

## Katalog znanj potrebnih za pridobitev temeljnih kvalifikacij in izvajanje rednega usposabljanja

	ZNANJA IN CILJI	KATEGORIJE VOZIL							
		C	C+E	C1	C1+E	D	D+E	D1	D1+E
<b>1.</b>	<b>IZBOLJŠANJE RACIONALNE VOŽNJE, KI TEMLJI NA VARNOSTNIH PREDPISIH</b> <b>Kandidati morajo doseči naslednje cilje:</b>								
1.1.	poznavanje značilnosti kinematične verige, da se lahko najbolj učinkovito uporablja: krivulja navora, moč, specifična poraba motorja, območje optimalne uporabe pri števcu vrtljajev ter diagrami prestavnega razmerja menjalnika	X	X	X	X	X	X	X	X
1.2.	poznavanje tehničnih lastnosti in delovanja varnostnih mehanizmov, da se lahko nadzoruje vozilo, zmanjša obraba in preprečijo motnje v delovanju: posebne lastnosti hidravličnih vakumskih servozavornih sistemov, omejitve pri uporabi zavor in retarderjev, kombinirana uporaba zavor in retarderja, učinkovitejša izraba razmerja med hitrostjo in prestavo, izraba inercije vozila, načini upočasnitve in zaviranja po klancu navzdol ter ukrepanje pri okvari	X	X	X	X	X	X	X	X
1.3.	spodobnost optimizacije porabe goriva: optimizacija porabe goriva z uporabo znanj iz toč 1.1. in 1.2.	X	X	X	X	X	X	X	X
1.4.	spodobnost nalaganja vozila z upoštevanjem varnostnih predpisov in pravilne uporabe vozila: sile, ki vplivajo na vozila med vožnjo, uporaba prestavnega razmerja menjalnika glede na tovor vozila in lastnosti ceste, izračun koristnega tovora vozila ali sestave, izračun skupne prostornine, porazdelitev tovora, posledice prenatovorjenja osi, stabilnost vozila in težišče, vrste embalaže in palet; glavne kategorije blaga, ki ga je potrebno zaščititi, tehnike pritrjevanja in privezovanja, uporaba zaščitnih jermenov, uporaba vpenjalnih pripomočkov, uporaba pretovornih naprav in pritrditev ter odstranitvev ponjav.	X	X	X	X				

1.5.	spodobnost zagotavljanja udobja in varnosti potnikov: prilagajanje vzdolžnega in bočnega gibanja, upoštevanje prometnih soudeležencev, položaj na cesti, gladko zaviranje, dinamika tresljajev, uporaba posebnih infrastruktur (javne površine, rezervirani vozni pasji), reševanje nasprotij med varno vožnjo in drugimi vlogami voznika, interakcija s potniki, posebnosti nekaterih skupin potnikov (invalidi, otroci)					X	X	X	X
1.6.	spodobnost nalaganja vozila z upoštevanjem varnostnih predpisov in pravilne uporabe vozila: sile, ki vplivajo na vozila med vožnjo, uporaba prestavnega razmerja menjalnika glede na tovor vozila in lastnosti ceste, izračun koristnega tovora vozila ali sestave, porazdelitev tovora, posledice prenatovorjenja osi, stabilnost vozila in težišče					X	X	X	X
<b>2.</b>	<b>UPORABA PREDPISOV</b> <b>Kandidati morajo doseči naslednje cilje:</b>								
2.1.	poznavanje socialnega okolja cestnega prometa in predpisov, ki ga urejajo: najdaljša neprekinjena vožnja, ki velja za prometno panogo, načela, uporaba posledic Uredbe Sveta 1985/3820/EGS z dne 20. decembra 1985 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L št. 370 z dne 31.12.1985, str. 1) in Uredbe Sveta 1985/3821/EGS z dne 20. decembra 1985 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometom (UL L št. 370 z dne 31.12.1985, str. 8) z vsemi spremembami; sankcije za neuporabo, napačno uporabo ali ponarejanje tahografa; poznavanje socialnega okolja cestnega prometa; pravice in dolžnosti voznikov glede temeljnih kvalifikacij in rednega usposabljanja	X	X	X	X	X	X	X	X
2.2.	poznavanje predpisov o prevozu blaga: operativne licence, obveznosti na podlagi standardnih pogodb za prevoz blaga, priprava dokumentov, ki sestavljajo pogodbo za prevoz, mednarodna prometna dovoljenja, obveznosti na podlagi Konvencije o pogodbi za mednarodni cestni tovorni promet, priprava mednarodnega tovrnega lista, prehod meje, tovrni posredniki, posebni dokumenti, ki spremljajo blago	X	X	X	X				
2.3.	poznavanje predpisov o prevozu potnikov: prevoz posebnih skupin potnikov, varnostna oprema v avtobusih, varnostni pasovi, tovor vozila					X	X	X	X
<b>3.</b>	<b>ZDRAVJE, VARNOST NA CESTI IN VAROVANJE OKOLJA, STORITEV, LOGISTIKA</b> <b>Kandidati morajo doseči naslednje cilje:</b>								

3.1.	osveščanje voznikov glede nevarnosti na cesti in nesreč pri delu: vrste nesreč pri delu v prometu, statistika nesreč na cesti, udeležba tovornjakov/avtobusov, človeške, materialne in finančne posledice	X	X	X	X	X	X	X	X
3.2.	zmožnost preprečevanja kaznivih dejanj in tihotapljenja ilegalnih priseljencev: splošne informacije, posledice za voznike, preventivni ukrepi, kontrolni seznam, predpisi o odgovornosti prevoznika	X	X	X	X	X	X	X	X
3.3.	zmožnost preprečevanja fizičnih tveganj: ergonomska načela, tvegani gibi ali drža, fizična kondicija, način ravnanja s tovorom, osebna zaščita	X	X	X	X	X	X	X	X
3.4.	osveščanje o pomenu telesne in mentalne sposobnosti: načela zdrave, uravnotežene prehrane, učinki alkohola, drog ali drugih snovi, ki utegnejo vplivati na obnašanje, simptomi, vzroki, učinki utrujenosti in stresa, poglobljena vloga cikla delo-počitek	X	X	X	X	X	X	X	X
3.5.	zmožnost ocene razmer v sili: ravnanje v sili (ocena stanja, preprečevanje zapletov po nesreči, klicanje pomoči, pomoč ranjenim in nudenje prve pomoči, ravnanje v primeru požara, evakuacija potnikov iz tovornjaka/avtobusa, zagotavljanje varnosti potnikov, ravnanje v primeru agresije) in osnovna načela priprave poročila o nesreči	X	X	X	X	X	X	X	X
3.6.	sposobnost z vedenjem prispevati k pozitivni podobi podjetja: vedenje voznika in podoba podjetja, pomen kakovosti voznikovih storitev za podjetje, vloge voznika, ljudi, s katerimi je voznik v stiku, vzdrževanje vozila, organizacija dela, komercialne in finančne posledice spora.	X	X	X	X	X	X	X	X
3.7.	poznavanje socialnega okolja cestnega prevoza blaga in tržne ureditve: cestni promet glede na druge načine prevoza (konkurenca, nakladalci), različne dejavnosti v cestnem prometu (prevoz za lastne potrebe, pomožne prevozne dejavnosti) organizacija glavnih tipov prevoznih podjetij in pomožnih prevoznih dejavnosti, različne prevozne specializacije (cisterne, prevoz pri določeni temperaturi, itd.), spremembe v panogi (razvijanje storitev, oprtni promet, podizvajanje, itd.)	X	X	X	X				
3.8.	poznavanje socialnega okolja prevoza potnikov po cesti in tržne ureditve: prevoz potnikov po cesti glede na druge načine prevoza potnikov (železnica, osebni avto), različne dejavnosti v zvezi s cestnim prevozom potnikov, prestop meja (mednarodni prevoz), organizacija glavnih tipov podjetij za prevoz potnikov po cesti					X	X	X	X