

Pogoji za konverzijo dovoljenj letalskega mehanika tip I in dovoljenj letalskega mehanika tip II v licence, izdane na podlagi Uredbe 2042/2003 (del 66)
(veliki zrakoplovi z maso MTOM nad 5700 kg in večmotorni helikopteri)

ZAHTEV PRED IZDAJO UREDBE 2042/2003 – DEL 66				ZAHTEV PO UREDBI 2042/2003 – DEL 66		
Slovensko dovoljenje, ekvivalentno licenci ICAO	Pravilnik o strokovni izobrazbi, strokovnem usposabljanju, izpitih, dovoljenjih in pooblastilih letalsko-tehničnega osebja in letalskega osebja tehnične priprave (Uradni list SFRJ, št. 35/87, 12/88 - popr. in 8/89)	Vpisani tipi zrakoplovov	Pregled sedanjih pooblastil	Kategorija licence po delu – 66 (konverzija, ki je odvisna od ratinga za tip obstoječega dovoljenja) *	Omejitve licence	Pogoji za izbris omejitve **
ICAO tip II – AMS (A&P)	13. člen	Letala z batnimi motorji	Sprostitev zrakoplova v obratovanje je omejena na delo mehanika in izključuje zamenjavo električne napeljave in zamenjave komponent avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo/helikopter) in tipa motorja (batni /turbinski) na nivoju linijskega vzdrževanja.	Podkategorija B1.2 Letalo z batnimi motorji.	"Izključeni električni sistemi, razen za vpisane tipe letal ob zamenjavi licence"	Za odstranitev omejitve "Izključeni električni sistemi" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M3: Temelji elektrotehnike, M4: Osnove elektronike, M5: Digitalne tehnike / Sistemi elektronskih instrumentov in delno M11B: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi letal z batnim motorjem – podmoduli 11.5, 11.6, 11.8 in 11.14.
					"Izključeno vzdrževanje propelerjev, razen za vpisane tipe letal ob zamenjavi licence"	Za odstranitev omejitve "Izključeno vzdrževanje propelerjev" mora posameznik opraviti izpit iz modula za licenco po delu 66: delno M17: Propeler – podmodul 17.6.
					"Omejitev za modula 9 in 10"	Za odstranitev omejitve "Omejitev za modula 9 in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9: Človeški dejavniki M10: Letalska zakonodaja.
		Letala s turbinskimi motorji		Podkategorija B1.1 Letalo s turbinskimi motorji.	"Izključeni električni sistemi, razen za vpisane tipe letal ob zamenjavi licence",	Za odstranitev omejitve "Izključeni električni sistemi" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M3: Temelji elektrotehnike, M4: Osnove elektronike, M5: Digitalne tehnike / Sistemi elektronskih instrumentov in delno M11A: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi turbinskih letal – podmoduli 11.5, 11.6, 11.8, 11.14 in 11.18.

ZAHTEVE PRED IZDAJO UREDBE 2042/2003 – DEL 66				ZAHTEVE PO UREDBI 2042/2003 – DEL 66		
					"Izključeno vzdrževanje propelerjev, razen za vpisane tipe letal ob zamenjavi licence"	Za odstranitev omejitev "Izključeno vzdrževanje propelerjev" mora posameznik opraviti izpit iz modula za licenco po delu 66: delno M17: Propeler – podmodul 17.6.
				"Omejitev za modula 9 in 10"	Za odstranitev omejitev "Omejitev za modula 9 in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9: Človeški dejavniki M10:Letalska zakonodaja.	
		Helikopterji z batnimi motorji		Podkategorija B1.4 Helikopter z batnimi motorji Opomba 1: Licenca se izda na osnovi ratinga za tip.	"Izključeni električni sistemi, razen za vpisane tipe helikopterjev ob zamenjavi licence"	Za odstranitev omejitev "Izključeni električni sistemi" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M3: Temelji elektrotehnike, M4: Osnove elektronike, M5: Digitalne tehnike / Sistemi elektronskih instrumentov.
				"Licenca je izdana na osnovi ratinga za tip"	Za odstranitev omejitev "Licenca je izdana na osnovi ratinga za tip " mora posameznik opraviti izpit iz modula 12 za licenco po delu 66: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi helikopterjev.	
				"Omejitev za modula 9 in 10"	Za odstranitev omejitev "Omejitev za modula 9 in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9: Človeški dejavniki M10: Letalska zakonodaja.	
		Helikopterji s turbinskimi motorji		Podkategorija B1.3 Helikopter s turbinskimi motorji Opomba 1: Licenca se izda na osnovi ratinga za tip.	"Izključeni električni sistemi, razen za vpisane tipe helikopterjev ob zamenjavi licence"	Za odstranitev omejitev "Izključeni električni sistemi" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M3: Temelji elektrotehnike, M4: Osnove elektronike, M5: Digitalne tehnike / Sistemi elektronskih instrumentov.
				"Licenca je izdana na osnovi ratinga za tip"	Za odstranitev omejitev "Licenca je izdana na osnovi ratinga za tip " mora posameznik opraviti izpit iz modula 12 za licenco po delu 66: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi helikopterjev.	
				"Omejitev za modula 9 in 10"	Za odstranitev omejitev "Omejitev za modula 9 in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9: Človeški dejavniki M10: Letalska zakonodaja.	

ZAHTEVE PRED IZDAJO UREDBE 2042/2003 – DEL 66				ZAHTEVE PO UREDBI 2042/2003 – DEL 66		
ICAO tip II – AMS (A&P) Struktura	13. člen	Kovinska, kompozitna ali lesena struktura	Sprostitev zrakoplova v obratovanje po strukturalnih delih, izvedenih na zrakoplovu, na baznem ali linijskem nivoju vzdrževanja	Trenutno N/U glede licence po delu 66. Izda se nacionalna licenca za vzdrževanje zrakoplova in komponent kategorije S za tip strukture: kovinska, lesena ali kompozitna.	Ni omejitev.	Ni izpitov.
ICAO tip I/II – AMS (A&P) samo NDT (licenca ali pooblastilo v licenci)	13. člen		Sprostitev zrakoplova v obratovanje po ---- NDT delih, izvedenih na zrakoplovu, motorju in propelerju na baznem ali linijskem nivoju vzdrževanja	Trenutno N/U glede licence po delu 66 (se ne izda licenca ali vpiše pooblastilo).	N/U	N/U
ICAO tip I/II – AMS (A&P) (samo dela na motorjih in obnova motorjev – dela v delavnici za vzdrževanje motorjev)	13. člen	Batni motorji Turbinski motorji	Sprostitev zrakoplova v obratovanje po delih na motorju v delavnici za vzdrževanje motorjev.	Trenutno N/U glede licence po delu 66. Izda se nacionalna licenca za vzdrževanje zrakoplova in komponent kategorije E1 za turbinske motorje ali / in E2 za batne motorje.	Ni omejitev.	Ni izpitov.
ICAO tip II – IRE (E&E)	14. člen		Sprostitev zrakoplova v obratovanje je omejena na električno napeljavo in zamenjavo enot avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo / helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na osnovnem nivoju vzdrževanja.	Kategorija A in B2 (za A ustrezna podkategorija A1, A2, A3 ali A4)	"Izključen sistem avtomatskega krmarjenja, razen za vpisane tipe letal / helikopterjev ob zamenjavi licence" za kategorijo B2 .	Za odstranitev omejitve " Izključen sistem avtomatskega krmarjenja " mora posameznik opraviti izpit iz modula za licenco po delu 66: M13: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi zrakoplova (13.3 – Avtomatsko krmarjenje (ATA 22) in 13.4).
					"Omejitve za modula 9 in 10"	Za odstranitev omejitve " Omejitve za modula 9 in 10 " mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9: Človeški dejavniki M10: Letalska zakonodaja.
ICAO tip II – AMS (A&P) kontrolor-inšpektor	13. in 19. člen		Sprostitev zrakoplova v obratovanje je omejena na delo mehanika in izključuje zamenjavo električne napeljave in zamenjave komponent avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo/ helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na baznem in linijskem nivoju vzdrževanja.	Kategorija C in ustrezna podkategorija B1.1 , 1.2 , 1.3 ali 1.4 , glede na rating za tip zrakoplova	Veljajo omejitve, ki so določene za posamezne podkategorije B1.1 , 1.2 , 1.3 ali 1.4 , glede na rating za tip zrakoplova.	Za odstranitev omejitev v posamezni podkategoriji mora posameznik izpolniti zahteve za odstranitev omejitev, ki so določene za podkategorije B1.1 , 1.2 , 1.3 ali 1.4 .

ZAHTEV PRED IZDAJO UREDBE 2042/2003 – DEL 66				ZAHTEV PO UREDBI 2042/2003 – DEL 66		
ICAO tip II – IRE (E&E) kontrolor-inšpektor	14. in 19. člen		Sprostitev zrakoplova v obratovanje je omejena na električno napeljavo in zamenjavo enot avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo / helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na baznem nivoju vzdrževanja.	Kategorija C in kategorija A ter B2 (za A ustrezna podkategorija A1, A2, A3 ali A4)	Veljajo omejitve, ki so določene za kategorijo B2.	Za odstranitev omejitev mora posameznik izpolniti zahteve za odstranitev omejitev, ki so določene za kategorijo B2.
ICAO tip I – AMS (A&P)	15. člen		Sprostitev zrakoplova v obratovanje je omejena na delo mehanika in izključuje zamenjavo električne napeljave in zamenjave komponent avionike odvisno od tipa zrakoplova (letalo / helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na baznem nivoju vzdrževanja.	Kategorija C in ustrezna podkategorija B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4, glede na rating za tip zrakoplova	Veljajo omejitve, ki so določene za posamezne podkategorije B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4, glede na rating za tip zrakoplova. -	Za odstranitev omejitev v posamezni podkategoriji mora posameznik izpolniti zahteve za odstranitev omejitev, ki so določene za podkategorije B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4.
ICAO tip I – IRE (E&E)	16. člen		Sprostitev zrakoplova v obratovanje je omejena na električno napeljavo in zamenjavo enot avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo / helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na baznem nivoju vzdrževanja.	Kategorija C in kategorija A ter B2 (za A ustrezna podkategorija A1, A2, A3 ali A4)	Veljajo omejitve, ki so določene za kategorijo B2. -	Za odstranitev omejitev mora posameznik izpolniti zahteve za odstranitev omejitev, ki so določene za kategorijo B2.
ICAO tip I AMS - samo komponente	15. člen omejen na mehanske komponente	Predvsem mehanske komponente	Odobritev za uporabo mehanskih komponent v operaciji po opravljenem vzdrževanju komponent	Trenutno N/U glede del 66 licence. Izda se nacionalna licenca za vzdrževanje zrakoplova in komponent kategorije D1 .	Ni omejitev.	Ni izpitov.
ICAO tip I IRE – samo komponente	15. člen omejen na električne komponente, avionika	Predvsem električne komponente in avionika	Odobritev za uporabo električnih komponent in / ali komponent avionike v operaciji	Trenutno N/U glede na del 66 licence. Izda se nacionalna licenca za vzdrževanje zrakoplova in komponent kategorije D2 .	Ni omejitev.	Ni izpitov.
ICAO tip II – AMS (A&P)/IRE (E&E)- usposobljen ost na nivoju kategorije JAR-66 "A"	13. / 14. člen	Letala z batnimi motorji	Brez sprostitve zrakoplova v obratovanje. Samo linijsko vzdrževanje.	Podkategorija A2	"Omejitev za modula 9 in 10"	Za odstranitev omejitve "Omejitev za modula 9 in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9: Človeški dejavniki M10: Letalska zakonodaja.
ICAO tip II – AMS (A&P)/IRE (E&E) - usposobljen ost na nivoju kategorije JAR-66 "A"	13. / 14. člen	Letala s turbinskimi motorji	Brez sprostitve zrakoplova v obratovanje. Samo linijsko vzdrževanje.	Podkategorija A1	"Omejitev za modula 9 in 10"	Za odstranitev omejitve "Omejitev za modula 9 in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9: Človeški dejavniki M10: Letalska zakonodaja.

ZAHTEV PRED IZDAJO UREDBE 2042/2003 – DEL 66				ZAHTEV PO UREDBI 2042/2003 – DEL 66		
ICAO tip II – AMS (A&P)/IRE (E&E) - usposobljen ost na nivoju kategorije JAR-66 "A"	13. / 14. člen	Helikopterji s turbinskimi motorji	Brez sprostivne zrakoplova v obratovanje. Samo linijsko vzdrževanje.	Podkategorija A3	"Omejitev za modula 9 in 10"	Za odstranitev omejitve "Omejitev za modula 9 in 10" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po delu 66: M9: Človeški dejavniki M10: Letalska zakonodaja.

* **Kategorije in podkategorije licenc po UREDBI 2042/2003 – del 66 so:**

- Kategorija A,
- Kategorija B1,
- Kategorija B2,
- Kategorija C.

Podkategorije za kategoriji A in B1, ki se nanašajo na kombinacije letal, helikopterjev, turbinskih in batnih motorjev. Te podkategorije so:

- A1 in B1.1 Letala s turbinskimi motorji,
- A2 in B1.2 Letala z batnimi motorji,
- A3 in B1.3 Helikopterji s turbinskimi motorji,
- A4 in B1.4 Helikopterji z batnimi motorji.

** **SEZNAM MODULOV – v preglednici so moduli označeni z "M":**

- Modul 1. Matematika - Modul 2: Fizika - Modul 3: Temelji elektrotehnike - Modul 4. Osnove elektronike - Modul 5: Digitalne tehnike/sistemi elektronskih instrumentov - Modul 6: Materiali in strojna oprema	- Modul 7: Vzdrževalna praksa - Modul 8: Osnove aerodinamike - Modul 9: Človeški dejavniki - Modul 10: Letalska zakonodaja - Modul 11A: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi turbinskih letal - Modul 11B: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi letal z batnim motorjem	- Modul 12: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi helikopterjev - Modul 13: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi zrakoplova - Modul 14: Pogon - Modul 15: Motor s plinsko turbino - Modul 16: Batni motor - Modul 17: Propeler
--	--	--