

PREGLEDNICE ROKOV VZDRŽEVANJA VOZIL

PREGLEDNICA 1

VRSTE IN ROKI KONTROLNIH PREGLEDOV VLEČNIH VOZIL								
Vrsta pogona	Vrsta vozila	Tip vozila	Delovni rok (km + 20%)	Vrsta kontrolnega pregleda				
				P ₀ ¹⁾	P ₁ ²⁾	P ₃ ²⁾	P ₆ ²⁾	P ₁₂ ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Električni	Lokomotive	342	15.000		+	+	+	+
		362	13.000		+	+	+	+
		363	18.000		+	+	+	+
		541	25.000		+		+	+
	Mot. garnit.	310/316	20.000		+	+	+	+
		311/315	15.000	+	+	+	+	+
		312/317 ³⁾	18.000		+	+	+	+
Dizelski	Lokomotive	642, 643 ⁴⁾	4.000		+	+	+	+
		644	10.000		+	+	+	+
		661	7.000		+	+	+	+
		664	14.000		+	+	+	+
		732	3.000		+	+	+	
	Mot. garnit.	711	10.000	+	+	+	+	+
		713/715	14.000		+	+	+	+
		813/814	10.000	+	+	+	+	+
¹⁾ Po največ 30 dnevih (mejni časovni rok) v naslednji pregled, če je bilo vozilo ves čas v uporabi, sicer pa podaljšano za čas izločitve.								
²⁾ Po največ 60 dnevih (mejni časovni rok)v naslednji pegled, če je bilo vozilo ves čas v uporabi, sicer pa podaljšano za čas izločitve.								
³⁾ V času garancijske dobe vozil se upoštevajo roki in ciklusi, ki so določeni v odločbah o obratovanju in navodilih za vožnjo lokomotiv in elektromotornih garnitur.								
⁴⁾ Za lokomotive s starimi dizelmotorji se upošteva ciklus kontrolnih pregledov z začetnim pregledom P ₀ , za lokomotive z novimi dizelmotorji pa se upošteva ciklus z začetnim kontrolnim pregledom P ₁ .								

V primeru, da je bilo vlečno vozilo več kot 30 dni neprekinjeno izločeno iz obratovanja (garaža...), določi lastnik obseg pregleda pred ponovnim obratovanjem.

Po revizijskih pregledih dizel vlečnih vozil se opravi pregled RC po navodilih proizvajalca.

PREGLEDNICA 2

ROKI REVIZIJ VLEČNIH VOZIL											
Vrsta pogona	Vrsta vozil	Časovni rok (let)	Delovni rok $\frac{SR}{VR}$ (10^3 km) + 25 %								
			$\frac{150}{300}$	$\frac{300}{600}$	$\frac{350}{700}$	$\frac{400}{800}$	$\frac{450}{900}$	$\frac{600}{1.200}$	$\frac{700}{1.400}$	$\frac{1.200}{2.400}$	$\frac{1.500}{3.000}$
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ELEKTRIČNI	Lokomotive	≤ 6 +1+1						342 362	363		541
	Motorniki in garniture	≤ 6 +1+1				311/ 315				312/ 317	310/ 316,
DIZELSKI	Lokomotive	≤ 6 +1+1		642 643		642 ¹ 643 ¹⁾ 644 661	664				
	Motorniki in garniture	≤ 6 +1+1			813/ 814	711	713/ 715				
	Premikalke	≤ 6 +1+1	732								
1) Lokomotive z novim dizelskim motorjem											
Opomba: revizije se lahko opravljajo tudi v skladu z desetim odstavkom 50. člena.											

Pred podaljšanjem časovnega roka revizij vseh vlečnih vozil je treba opraviti naslednja dela:

- kontrolni pregled zavore v obsegu del RZ-1;
- pregled tekala z ultrazvočnim pregledom (kontrola koles z meritvami q_r mere, debeline in obrabe obroča – monobloka, kolesnih razmikov ter kontrolo orahljanosti);
- pregled odbojne in vlečne naprave;
- pregled varnostnih naprav ter
- kontrolni pregled, v katerega zapade vlečno vozilo po ciklusu.

O opravljanju zgoraj navedenih del se mora voditi zapisnik, ki je sestavni del zapisnika na podlagi katerega pristojni organ izda odločbo o podaljšanju obratovalnega dovoljenja do poteka podaljšanja časovnega roka revizije.

PREGLEDNICA 3

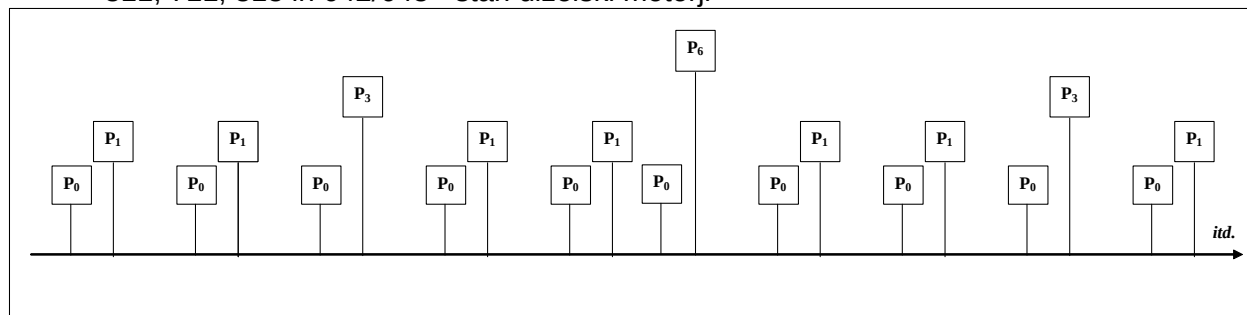
KONTROLNI PREGLEDI IN REVIZIJE PARNIH LOKOMOTIV		
Vrsta popravil	Roki in ciklusi	Opombe
1	2	3
Kontrolni pregled P ₀	Pred vsako vožnjo, če lokomotiva ni bila na vožnji 1 mesec ali več	1. odstavek 52.čl.
	Po prevoženih 1500km + 10%	2. odstavek 52.čl.
Pregled parnega kotla	Vsaka 3 leta z dvakratnim podaljšanjem za 1 leto, če lokomotiva ni bila na vožnji 6 mesecev ali več	1. odstavek 53.čl.
	Pred podkurjenjem, če lokomotiva ni bila zakurjena oziroma v obratovanju 2 leti in več	2. odstavek 53.čl.
Ciklusi kontrolnih pregledov	P0 – P1 – P0 – P1 – P0 – P3 →	
Delovni roki	Delovni rok med kontrolnimi pregledi je 1500 km + 10%	
Revizija	≤ 4+1+1 (let) – SR – VR →	

Grafični prikaz ciklusov kontrolnih pregledov za vlečna vozila

Primer ciklusa kontrolnih pregledov vlečnih vozil z začetnim pregledom P₀

$$\begin{array}{l} P_0 \text{ -- } P_1 \text{ --- } P_0 \text{ -- } P_1 \text{ --- } P_0 \text{ -- } P_3 \text{ --- } P_0 \text{ -- } P_1 \text{ --- } P_0 \text{ -- } P_1 \text{ --- } P_0 \text{ -- } P_6 \text{ --- } P_0 \text{ -- } P_1 \text{ --- } P_0 \text{ -- } P_1 \text{ --- } P_0 \text{ -- } P_3 \text{ --- } P_0 \text{ -- } P_1 \text{ --- } \\ P_0 \text{ -- } P_1 \text{ --- } P_0 \text{ -- } P_{12} \text{} \end{array}$$

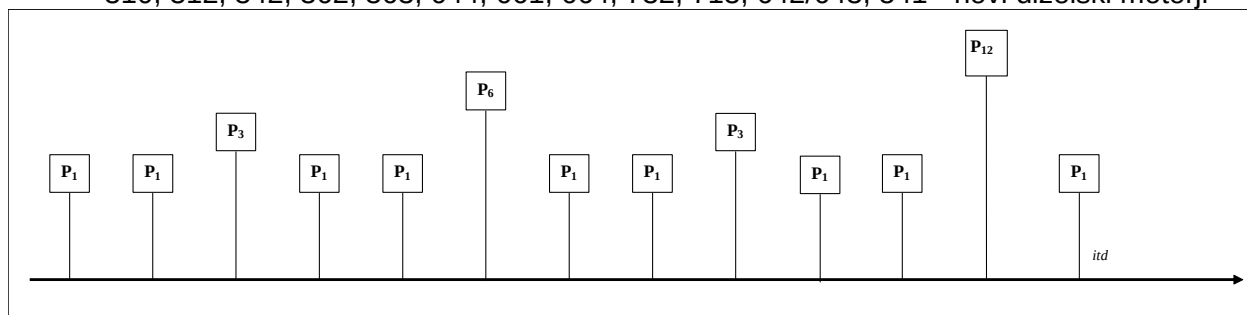
- 311, 711, 813 in 642/643 - stari dizelski motorji



Primer ciklusa kontrolnih pregledov vlečnih vozil z začetnim pregledom P₁

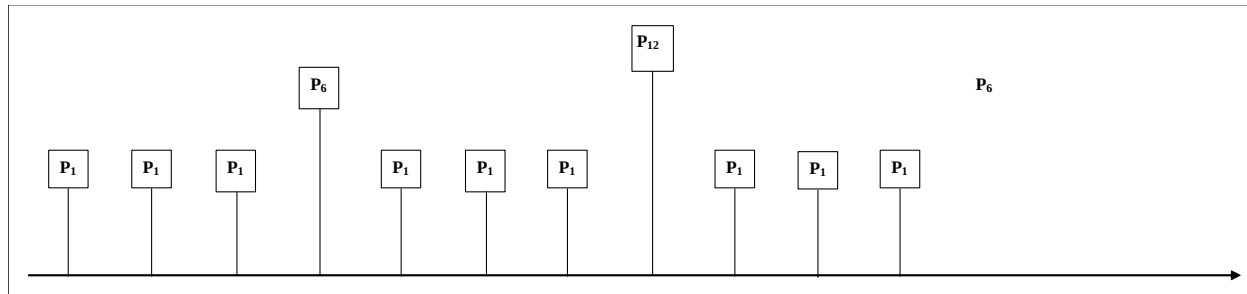
$P_1 \text{---} P_1 \text{---} P_3 \text{---} P_1 \text{---} P_1 \text{---} P_6 \text{---} P_1 \text{---} P_1 \text{---} P_3 \text{---} P_1 \text{---} P_1 \text{---} P_{12} \dots$

- 310, 312, 342, 362, 363, 644, 661, 664, 732, 713, 642/643, 541 - novi dizelski motorji



P1 - P1 - P1 - P6 - P1 - P1 - P1 - P12 – P1 – P1-.....SR

- E. lok. 541



POMEMBNO: Periodične cikle označujemo s črko P in številko. Številka določa obseg potrebnih del na posameznem vlečnem vozilu, določena pa so v opisih del za določen kontrolni pregled.

PREGLEDNICA 4

ROKI IN CIKLUS KONTROLNIH PREGLEDOV MOTORNIH VOZIL ZA POSEBNE NAMENE						
Vrsta vozila	Vrsta kontrolnega pregleda					
	P ₁		P ₆		P ₁₂	
	Delovni rok (ur + 20 %)	Časovni rok (dni)	Delovni rok (ur + 20 %)	Časovni rok (mes.)	Delovni rok (ur + 20 %)	Časovni rok (mes.)
1	2	3	4	5	6	7
Merilna vozila	100	≤ 45	600	≤ 9	1200	≤ 18
Vozila za strojna dela na tirih	100	-	600	-	1200	≤ 18
Odmetalniki snega	-	≤ 45	-	≤ 9	-	≤ 18
Tirni žerjavi		≤ 45		≤ 9		≤ 18
Dvopotna vozila*	200	≤ 45	1200	≤ 9	2400	≤ 18
Ciklus	P ₁ – P ₁ – P ₁ – P ₁ – P ₁ – P ₆ – P ₁ P ₁₂					

* Velja za odbojne naprave, spenjalne naprave, pnevmatski sistem in sistem za utirjanje ter vodenje vozila po tiru.

PREGLEDNICA 5

ROKI IN CIKLUSI REVIZIJ MOTORNIH VOZIL ZA POSEBNE NAMENE					
Vrsta vozila	Revizija				Ciklus
	SR		VR		
	Delovni rok (ur + 20%)	Časovni rok (let)	Delovni rok (ur + 20%)	Časovni rok (let)	
1	2	3	4	5	6
Merilna vozila	4.500	≤ 6 + 1 + 1	-	≤ 6 + 1 + 1	SR – VR – SR
Vozila za strojna dela na tirih	4.500	≤ 5 + 1	9.000	≤ 5 + 1	SR – VR – SR
Odmetalniki snega	-	≤ 6 + 1 + 1	-	≤ 6 + 1 + 1	SR – VR – SR
Tirni žerjavi		≤ 6 + 1 + 1		≤ 6 + 1 + 1	SR – VR – SR
Dvopotna vozila*	-	-	10.000	≤ 5 + 1	SR – VR – SR

* Velja za odbojne naprave, spenjalne naprave, pnevmatski sistem in sistem za utirjanje ter vodenje vozila po tiru.

PREGLEDNICA 6

ROKI IN CIKLUSI KONTROLNIH PREGLEDOV POTNIŠKIH VAGONOV				
Vrste vagonov	Vrste, osnovni in mejni časovni roki ter ciklusi kontrolnih pregledov			
	P₁	P₂	P₃	Ciklus
1	2	3	4	5
RIC 4 osni do 200 km/h	≤ 30 + 15	-	-	P ₁ – P ₁ ...
RIC 4 osni do 160 km/h	≤ 30 + 15	-	-	P ₁ – P ₁ ...
RIC 4 osni do 120 km/h	≤ 30 + 15	-	-	P ₁ – P ₁ ...
NE 4 osni do 120 km/h	≤ 30 + 15			P ₁ – P ₁ ...
3 osni (DDam)	-	≤ 60 + 20	-	P ₂ – P ₂ ...
2 osni	-	-	≤ 90 + 20	P ₃ – P ₃ ...
Muzejski	-	-	≤ 90 + 20 ¹⁾	P ₃ – P ₃ ...
OPOMBA: Postopek za podaljšanje osnovnega časovnega roka (+ 6 mesecev) - Izvedba del v skladu z Navodilom za izvajanje kontrolnih pregledov (KP) na potniških vagonih SŽ št. 203.03 z vključenim pregledom VN naprav, grelnih in klimatskih naprav. - Pregled ležajev in osi kolesnih dvojic z ultrazvočnim pregledom				
¹⁾ Glej tudi sedmi odstavek 58. člena.				

PREGLEDNICA 7

ROKI IN CIKLUSI REVIZIJ POTNIŠKIH VAGONOV			
Vrste vagonov	Delovni rok (km + 20%)	Časovni rok (mesecev)	Ciklusi revizij
1	2	3	4
RIC 4 osni do 200 km/h	400.000	≤ 18	MR – SR – MR – SR...
RIC 4 osni do 160 km/h	400.000	≤ 18	MR – SR – MR – SR...
RIC 4 osni do 120 km/h	350.000	≤ 18 +12	MR – MR – SR...
NE 4 osni do 120 km/h	350.000	≤ 18 +12	MR – MR – SR...
3 osni (DDam)	400.000	≤ 30 +6	MR – MR – SR...
2 osni	200.000	≤ 30 +6	MR – MR – SR...
Muzejski	60.000	≤ 30 +6	MR – MR – SR...
Postopek za podaljšanje osnovnega časovnega roka (+6 in +12 mesecev) - Izvedba del v skladu z Navodilom za izvajanje kontrolnih pregledov (KP) na potniških vagonih SŽ št. 203.03 z vključenim pregledom VN naprav, grelnih in klimatskih naprav. - Pregled ležajnih ohišij in zalivk, pregled masti in vleženja kolesnih dvojic - Ultrazvočni pregled kolesnih dvojic			

PREGLEDNICA 8

ROKI IN CIKLUSI KONTROLNIH PREGLEDOV TOVORNIH VAGONOV					
Hitrost (km/h)	Konstrukcijske značilnosti vagonov	Vrste vagonov	Ciklusi	Roki	
				Delovni (tkm ¹⁾)	Časovni (let ²⁾)
1	2	3	6	4	5
100	Specialni štiriosni odprti vagoni z bočnimi stranicami za gravitacijsko praznjenje	Fals, Tals	KP		2,5
	Posebni štiriosni vagoni cisterne za prevoz praškastih snovi	Uacs	KP		0,5
	Štiriosni vagoni cisterne za prevoz tekočin in plinov pod tlakom	Z	KP		3
	Službeni vagoni za tovarne vlake	Utz	KP		3
120	Vagoni za SS promet	vse vrste	KP		3
¹⁾ Glej četrti odstavek 61. člena. ²⁾ Dovoljena je prekoračitev časovnih rokov za največ 45 dni					

PREGLEDNICA 9

ROKI IN CIKLUSI REVIZIJ TOVORNIH VAGONOV					
Hitrost (km/h)	Konstrukcijske značilnosti vagonov	Vrste vagonov	Ciklusi	Roki	
				Delovni rok (tkm ¹⁾)	Časovni rok (let ²⁾)
1	2	3	6	4	5
120	Vagoni za SS promet	vse vrste	SR – SR		6
100	Odperti dvoosni vagoni	Es	SR – SR		5
	Odperti štiriosni vagoni	Ea	SR – SR		6
	Specialni štiriosni odperti vagoni z bočnimi loputami za gravitacijsko praznjenje	F	SR – SR		6
	Specialni štiriosni odperti vagoni z bočnimi stranicami za gravitacijsko praznjenje	Fals	SR – SR		5
	Zaprti dvoosni in štiriosni vagoni z oblogo iz vagonke ali jeklene pločevine	G	SR – SR		6
	Zaprti dvoosni in štiriosni vagoni s pomičnimi bočnimi stranicami	H	SR – SR		6
	Navadni dvoosni ploščniki z nizkimi preklopnimi stranicami	K	SR – SR		6
	Specialni ploščniki s posameznimi osmi	L	SR – SR		6
	Členkasti vagoni, sestavljeni iz vagonskih enot		SR – SR		X ²⁾
	Štiriosni ploščniki	R	SR – SR		6
	Specialni štiriosni ploščniki	S	SR – SR		6
	Posebni zaprti vagoni s pomično streho in loputami za gravitacijsko razkladanje	T	SR – SR		6
	Posebni zaprti štiriosni in dvoosni vagoni s pomično streho in bočnimi vrati	Tals, Taems, Taehms, Tbikks, Tms	SR – SR		5
	Posebni štiriosni vagoni s posodami za prevoz praškastih snovi	Uacs	SR – SR		6
	Službeni vagoni	Utz	SR – SR		6
	Štiriosni vagoni s posodami za prevoz tekočin in plinov pod tlakom	Z	SR – SR		6
	Ostali vagoni za S promet	razne vrste	SR – SR		6
90	Vagoni teh lastnosti	razne vrste	SR – SR		6
60	Vagoni teh lastnosti	razne vrste	SR – SR		4
OPOMBA: Časovni roki revizij vagonov z drsnimi ležaji so 4 leta, ne glede na hitrost. Vagoni z roki revizij 6 let morajo izpolnjevati pogoje, skladne z določbami RIV-a, v nasprotnem je rok revizije 4 leta. Postopek za podaljšanje osnovnega časovnega roka (+ 6 mesecev) pri tovarnih vagonih za notranji promet: 1. Izvedba del v skladu s predpisanim postopkom obveznih del pri izrednih popravilih z odstavitvijo tovarnih vagonov in sicer: splošni pregled vagona zaradi ugotavljanja napak, deformacij, obrabe in korozije;.. kontrola funkcionalnih razmikov na podstavnem vozičku oziroma tekalu dvo osnega vagona; kontrola koles, qv mere, kolesnih razmikov, debeline obroča (monobloka), kontrola orahljanosti;..preizkus zračne zavore RZ-1; kontrola in pregled odbojne in vlečne naprave; pleskanje, osvežitev napisov in mazanje drsnih mest; pregled in ureditev specialnih sklopov in posebnih naprav na vagonu. 2. Pregled ležajev in osi kolesnih dvojic z ultrazvočnim pregledom ¹⁾ Glej četrti odstavek 61. člena. ²⁾ Roki revizij vagonskih enot členkastih vagonov se določajo v skladu z osnovno vrsto.					