

PRILOGA I

NAJVEČJE MERE IN MASE VOZIL

1 NAJVEČJE DOVOLJENE MERE

1.1 Največja dolžina:

- motorno vozilo razen avtobusa	12,00 m
- priklopnik	12,00 m
- sedlasti vlačilec s polpriklopnikom	16,50 m
- motorno tovorno vozilo s priklopnikom	18,75 m
- zgibni avtobus	18,75 m
- dvoosni avtobus	13,50 m
- tri- in večosni avtobus	15,00 m
- avtobus s priklopnikom	18,75 m
- skupina vozil, prirejena posebej za prevoz osebnih avtomobilov (samo na avtocestah, hitrih cestah in glavnih cestah)	22,00 m

1.2 Največja širina

a) vozila s toplotno izoliranimi nadgradnjami z debelino stene najmanj 45 mm	2,60 m
b) traktorji na gospodarski vožnji:	
- z dvojnimi pnevmatikami ali s širokimi pnevmatikami s tlakom največ 1,5 bara;	
- s priklopniki ali zamenljivimi vlečenimi ali vgrajenimi stroji	3,06 m
c) vsa ostala vozila	2,55 m

1.3 Največja višina (za vsa vozila) 4,20 m

1.4 Snemljive nadgradnje in standardne tovarne enote kot npr. zabojniki, so vključeni v merah, opredeljenih v točkah 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 in 4.4.

1.4a Če je na avtobus pritrjen snemljiv dodatek, kot na primer prtljažnik za smuči, dolžina avtobusa, vključno s tem dodatkom, ne sme presegati največje dolžine, določene v točki 1.1.

1.5 Vsako motorno vozilo ali skupina vozil, morajo biti sposobni voziti v krožnem pasu z zunanjim polmerom 12,50 m in notranjim polmerom 5,30 m.

1.5a Dodatne zahteve za avtobuse

Pri ustavljenem vozilu se na tleh zariše črta, ki predstavlja navpično ravnino, ki se dotika zunanje strani vozila na strani, ki je obrnjena navzven od kroga. Pri zgibnem avtobusu morata biti oba toga dela v isti ravnini.

Ko se vozilo premakne in vstopi v krožni pas, opisan v točki 1.5, se nobena točka vozila ne sme premakniti preko navpične ravnine za več kot 0,60 m.

- | | | |
|-----|---|---------|
| 1.6 | Največja razdalja med osjo kraljevega čepa in zadnjim delom polpriklopnika sme biti | 12,00 m |
| 1.7 | Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, ki jo sestavlja motorno tovorno vozilo in priklopnik, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino motornega vozila do skrajne zadnje zunanje točke priklopnika, zmanjšana za razdaljo med zadnjo stranjo motornega vozila in prednjim delom priklopnika sme biti | 15,65 m |
| 1.8 | Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, ki jo sestavlja motorno tovorno vozilo in priklopnik, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino, do skrajne zadnje točke priklopnega vozila sme biti | 16,40 m |

2 NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA VOZILA

- | | | |
|-------|---|--------|
| 2.1 | Vozila, ki so del skupine vozil | |
| 2.1.1 | Dvoosni priklopnik | 18 ton |
| 2.1.2 | Triosni priklopnik | 24 ton |
| 2.2 | Skupine vozil | |
| 2.2.1 | Skupina vozil (motorno vozilo in priklopnik) s petimi ali šestimi osmi | |
| | a) dvoosno motorno vozilo s triosnim priklopnikom | 40 ton |
| | b) triosno motorno vozilo z dvo ali triosnim priklopnikom | 40 ton |
| 2.2.2 | Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s petimi ali šestimi osmi | |
| | a) dvoosni vlačilec s triosnim polpriklopnikom | 40 ton |
| | b) triosni vlačilec z dvo- ali triosnim polpriklopnikom | 40 ton |
| | c) triosni vlačilec z dvo- ali triosnim polpriklopnikom v kombiniranem prevozu, | |
| | - ki prevaža zabojnik (e) | 44 ton |
| | - če je polpriklopnik ojačan za prevoze v nespremljanem prevozu | 44 ton |
| | - če je polpriklopnik prilagojen prevozu zamenljivih tovarišč | 44 ton |
| 2.2.3 | Skupina vozil (motorno vozilo in priklopnik) s štirimi osmi, sestavljena iz | |

	- dvoosnega motornega vozila in dvoosnega priklopnika	36 ton
	- triosnega motornega vozila (tč. 2.3.2) in enoosnega priklopnika	35 (36) ton
2.2.4	Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s štirimi osmi, sestavljena iz dvoosnega vlačilca in dvoosnega polpriklopnika, če je razdalja med osmi polpriklopnika:	
2.2.4.1	med 1,3 in 1,8 m	36 ton
2.2.4.2	večja od 1,8 m	36 ton*
		(* +2 toni, če je upoštevana največja dovoljena masa motornega vozila (18 ton) in največja dovoljena obremenitev tandemske osi polpriklopnika (20 ton) in če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Prilogi II)
2.3	Motorna vozila	
2.3.1	Dvoosna motorna vozila	18 ton
2.3.2	Triosna motorna vozila	25 ton
		(26 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)
2.3.3	Štiriosna motorna vozila z dvema krmiljenima osema	31 ton
		(32 ton, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone)
2.4	Triosni zgibni avtobusi	28 ton
3	NAJVEČJA DOVOLJENA OSNA OBREMENITEV	
3.1	Enojne osi	
	Enojna nepogonska os	10 ton
3.2	Tandemske osi priklopnikov in polpriklopnikov	
	Vsota obremenitev posameznih osi tandemskega sklopa ne sme presegati,	

	če je razdalja (d) med osmi:	
3.2.1	do 1 m ($d < 1,0$)	11 ton
3.2.2	od 1,0 do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
3.2.3	od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
3.2.4	1,8 m ali večja ($1,8 \leq d$)	20 ton
3.3	Trojne osi priklopnikov in polpriklopnikov Vsota obremenitev posameznih osi triosnega sklopa ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:	
3.3.1	do 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 ton
3.3.2	od 1,3 do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 ton
3.4	Pogonska os	
3.4.1	Pogonska os vozil naštetih v točki 2.2.1 in 2.2.2	11,5 ton
3.4.2	pogonska os vozil naštetih v točkah 2.2.3, 2.2.4, 2.3 in 2.4	11,5 ton
3.5	Tandemska os motornih vozil Vsota obremenitev posameznih osi tandemskega sklopa ne sme presegati, če je razdalja med osmi:	
3.5.1	do 1 m ($d < 1,0$)	11,5 ton
3.5.2	od 1,0 m do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
3.5.3	od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
		(19 ton če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem, kot je določeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev vsake osi pa ne presega 9,5 tone)
3.6	V primeru zmanjšane nosilnosti ceste, ko je osna obremenitev zmanjšana s prometnim znakom (n.pr. 8 t, 6 t) se dovoljena osna obremenitev skupine osi (v odvisnosti od razdalje med osmi) zmanjša v odstotku, glede na osno obremenitev 10 t (n.pr. 8 t = 80%, 6 t = 60%), pri tem pa obremenitev na posamezno os v sklopu v nobenem primeru ne sme preseči s prometnim znakom dovoljene obremenitve.	
3.7	Pri specialnih priklopnih vozilih, kjer so v sklopu nameščene štiri ali več osi zaporedoma, je dovoljena osna obremenitev na vsako posamezno os v sklopu, v odvisnosti od razdalje med posameznimi osmi:	
3.7.1	od 1,0 m do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	7 ton
3.7.2	od 1,3 m do 1,5 m ($1,3 \leq d < 1,5$)	8 ton

3.7.2 od 1,5 m do 1,8 m ($1,5 \leq d < 1,8$) 9 ton

3.8 Pri specialnih priklopnih vozilih, kjer so na posamezni osi nameščena najmanj štiri dvojna kolesa, se obremenitev osi iz točk 3.1, 3.2, 3.3 in 3.7 lahko poveča za 50 %.

4 DRUGE ZAHTEVE ZA VOZILA

4.1 Vsa vozila

Masa ki jo prenaša ena ali več pogonskih osi vozila ali skupine vozil, ne sme biti manjša od 25% celotne mase vozila ali skupine vozil, kadar se uporablja v mednarodnem prometu.

4.2 Skupine vozil (motorno vozilo in priklopnik)

Razdalja med zadnjo osjo motornega vozila in prvo osjo priklopnika ne sme biti manjša od 3,00 m.

4.3 Največja dovoljena masa, ki je odvisna od medosne razdalje vozila:

Največja dovoljena masa v tonah štiriosnega motornega vozila ne sme presegati petkratne razdalje v metrih med skrajno prvo in skrajno zadnjo osjo vozila

4.4 Polpriklopniki

Razdalja med osjo kraljevega čepa in katero koli točko na sprednji strani polpriklopnika, merjena vodoravno ne sme presegati 2,04 m.