

Naslovna stran:

P-11	
Postaja:	Zap. št.:
BELEŽNICA FONOGRAMOV ZA KRETNIKE	
Začet: Dne	Končan: Dne
Z vlakom št.:	Z vlakom št.:

List v knjigi:

Datum	Številka vlaka	Sprejeti nalogi in obvestila od prometnika							Potrdilo sprejema prometniku			
		čas		številka	sprememba uvoznega tira		zamude (+) predčasne (-) vožnje vlakov	Spremembe v vlakovnem prometu vozijo(+) Izostanejo(-)	ura	min	številka	
		ura	min		na tir	vlakovno osebje obveščeno						
						DA						NE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		

Oddana sporočila											
prostost tira preverjena na						vlak ves prispel, ločnica prosta		vlak se je ustavil, ločnica prosta			
uvozni		izvozni				na uvozni		Na izvozni			
strani						strani					
ura	min	številka	ura	min	številka	ura	Min	številka	ura	min	številka
12	13		14	15		16	17		18	19	

Navodilo za izpolnjevanje obrazca in posameznih stolpcev:

(1) Obrazec P-11 je prirejen tako, da so besedila fonogramov tiskana v glavi obrazca, v posamezne vrste pri vsakem vlaku pa se vpišejo samo podatki, ki se nanašajo na zavarovanje voznih poti vlakov, obvestila o odstopanjih od voznega reda, o spremembah v vlakovnem prometu ter obveščanjih o prostostih ločnic po zaustavitvi vlaka.

(2) V posamezne stolpce se vpiseujejo naslednja vsebina in podatki:

Št. stolpca	Vsebina in podatki, ki se vpišejo v stolpec
1	datum za prvi vlak, ki je vpisan na začetku strani obrazca (sprememba datuma se vpiše ob 00.01 uri v prvo prosto vrsto pod zadnjim vpisanim vlakom),
2	številko vlaka oziroma zaporedno številko progovnega vozila, na katerega se obvestilo ali nalog nanaša,
3	čas sprejema naloga ali obvestila od prometnika (ura in minuta),
4	številko prometnikovega fonograma,
5	številka uvoznega tira, kadar vlak ne vozi na redni uvozni tir,
6	besedica »DA«, če je osebje vlečnega vozila obveščeno o spremembi uvoznega tira,
7	besedica »NE«, če osebje vlečnega vozila ni obveščeno o spremembi uvoznega tira,
8	odstopanja od voznega reda (za zamudo vlaka: številka vlaka, znak »+« in čas v minutah ter za predčasno vožnjo: številka vlaka, znak »-« in čas v minutah),
9	spremembe v vlakovnem prometu (za vpeljane vlake v promet: znak »+« in številka vlaka ter za odpovedane vlake: znak »-« in številka vlaka),
10	čas potrditve sprejema fonograma (ura in minuta),
11	kontrolna številka, s katero kretnik potrjuje prometniku sprejem fonograma,
12	čas preverjanja prostosti vozne poti vlaka na uvozni strani (ura in minuta),
13	številka, s katero kretnik na uvozni strani potrdi prometniku, da je tir na uvozni strani prost za uvoz vlaka (če kretnik na uvozni strani blokira kretnice na vozni poti vlaka, vpiše v ta stolpec besedico »blok«),
14	čas preverjanja prostosti vozne poti vlaka na izvozni strani (ura in minuta),
15	številka, s katero kretnik na izvozni strani potrdi kretniku na uvozni strani oziroma prometniku, da je tir za uvoz vlaka na izvozni strani prost,
16	čas ugotovitve kretnika, da je vlak ves prispel in se ustavil znotraj ločnice na uvozni strani,
17	številka, s katero kretnik na uvozni strani potrdi prometniku prostost ločnice na uvozni strani tira (če kretnik na uvozni strani z varnostno napravo potrdi prometniku, da je vlak ves in popolnoma uvozil, vpiše v ta stolpec besedico »blok«),
18	čas ugotovitve kretnika na izvozni strani, da se je vlak ustavil na izvozni strani znotraj ločnice,
19	številka, s katero kretnik na izvozni strani potrdi prometniku prostost ločnice.

(3) Besedila fonogramov, katerih vsebina ni tiskana v glavi obrazca, se vpišejo v prvo prosto vrsto za zadnjim vpisom, ne glede na stolpce.