

PROGRAM IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA ZA VARNO VOŽNJO

TEORETIČNI DEL				
VSEBINA	NALOGE	CILJI	TRAJANJE IZVEDBE GLEDE NA VRSTO PREKRŠKA	
			VOZNIKI Z MANJ KOT ½ KAZENSKIH TOČK ZARADI VOŽNJE POD VPLIVOM PSIHOAKTIVNIH SNOVI	VOZNIKI Z VEČ KOT ½ KAZENSKIH TOČK ZARADI VOŽNJE POD VPLIVOM PSIHOAKTIVNIH SNOVI
RAZPRAVA O IZKUŠNJAH UDELEŽENCEV IN RAZLOGIH ZA VOŽNJO	- Pogovor o voznških izkušnjah in pridobljenih navadah voznikov - Voznikova ocena lastnih sposobnosti za vožnjo - Ukrepi za preprečevanje nastanka nevarnosti - Pregled najpogostejših kršitev predpisov in posledic teh kršitev s prikazom njihovega pomena za varnost v prometu - Razlogi za spoštovanje prometnih predpisov	Spodbuditi voznike, da se zavedajo slabosti in prednosti pridobljenih navad ter razviti sposobnost, da ne precenijo svojih sposobnosti. Voznikom predstaviti namen predpisanih pravil za vožnjo.	2 šolski uri	1 šolska ura
TEHNIČNE OSNOVE IN DELOVANJE FIZIKALNIH ZAKONITOSTI PRI VOŽNJI	- Tehnični sklopi vozila pomembni za varno vožnjo - Prepoznavanje razmer in pogojev za varno vožnjo - Predstavitev delovanja fizikalnih sil med vožnjo - Obnašanje vozila pri vožnji naravnost ter pri vožnji v ovinku - Razumevanje pomena vrste in stanja cestišča - Poznavanje pomembnosti in različnosti pnevmatik ter njihove brezhibnosti - Poznavanje obnašanja različnih vrst motornih vozil in njihovih sposobnosti ter nujnih pogojev za obvladovanje nevarne situacije	Spodbuditi voznike, da ocenijo lastne sposobnosti, omejitve tehnike, vgrajene v vozilo, in stanje na vozišču, ter da temu prilagodijo vožnjo. Povečati zavedanje voznikov o nevarnostih, povezanih z zaviranjem v kritičnih situacijah ter jih spodbuditi k pozornemu opazovanju in predvidevanju ter boljšemu prilagajanju hitrosti različnim okoliščinam. Spodbuditi zavedanje o pomembnosti upoštevanja različnih vrst udeležencev glede na njihove fizikalne značilnosti obnašanja med vožnjo ter sposobnosti v kritičnih situacijah.	2 šolski uri	2 šolski uri

TEHNIKA ZAVIRANJA V SILI	- Tehnike zaviranja (z in brez zavornega sistema ABS) - Pravilen način zaviranja pri različnih pogojih na vozišču v povezavi s sposobnostjo predvidevanja - Reakcijski čas in zaviralna pot v odvisnosti od zaviralnega sistema (meje zaviralnega sistema ABS) - Pravilna ocena varnostne razdalje med vozili pri različnih hitrostih in različnih razmerah na vozišču - Prikaz tipičnih posledic paničnega reagiranja voznika ter seznanitev z nevarnostmi takšnega ravnanja	Voznike seznaniti s tehnološko izpopolnjenimi zaviralnimi sistemi v vozilih in njihovimi mejami. Izpopolniti sposobnost voznikov, da se soočijo z ekstremnimi situacijami.	2 šolski uri	2 šolski uri
MOŽNE REAKCIJE VOZILA PRI VOŽNJI NA OVINKU IN RAZLOGI ZA ZANAŠANJE VOZILA NA OVINKU	- Predstavitev nevarnih situacij pri vožnji na ovinku, izguba nadzora nad vozilom in razlogov za njihov nastanek (prekrmarjenje/podkrmarjenje) - Predstavitev centrifugalne sile - Nevarnost in kompleksnost manevriranja - Načini reševanja iz nevarnih situacij - Prikaz pravilne vožnje na ovinku - Seznanitev z elektronskimi sistemi vozil, ki zagotavljajo pomoč vozniku pri vožnji v ovinku	Izpopolniti znanje voznikov o fizikalnih zakonih, ki jih morajo upoštevati pri vožnji. Spodbuditi zavedanje voznikov o vrsti nevarnosti, ki se pojavljajo pri vožnji na ovinku.	2 šolski uri	1 šolska ura
UPRAVLJANJE VOZILA	- Preverjanje in prikaz pravilne namestitve delovnega prostora voznika, varnostne opreme, ogledal - Pravilno upravljanje in vodenje vozila - Predvidevanje ravnanja ostalih udeležencev v prometu - Predstavitev sistematičnega pristopa k varni vožnji (koncentracija, opazovanje, predvidevanje, ohranjanje položaja na vozišču, hitrost in vožnja v pravilni prestavi)	Voznikom vzbuditi zavedanje kdo, v kakšnih primerih in na kakšen način lahko povzroči prometno nesrečo. Voznike osvestiti s stopnjo tveganja posameznih ravnanj oziroma njihove opustitve.	1 šolska ura	1 šolska ura

VARNOSTNE NAPRAVE NA VOZILU	- Predstavitev aktivne in pasivne varnosti, vgrajene v vozilih - Fizikalne osnove delovanja elektronskih varnostnih naprav - Razumevanje namena vgrajenih varnostnih naprav	Voznikom vzbuditi zavest o pomembnosti uporabe varnostnih naprav in opreme v vozilu na način, da razumejo tudi pomembnost rednega vzdrževanja vozil. Spodbuditi zavedanje o vlogi elektronskih varnostnih sistemov, vgrajenih v vozilo, in razumevanje pravilnega odnosa do teh sistemov.	1 šolska ura	1 šolska ura
VPLIV PSIHOFIZIČNEGA STANJA VOZNIKA NA VARNOST IN PROMETNA ETIKA	- Ravnanje voznika v neugodnem psihičnem ali psihofizičnem stanju - Vpliv alkohola na živčni sistem in osebnostne spremembe voznika - Vpliv mamil na živčni sistem in osebnostne spremembe voznika - Vpliv nekaterih zdravil na zmanjšanje sposobnosti voznika za varno vožnjo - Predstavitev načinov za preprečevanje nevarne vožnje v različnih psihofizičnih stanjih - Medsebojni odnosi udeležencev v prometu	Voznikom vzbuditi zavest o nevarnostih vožnje v neugodnem psihofizičnem stanju in dejavnikih, ki vplivajo na takšno stanje s predstavitvijo rešitev, ki zmanjšujejo tveganja za povzročitev prometne nesreče.	2 šolski uri	4 šolske ure

PRAKTIČNI DEL

VSEBINA	NALOGE	CILJI	TRAJANJE IZVEDBE
RAZGOVOR	- Pogovor o voznških izkušnjah voznika - Predstavitev najpogostejših razlogov za nastanek prometnih nesreč - Predstavitev osnov za izvajanje posameznih elementov praktičnega dela vadbe varne vožnje	Predstavitev najpogostejših vzrokov prometnih nesreč in njihovih posledic, da se pri udeležencih razvije občutek za prepoznavanje tveganj pri vožnji ter zavedanje o možnostih za preprečevanje tveganjih prometnih situacij z ozirom na stanje vozila in cestišča ter dano prometno situacijo.	2 šolski uri
UPRAVLJANJE IN VODENJE VOZILA	- Vodenje vozila v slalomu, v katerem se preveri pravilnost nastavitve sedežnega položaja in obvladovanje dela – rokovanja z volanskim obročem ter pravilna uporaba varnostnega pasu	Preverjanje in utrjevanje znanja pravilnega sedežnega položaja ter rokovanja z volanskim obročem.	1 šolska ura
ZAVIRANJE V NEVARNOSTI	- Praktičen prikaz različnih načinov zaviranja - Vadba pravilnega zaviranja v nevarnosti (z in brez ABS) - Zaviranje na različnih voznih podlagah	Zavedanje o nevarnostih, ki zahtevajo zaviranje v nevarnosti. Zavedanje o pomembnosti prilagajanja hitrosti za zvečanje možnosti uspešnega reševanja v nevarnosti. Zavedanje o pomembnosti stanja vozišča in pnevmatik za zaviranje.	1 šolska ura
VARNOSTNA RAZDALJA	- Prikaz nastanka nevarnosti zaradi premajhne varnostne razdalje - Vadba za pravilno oceno varnostne razdalje pri različnih hitrostih vožnje v naselju	Zavedanje o pomembnosti ustrezne varnostne razdalje in prilagajanja hitrosti v naselju.	1 učna ura
UMIKANJE NENADNI OVIRI	- Prikaz načinov umika nenadni oviri na vozišču - Vadba umikanja nenadni oviri	Zavedanje o sposobnostih in pogojih za uspešno in varno izvedbo manevra umikanja.	1 učna ura
ZAVIRANJE IN UMIKANJE NENADNI OVIRI	- Prikaz načinov zaviranja v nevarnosti ter hkratnega umikanja oviri na vozišču - Vadba manevra zaviranja z umikanjem nenadni oviri	Zavedanje o sposobnostih in pogojih za uspešno in varno zaviranje in umikanje nenadnim oviram na cesti.	1 učna ura

- Praktični del programa izobraževanja in usposabljanja za varno vožnjo se izvaja v hitrostnem območju od 25 km/h do 50 km/h