

## **Priloga II:**

### **SEZNAM KRŠITEV**

V tej prilogi je seznam kršitev, ki so razvrščene v tri kategorije tveganja (kategorija I pomeni največje tveganje) in so osnova za odločanje o tem, kaj se šteje za kršitev.

Pri določitvi ustrezne kategorije tveganja je treba upoštevati posebne okoliščine, odločitev sama pa je prepuščena presoji nadzornega organa/policista na cesti.

Kršitve, ki niso našteve v kategorijah tveganja, se uvrstijo v ustrezno kategorijo tveganja glede na opis kategorij.

Če se za prevozno enoto ugotovi več kršitev, se poroča (Priloga III tega pravilnika) samo o kategoriji največjega tveganja (kot je označeno v točki 39 Priloge I tega pravilnika).

#### **1. Kategorija tveganja I**

Če kršitev ustreznih določb ADR pomeni visoko raven tveganja za smrt, hude poškodbe oseb ali škodo v okolju, to zahteva takojšnje in ustrezne ukrepe, kot je imobilizacija (izločitev) vozila.

##### **Te kršitve so:**

1. prepovedan prevoz te vrste nevarnega blaga;
2. puščanje nevarnih snovi;
3. prepovedan način prevoza ali prevoz z neustreznim prevoznim sredstvom;
4. prevoz razsutega blaga v zabojniku, ki strukturno ni ustrezen;
5. prevoz z vozilom, ki nima ustreznega certifikata o ustreznosti;
6. vozilo ne ustreza več odobrenim standardom in pomeni neposredno nevarnost (drugače spada kršitev v kategorijo tveganja II);
7. uporablja se neodobrena embalaža;
8. embalaža ni v skladu z navodilom za pakiranje;
9. posebne določbe za skupno pakiranje niso upoštevane;
10. niso upoštevana pravila o varovanju in zlaganju tovora;
11. niso upoštevana pravila o skupnem nakladanju tovorkov;
12. niso upoštevane dovoljene stopnje polnjenja cistern ali tovorkov;
13. niso upoštevane določbe o omejitvi količin, ki se smejo prevažati v eni prevozni enoti;
14. prevoz brez oznak/navedb o prisotnosti nevarnega blaga (npr. v listinah, označitev tovorkov, oranžnih tabel, oznak na vozilu ...);
15. prevoz brez tabel (velikih nalepk) nevarnosti ali oranžnih tabel;
16. ni podatkov o prevažani snovi, ki bi omogočili določitev kršitev kategorije tveganja I (npr. UN številke, uradnega imena blaga, embalažne skupine ...);
17. voznik nima veljavnega certifikata o strokovni usposobljenosti;
18. uporablja se ogenj ali nezaščiten svetilka;
19. prepoved kajenja ni upoštevana.

#### **2. Kategorija tveganja II**

Če kršitev ustreznih določb ADR pomeni tveganje poškodb oseb ali škode v okolju, to zahteva ustrezne korektivne ukrepe, kot npr. odpravo napake/pomanjkljivosti na kraju nadzora (če je mogoče in ustrezno), najkasneje pa do konca trenutnega prevoza.

**Te kršitve so:**

1. prevozna enota je sestavljena iz več kot enega priklopnika/polpriklopnika;
2. vozilo ne ustreza več odobrenim standardom, a ne pomeni neposredne nevarnosti;
3. vozilo ni opremljeno z delujočimi predpisanimi gasilniki; gasilnik je še vedno delujoč, če manjkata samo predpisan pečat in/ali datum poteka uporabnosti; vendar to ne velja, če je vizualno mogoče ugotoviti, da gasilnik ni več uporaben, npr. merilnik tlaka kaže 0;
4. na vozilu ni opreme, ki jo zahteva ADR ali pisna navodila za ukrepanje ob nesreči;
5. niso upoštevani roki za preizkus, pregled in uporabo embalaže, vsebnikov IBC ali velike embalaže;
6. prevažajo se poškodovani tovorki, vsebniki IBC ali velika embalaža ali poškodovana prazna neočiščena embalaža;
7. prevažajo se pakirano blago v zabojniku, ki strukturno ni ustrezen;
8. cisterne/cisterne zabojniki (vključno s praznimi in neočiščenimi) niso pravilno zaprte;
9. pri prevozu v mešani embalaži zunanja embalaža ni pravilno zaprta;
10. nepravilne nalepke nevarnosti, oznake ali table (velike nalepke) nevarnosti;
11. ni pisnih navodil za ukrepanje ob nesreči, skladnih z ADR, oziroma se pisna navodila ne nanašajo na blago, ki se prevažajo;
12. vozilo ni ustrezno nadzirano ali parkirano.

**3. Kategorija tveganja III**

Če kršitev ustreznih določb pomeni nizko stopnjo tveganja poškodb oseb ali škode v okolju, in če niso potrebni ustrezni korektivni ukrepi na cesti, se lahko napake/pomanjkljivosti odpravijo kasneje v podjetju.

**Te kršitve so:**

1. neustrezna velikost nalepk ali tabel (velikih nalepk) nevarnosti ali neustrezna velikost črk, števil ali simbolov, ki so na njih;
2. ni podatkov v prevoznih listinih, razen tistih, ki spadajo med kršitve kategorije tveganja I (točka 16);
3. certifikata o strokovni usposobljenosti voznika ni v vozilu, obstaja pa dokaz, da ga voznik ima.