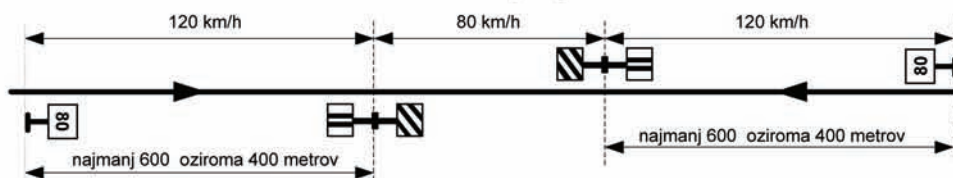
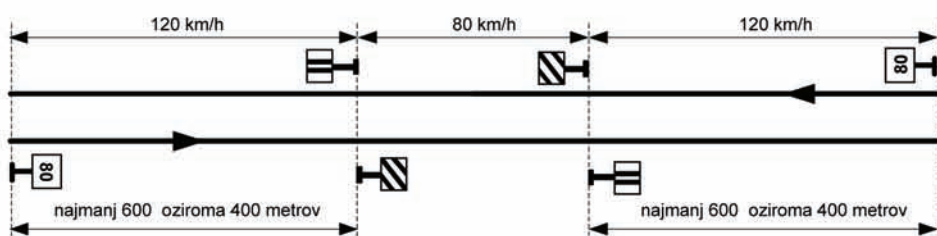


PRIMERI POSTAVLJANJA SIGNALOV ZA NAJVEČJO DOVOLJENO PROGOVNO HITROST – signali starega tipa

1) Na odprti progi Enotirna proga

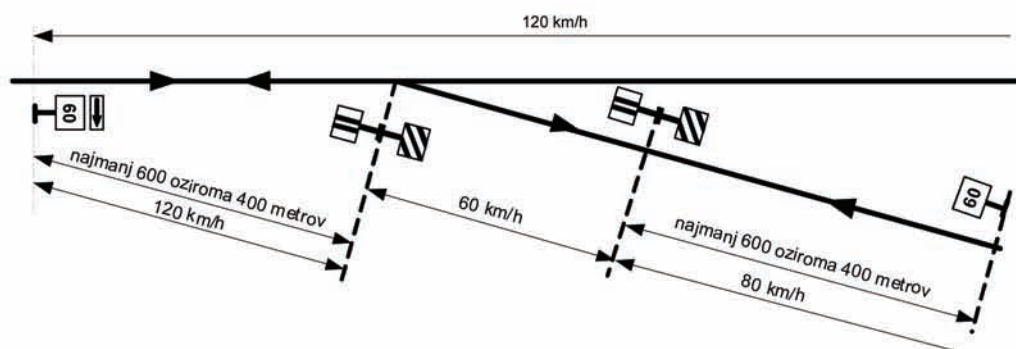


Dvotirna proga



Razdalja 600 m se uporablja pri 1000 m zavorni razdalji, razdalja 400 m pa pri 700 m zavorni razdalji

2) Na cepišču



3) Na postaji

