roki	
				Delovni (tkm¹⁾)	Časovni (let²⁾)
1	2	3	6	4	5
100	Specialni štiriosni odprti vagoni z bočnimi stranicami za gravitacijsko praznjenje	Fals, Tals	KP		2,5
	Posebni štiriosni vagoni cisterne za prevoz praškastih snovi	Uacs	KP		0,5
	Štiriosni vagoni cisterne za prevoz tekočin in plinov pod tlakom	Z	KP		3
	Službeni vagoni za tovarne vlake	Utz	KP		3
120	Vagoni za SS promet	vse vrste	KP		3

¹⁾ Glej četrty odstavek 54. člena.
²⁾ Dovoljena je prekoračitev časovnih rokov za največ 45 dni

PREGLEDNICA 9

ROKI IN CIKLUSI REVIZIJ TOVORNIH VAGONOV					
Hitrost (km/h)	Konstrukcijske značilnosti vagonov	Vrste vagonov	Ciklusi	Roki	
				Delovni rok (tkm ¹⁾)	Časovni rok (let ²⁾)
1	2	3	6	4	5
120	Vagoni za SS promet	vse vrste	SR – SR		6
100	Odpri dvoosni vagoni z visokimi stranicami	Es	SR – SR		5
	Odpri štiroosni vagoni z visokimi stranicami	Ea	SR – SR		6
	Specialni štiroosni odpri vagoni z bočnimi loputami za gravitacijsko praznjenje	F	SR – SR		6
	Specialni štiroosni odpri vagoni z bočnimi stranicami za gravitacijsko praznjenje	Fals	SR – SR		5
	Zaprta dvoosni in štiroosni vagoni z oblogo iz vagonke ali jeklene pločevine	G	SR – SR		6
	Zaprta dvoosni in štiroosni vagoni s pomičnimi bočnimi stranicami	H	SR – SR		6
	Navadni dvoosni ploščniki z nizkimi preklopnimi stranicami	K	SR – SR		6
	Specialni ploščniki s posameznimi osmi	L	SR - SR		6
	Členkasti vagoni, sestavljeni iz vagonskih enot		SR – SR		X ²⁾
	Štiroosni ploščniki s podstavnimi vozički	R	SR – SR		6
	Specialni štiroosni ploščniki s podstavnimi vozički	S	SR – SR		6
	Posebni zaprti vagoni s pomično streho in loputami za gravitacijsko razkladanje	T	SR – SR		6
	Posebni zaprti štiroosni in dvoosni vagoni s pomično streho in bočnimi vrati	Tals, Taems, Taehms, Tbikks, Tms	SR – SR		5
	Specialni štiroosni vagoni s posodami za prevoz praškastih snovi	Uacs	SR – SR		6
	Službeni vagoni	Utz	SR – SR		6
Vagoni cisterne za prevoz tekočin in plinov pod tlakom	Z	SR – SR		6	
Ostali vagoni za S promet	razne vrste	SR – SR		6	
90	Vagoni teh lastnosti	razne vrste	SR – SR		6
60	Vagoni teh lastnosti	razne vrste	SR – SR		4

OPOMBA: Časovni roki revizij vagonov z drsnimi ležaji so 4 leta, ne glede na hitrost. Vagoni z roki revizij 6 let morajo izpolnjevati pogoje, skladne z določbami RIV-a, v nasprotnem je rok revizije 4 leta.

Postopek za podaljšanje osnovnega časovnega roka (+ 6 mesecev) pri tovornih vagonih za notranji promet:

- Izvedba del v skladu s predpisanim postopkom obveznih del pri izrednih popravilih z odstitvijo tovornih vagonov in sicer: splošni pregled vagona zaradi ugotavljanja napak, deformacij, obrabe in korozije; kontrola funkcionalnih razmikov na podstavnem vozičku oziroma tekalu dvoosnega vagona; kontrola koles, qf mere, kolesnih razmikov, debeline obroča (monobloka), kontrola orahljanosti; preskus zračne zavore RZ-1; kontrola in pregled odbojne in vlečne naprave; pleskanje, osvežitev napisov in mazanje drsnih mest; pregled in ureditev specialnih sklopov in posebnih naprav na vagonu.
- Pregled ležajev in osi kolesnih dvojic z ultrazvočnim pregledom

¹⁾ Glej četrti odstavek 54. člena.
²⁾ Roki revizij vagonov se določajo v skladu z osnovno vrsto.