

Sestavni deli prog, za doseganje interoperabilnosti vseevropskega sistema železniških prog

Zap. št.	Sestavni deli prog, za doseganje interoperabilnosti slovenskega železniškega prometnega sistema	Kategorija interoperabilnosti
1.	Infrastruktura	
	(a) tirnice	1
	(b) kretnice in križišča	1
	(c) pragi	1
	(d) pritrdilni in vezni pribor	1
	(e) povezave za oskrbo z vodo	2
	(f) elementi za prevažanje ljudi z zmanjšano gibljivostjo (prenosna rampa, premično dvigalo)	2
2.	Energija	
	a. vozno omrežje	1
3.	Nadzor, vodenje in signalizacija	
	(a) eurobaliza	1
	(b) euroloop	1
	(c) LEU eurobaliza	1
	(d) LEU euroloop	1
	(e) varnostna platforma	1
	(f) naprave na progi za avtomatsko zaustavitev vlaka (npr. ASN)	2

Pomen kategorije:

1 – elementi, naprave in sistemi, ki neposredno zagotavljajo interoperabilnost

2 – elementi, naprave in sistemi, ki delno zagotavljajo interoperabilnost in jih je mogoče nadomestiti z drugimi elementi oziroma sistemi

- ATP pomeni klasični varnostni sistem na progi in vozilu
- ETCS pomeni Evropski sistem za nadzor vlakov
- ERTMS pomeni Evropski sistem za upravljanje prometa
- eurobaliza pomeni element na progi za prenašanje podatkov na vlak
- euroloop pomeni element na progi za prenašanje podatkov na vlak
- GSM-R pomeni Globalni Sistem Mobilnih komunikacij za železnice
- LAN pomeni Lokalno računalniško omrežje
- LEU pomeni napravo, ki pretvarja signalne pojme v podatkovne telegrame
- STM pomeni element na vozilu za pretvarjanje klasičnih ATP v ETCS
- TSI tehnične specifikacije interoperabilnosti