

Priloga 1: Elementi posameznih osnovnih meril in njihov razpon za investicije na glavnih progah

OSNOVNA MERILA IN NJIHOVI ELEMENTI	VREDNOST PONDERJA			
	X	X	X	X
1. FINANČNA MERILA				
Interna stopnja donosa - ISD_f	$ISD_f > 15\%$	$7\% < ISD_f < 15\%$	$2\% < ISD_f < 7\%$	$ISD_f < 2\%$
Relativna neto sedanja vrednost - $RNSV_f$	$RNSV_f > 0,5$	$0,2 < RNSV_f < 0,5$	$0,2 < RNSV_f < 0$	$RNSV_f < 0$
2. EKONOMSKA MERILA				
Interna stopnja donosa - ISD_e	$ISD_e > 20\%$	$10\% < ISD_e < 20\%$	$2\% < ISD_e < 10\%$	$ISD_e < 2\%$
Relativna neto sedanja vrednost - $RNSV_e$	$RNSV_e > 0,7$	$0,3 < RNSV_e < 0,7$	$0,3 < RNSV_e < 0$	$RNSV_e < 0$
3. RAZVOJNA MERILA				
Vključenost v strateške dokumente (nacionalne in EU)	Prva prioriteta	Druga prioriteta	Ostalo	Ni opredeljen
Vpliv na regionalni razvoj	Zelo pomemben	Pomemben	Manj pomemben	Nepomemben
4. TEHNIČNA POENOTENOST (INTEROPERABILNOST)				
Hitrost	141–160 km/h	121–140 km/h	100–120 km/h	-
Oсна obremenitev	22,5 ton/os	-	-	-
Svetli profil	GC	GB	-	-
Signalno-varnostne naprave	Zagotavlja interoperabilnost	Izboljšuje stopnjo tehnične opremljenosti	-	Ohranja stopnjo tehnične opremljenosti
Telekomunikacijske naprave	Zagotavlja interoperabilnost	Izboljšuje stopnjo tehnične opremljenosti	-	Ohranja stopnjo tehnične opremljenosti
5. PROMETNA VARNOST				
Zmanjšanje števila izrednih dogodkov na opravljeno enoto prometnega dela	$> 10\%$	5%–10%	$< 5\%$	Ni zmanjšanja
Zmanjšanje števila izrednih dogodkov na 1 km proge	$> 10\%$	5%–10%	$< 5\%$	Ni zmanjšanja
Zmanjšanje števila izrednih dogodkov na nivojskih križanjih	$> 10\%$	5%–10%	$< 5\%$	Ni zmanjšanja
Odprava oz. zmanjšanje vpliva človeškega faktorja	Povečuje stopnjo varnosti	-	-	Ohranja stopnjo varnosti
6. OKOLJSKA MERILA				
Ocena vpliva na okolje	Zelo primeren	Primeren	Manj primeren	Neprimeren
7. PROSTORSKA MERILA				
Primernost umestitve projekta v prostor	Zelo primeren	Primeren	Manj primeren	Neprimeren