

PRILOGA 2

Zmanjšani delež letne količine biodizla $D_{zmanjšani}$, biodizel in zmanjšani delež letne količine bioetanol ali drugega biogoriva, ki se primešava bencinu, $D_{zmanjšani}$, bioetanol se izračunata na naslednji način:

$$D_{zmanjšani} = D \times \left[1 - \frac{M}{N} \right], \text{ če je } (S^0 + \sum_{i=1}^{i=N} c_i) > \sum_{i=1}^{i=N} s_i, \text{ in } D_{zmanjšani} = D, \text{ če je } (S^0 + \sum_{i=1}^{i=N} c_i) \leq \sum_{i=1}^{i=N} s_i,$$

kjer je:

- $D_{zmanjšani}$ – za biodizel $D_{zmanjšani}$, biodizel in za bioetanol ali drugo biogorivo, ki se primešava bencinu, $D_{zmanjšani}$, bioetanol ;
- i – dnevni podatek za posamezni dan v letu, za katerega je objavljena najvišja dnevna borzna cena biogoriva in mineralnega goriva po viru Platt's European Marketscan;
- N – število vseh kotacij za biogorivo in mineralno gorivo v posameznem letu po viru Platt's European Marketscan;
- M – število, ki se določi kot tisto največje število "m", pri katerem vsota razlik $(c_i - s_i)_m$ ne presega primanjkljaja zaradi nabave biogoriva po borznih cenah:

$$\sum_{m=1}^{m=M} (c_i - s_i)_m \leq (S^0 + \sum_{i=1}^{i=N} (c_i - s_i));$$

- m – število, ki v zaporedju razlik $(c_i - s_i)_m$, razvrščenih po vrednostih od največje do najmanjše, označuje te razlike tako, da je z $m=1$ označena največja razlika $(c_i - s_i)_1$, z $m=2$ razlika $(c_i - s_i)_2$, ki ima drugo največjo vrednost v zaporedju, z $m=3$ razlika $(c_i - s_i)_3$ s tretjo največjo vrednostjo itd.;
- c_i – najvišja dnevna borzna cena biogoriva, izračunana na naslednji način:

$$\text{za biodizel } c_i = \left[C_i \times e_i \times \frac{\rho_{biodizel}}{1000} \right],$$

$$\text{za bioetanol ali drugo biogorivo, ki se primešava bencinu, } c_i = \left[C_i \times \frac{1}{1000} \right];$$

- s_i – najvišja dnevna borzna cena mineralnega goriva vključno s trošarino za to mineralno gorivo, izračunana na naslednji način:

$$\text{za dizel } c_i = \left[C_i \times e_i \times \frac{\rho_{dizel}}{1000} + TR_i \right] \text{ in}$$

$$\text{za bencin } c_i = \left[C_{i,premium} \times e_i \times \frac{\rho_{bencin}}{1000} + TR_i \right];$$

S^0 – razlika med vsoto vseh c_i in s_i , izračunana za preteklo leto na naslednji način:

$$S^0 = S^{-1} + \sum_{i=1}^{i=N} (c_i - s_i), \text{ če je } (S^{-1} + \sum_{i=1}^{i=N} c_i) \leq \sum_{i=1}^{i=N} s_i, \text{ in } S^0 = 0 \text{ če je } (S^{-1} + \sum_{i=1}^{i=N} c_i) > \sum_{i=1}^{i=N} s_i,$$

kjer oznaka i pomeni dnevne podatke za preteklo leto in je S^{-1} razlika med vsoto vseh c_i in s_i , izračunana na enak način kot S^0 za predpreteklo leto, pri čemer pa je za leto 2008 vrednost S^0 enaka 0 in za leto 2009 vrednost S^{-1} enaka 0;

- ρ_n – gostota mineralnega goriva in biogoriva iz priloge 1 te uredbe;
- TR_i – trošarina za mineralno gorivo na dan, za katerega je objavljena najvišja dnevna borzna cena mineralnega goriva, izražena v EUR/l;
- e_i – dnevni tečaj Banke Slovenije (sklic na referenčne tečaje Evropske Centralne Banke) za 1 USD ob 8:00 uri;
- C_i – najvišja dnevna borzna cena biogoriva in mineralnega goriva na pariteti Northwest Europe Barges FOB Rotterdam, ki je objavljena v Platt's European Marketscan in je izražena v USD/t, razen za bioetanol, za katerega je najvišja dnevna borzna cena izražena v EUR/m³, pri čemer je za bencin $C_{i, \text{premium}}$ enaka najvišji dnevni borzni ceni C_i za bencin z oznako "premium" na pariteti Northwest Europe Barges FOB Rotterdam.

Pri izračunu elementov zmanjšane deleža letne količine biogoriv se uporablja naslednje število decimalnih mest in zaokroževanje:

- borzna cena goriv v USD/ton ali EUR/m³: eno decimalno mesto,
- tečaj Banke Slovenije: tri decimalna mesta,
- energijske vrednosti goriv: dve decimalni mesti,
- specifična gostota goriv: tri decimalna mesta,
- preračun borzne cene goriva na enoto mere (tona ali m³) v ceno, izraženo v EUR/l: štiri decimalna mesta,
- izračun (zmanjšanih) količin biogoriv in količin mineralnih goriv: zaokroževanje na liter.