

Vizualni pregled in preizkušanje naprav in opreme vozil ter razlogi za ugotovitev, da naprave oziroma oprema vozil kategorij M2, M3, N2, N3, O3 in O4 niso tehnično brezhibne

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
1.0 Zavorni sistem	
1.1 Mehansko stanje in delovanje	– mehansko stanje in delovanje;
1.1.1 Os stopalke nožne zavore	– tesnost osi v ležaju; – izrabljen ležaj; – prekomerna obraba, ohlapnost, zračnost;
1.1.2 Stanje pedala in prosti hod naprave za delovanje zavor	– stanje stopalke; – hod stopalke – prevelik ali premajhen, stopalka zavore ne popušča pravilno; – nastavek proti “zdrsu” na zavorni stopalki manjka, je ohlapen ali gladek zaradi obrabe; – pritiska sila večja od predpisane;
1.1.3 Vakuumska črpalka ali kompresor in tlačna posoda	– predolg čas za doseg zadostnega zračnega tlaka oziroma podtlaka za učinkovito delovanje zavor; – nezadosten zračni tlak oziroma podtlak za vsaj dvakratno zaviranje po vklopu delovanja opozorilne naprave ali ko manometer pokaže neprimeren tlak; – uhajanje komprimiranega zraka povzroča opazen padec tlaka ali je slišno;
1.1.4 Opozorilna naprava nizkega tlaka ali merilnik tlaka	– slabo delovanje ali okvara opozorilne naprave nizkega tlaka ali manometra;
1.1.5 Krmilni ventil ročne zavore	– počena ali poškodovana ročica krmilnega ventila; – slabo deluje; – ročica slabo pritrjena na osi ventila; – slabo pritrjen ventil; – spoji ohlapni ali puščajo; – neustrezno delovanje;
1.1.6 Parkirna zavora, ročica in zatikalo parkirne zavore	– zatikalo parkirne zavore ne drži dobro; – prekomerna obraba tečaja ročice ali zatikalnega mehanizma; – prevelik hod ročice, ki kaže na nepravilno nastavitev parkirne zavore;
1.1.7 Zavorni ventili (glavni ventili, varnostni ventili, regulatorji, sušilnik zraka)	– poškodovani ventili, uhajanje zraka ali zavorne tekočine; – uhajanje kompresorskega olja; – slaba pritrditev;
1.1.8 Spoji za zavore na priklopnem vozilu	– okvara na spojnih elementih ali samozapornem ventilu;

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
	<ul style="list-style-type: none"> – slaba pritrditev; – uhajanje zraka na spojnih elementih ali samozapornem ventilu;
1.1.9 Tlačna posoda hranilnika energije	<ul style="list-style-type: none"> – poškodovana, korodirana, pušča; – naprava za odvajanje kondenza ne deluje ali je zamašena; – slaba pritrditev;
1.1.10 Servo zavorne enote, glavni zavorni valj	<ul style="list-style-type: none"> – servo mehanizem je okvarjen ali neučinkovit; – glavni cilinder okvarjen ali pušča; – glavni cilinder slabo pritrjen; – nezadostna količina zavorne tekočine; – vrelišče zavorne tekočine nižje od dopustnega; – manjka pokrov rezervoarja zavornega sistema; – opozorilna lučka gori ali je okvarjena;
1.1.11 Toge zavorne cevi	<ul style="list-style-type: none"> – puščanje iz cevi ali spojev oziroma priključkov; – poškodovane ali prekomerno korodirane; – premaknjene iz ležišč, neustrezno pritrjene;
1.1.12 Upogljive zavorne cevi	<ul style="list-style-type: none"> – pretrgane; – poškodovane, prekratke, predolge, podaljšane ali zavite; – puščanje iz cevi ali spojev; – izbokline na cevi; – porozne cevi; – neoriginalne cevi in spojni elementi;
1.1.13 Zavorne obloge (zavorne ploščice)	<ul style="list-style-type: none"> – prekomerno obrabljene; – zamazane (olje, mast, prah);
1.1.14 Zavorni bobni, zavorni koluti	<ul style="list-style-type: none"> – prekomerno obrabljeni, ekscentrični; preveč zbrzdani, razpokani, slabo pritrjeni ali zlomljeni, deformirani; – umazani (olje, mast, prah); – nosilec zavore slabo pritrjen;
1.1.15 Zavorne vrvi, drogovi in povezave vzvodov	<ul style="list-style-type: none"> – poškodovane ali zavozlane vrvi; – zarjaveli; – slabi spoji med vrvmi ali drogovi; – vodila vrvi poškodovana; – omejitev prostega gibanja zavornega sistema (zaticanje); – nenormalno gibanje ročic, drogov ali povezav, ki kaže na nepravilno nastavitvev ali prekomerno obrabo;

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
1.1.16 Naprave za vklapljanje in izklapljanje (aktivatorji) zavor, vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi cilindri	<ul style="list-style-type: none"> – počeni ali poškodovani; – puščajo; – neprimerna ali slaba pritrditev; – prekomerna korozija; – prevelik prosti hod delovnega bata ali membrane; – pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je poškodovan (če je vgrajen);
1.1.17 Ventil za regulacijo tlaka zavornega medija	<ul style="list-style-type: none"> – pomanjkljiva povezava; – nepravilna nastavitev; – neustrezen tlak na izstopu iz ventila; – okvarjen, ne deluje; – manjka;
1.1.18 Naprava za avtomatsko nastavitev zavor zaradi obrabe	<ul style="list-style-type: none"> – ovirano ali nenormalno gibanje; – prekomerna obraba ali nepravilna nastavitev; – pokvarjena;
1.1.19 Regenerator zavorne energije (RETARDER)	<ul style="list-style-type: none"> – slabo priviti priključki ali slaba pritrditev sistema; – okvarjen; – manjka, ni priključen;
	<ul style="list-style-type: none"> – ni postopnega spreminjanja;
1.2 Zmogljivost in učinkovitost delovne zavore	<ul style="list-style-type: none"> – mehansko stanje in delovanje;
1.2.1 Zmogljivost (postopoma povečana do najvišje moči)	<ul style="list-style-type: none"> – neprimerna zavorna sila na enem ali več kolesih; – zavorna sila (učinek) na kateremkoli kolesu je manjša od največje izmerjene sile na drugem kolesu iste osi na celotnem zaviralnem območju, in sicer za več, kot je predpisano; – v primeru dinamičnega preizkusa je odklon vozila iz smeri prevelik; – neenakomerno spreminjanje zavorne sile (sunkovito prijemanje zavor) v celotnem zaviralnem območju; – zakasnitev v aktiviranju in delovanju zavore na kateremkoli kolesu; – nihanje zavorne sile zaradi deformiranih kolotov ali ovalnih bobnov;

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
1.2.2 Učinkovitost	<ul style="list-style-type: none"> – zavorno razmerje, ki se nanaša na največjo dovoljeno maso ali v primeru polpriklopnikov na vsoto dovoljenih osnih obremenitev, je manjše od najnižjih predpisanih za posamezne vrste vozil; – zavorni učinek manjši od predpisanega;
1.3 Zmogljivost pomožne zavore (v sili) in učinkovitost (če deluje prek ločenega sistema)	<ul style="list-style-type: none"> – mehansko stanje in delovanje;
1.3.1 Zmogljivost	<ul style="list-style-type: none"> – zavorna sila na kateremkoli kolesu je manjša od predpisane najvišje zabeležene sile na drugem kolesu iste osi; – ni postopnega spreminjanja zavorne sile (sunkovito prijemanje);
1.3.2 Učinkovitost	<ul style="list-style-type: none"> – v primeru priklopnikov avtomatski zavorni sistem ne deluje; – učinkovitost manjša od predpisanih vrednosti za posamezne vrste motornih vozil;
1.4 Zmogljivost in učinkovitost ročne zavore	<ul style="list-style-type: none"> – delovanje;
1.4.1 Zmogljivost	<ul style="list-style-type: none"> – zavora ne deluje;
1.4.2 Učinkovitost	<ul style="list-style-type: none"> – učinkovitost; – manjša od predpisanih vrednosti za posamezne vrste vozil;
1.5 Zmogljivost naprave za dolgotrajno zadrževanje vozila ali sistema trajne zavore na izpušne pline	<ul style="list-style-type: none"> – ni postopne spremembe učinkovitosti naprave; – pomanjkljiva;
1.6 Sistem proti blokiranju koles	<ul style="list-style-type: none"> – nepravilno delovanje opozorilne naprave; – mehansko stanje in delovanje (ali kontrolna lučka pri določeni hitrosti ugasne); – okvarjen (kontrolna lučka ne ugasne);
2.0 Krmiljenje in krmilni obroč (volan)	<ul style="list-style-type: none"> – mehansko stanje in delovanje;
2.1 Mehansko stanje	
2.2 Volan	<ul style="list-style-type: none"> – pritrditev;
2.3 Zračnost krmiljenja	<ul style="list-style-type: none"> – prosti hod volana;
2.4 Ležaji krmilnega kolesa	<ul style="list-style-type: none"> – zračnost v ležajih;
	<ul style="list-style-type: none"> – stanje, nastavljenost;
	<ul style="list-style-type: none"> – pritrditve; – obrabljenost;
	<ul style="list-style-type: none"> – pritrditev; – varovanje; – obrabljenost
	<ul style="list-style-type: none"> – tesnost sistema, delovanje;
	<ul style="list-style-type: none"> – stanje, pritrditev, obrabljenost;
3.0 Vidljivost	

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
3.1 Vidno polje	<ul style="list-style-type: none"> – mehansko stanje; – vidno polje; – oznaka varnostnega stekla;
3.2 Stanje stekla	<ul style="list-style-type: none"> – stanje; – prozornost stekla; – poškodbe stekel;
3.3 Vzratna ogledala	<ul style="list-style-type: none"> – mehansko stanje; – število; – poškodbe ogledal; – položaj in površina; – možnost naravnavanja; – pritrditev;
3.4 Brisalniki vetrobranskega stekla	<ul style="list-style-type: none"> – mehansko stanje in delovanje; – kontrola intervalnega delovanja; – dimenzije brisalcev; – neustrezen začetni položaj brisalnikov,
3.5 Pranje vetrobranskega stekla	<ul style="list-style-type: none"> – mehansko stanje in delovanje; – zamašene šobe za pranje in sušenje vetrobranskega stekla; – neprimerna usmerjenost šob; – prazen rezervoar tekočine za pranje stekel;
4.0 Luči, reflektorji in električna oprema	
4.1 Glavni in zasenčeni žarometi	
4.1.1 Stanje in delovanje	<ul style="list-style-type: none"> – mehansko stanje in delovanje; – vgradnja v skladu s predpisi;
4.1.2 Poravnava	<ul style="list-style-type: none"> – nastavitev svetlobnega snopa;
4.1.3 Stikala	<ul style="list-style-type: none"> – stikala; – povezanost z drugimi lučmi;
4.1.4 Vizualna učinkovitost	<ul style="list-style-type: none"> – oster prehod med svetlim in temnim območjem, pri projekciji svetlobnega snopa na regloskop; – predpisana barva;
4.2 Stranske luči in gabaritne svetilke	
4.2.1 Stanje in delovanje	<ul style="list-style-type: none"> – mehansko stanje in delovanje;
4.2.2 Barvna in vizualna učinkovitost	<ul style="list-style-type: none"> – barva in svetlobna jakost; – število; – vgradnja v skladu s predpisi; – povezanost z drugimi lučmi;
4.3 Zavorne luči	
4.3.1 Stanje in delovanje	<ul style="list-style-type: none"> – mehansko stanje in delovanje;
4.3.2 Barvna in vizualna učinkovitost	<ul style="list-style-type: none"> – barva; – jakost luči mora biti večja od jakosti pozicijskih luči; – stikala; – vgradnja v skladu s predpisi;

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
	– povezanost z drugimi lučmi;
4.4 Luči smernih kazalcev	
4.4.1 Stanje in delovanje	– mehansko stanje in delovanje;
4.4.2 Barvna in vizualna učinkovitost	– nastavitev svetlobnega snopa; – barva;
4.4.3 Stikala	– stikala; – vgradnja v skladu s predpisi; – povezanost z drugimi lučmi;
4.4.4 Pogostost utripanja	– frekvenca utripanja; – naprava za sočasni vklop vseh smernikov;
4.5 Prednje in zadnje meglenke	
4.5.1 Položaj	– vgradnja v skladu s predpisi; – stanje leč in namestitev;
4.5.2 Stanje in delovanje	– mehansko stanje in delovanje; – povezanost z drugimi lučmi in kontrola delovanja; – stikala;
4.5.3 Barvna in vizualna učinkovitost	– jakost luči mora biti večja kot jakost pozicijskih luči; – barva in svetlobna jakost;
4.6 Luči za vzvratno vožnjo	
4.6.1 Stanje in delovanje	– mehansko stanje in delovanje; – stikala;
4.6.2 Barvna in vizualna učinkovitost	– barva; – vgradnja v skladu s predpisi; – povezanost z drugimi lučmi; – povezanost z ročico menjalnika;
4.7 Luč zadnje registrske tablice	– mehansko stanje in delovanje; – barva; – stikala; – vgradnja v skladu s predpisi; – povezanost z drugimi lučmi; – osvetljenost registrske tablice;
4.8 Zadnji reflektorji	– mehansko stanje in odsevnost; – barva; – vgradnja v skladu s predpisi; – število; – oblika in površina;
4.9 Avtomatska registrska naprava	– mehansko stanje in delovanje; – barva; – vgradnja v skladu s predpisi; – število; – oblika in površina;

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
4.10 Električne povezave med vlečnim vozilom in priklopnikom ali polpriklopnikom	– stanje napeljav, izolacij, priključkov in vodnikov;
4.11 Električna napeljava	– mehansko stanje in delovanje;
	– barva;
	– vgradnja v skladu s predpisi;
	– stanje, delovanje, namestitve, barva;
	– stanje napeljav, izolacij, priključkov in vodnikov;
	– stanje, delovanje, barva svetlobe;
	– pritrditev, položaj;
	– ali smejo biti na vozilu;
5.0 Osi, kolesa, pnevmatike, vzmetenje	
5.1 Osi	– mehansko stanje in delovanje;
	– pritrditev;
	– zračnost v zglobeh;
	– obešenje – stanje;
5.2 Kolesa in pnevmatike	– mehansko stanje;
	– pritrditev;
	– drsanje kolesa ob karoserijo pri maksimalno odklonjenem volanu;
	– vrtenje koles;
	– dimenzije pnevmatik;
	– globina profila;
	– nosilnost, hitrostni razred;
	– enakomernost obrabe;
5.3 Vzmetenje	– mehansko stanje in delovanje;
	– pritrditve;
6.0 Podvozje in pritrditev podvozja	
6.1 Podvozje ali okvir in pritrditev	
6.1.1 Splošno stanje	– mehansko stanje;
	– prekomerna korozija;
	– barva, izpostavljeni ostri deli;
	– vizualna kontrola sestavnih delov in sklopov (kovice, zvari, vijaki, varovanje vijakov, trdnost vijakov itd);
	– pritrditev sklopov;
6.1.2 Izpušne cevi in dušilniki zvokov	– stanje;
	– hrup, tesnost;
	– puščanje iz cevi ali spojev oziroma priključkov;
	– poškodovan ali prekomerna korozija;
	– premaknjen, neustrezno pritrjen;
	– prisotnost vseh sestavnih delov;
6.1.3 Posoda ali cevi za gorivo	– mehansko stanje in delovanje;

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
	– tesnost spojev;
6.1.4 Geometrične lastnosti in stanje zadnje zaščitne naprave, težki tovornjaki	– pritrditve; – položaj na vozilu; – vgradnja v skladu s predpisi;
6.1.5 Nosilec rezervnega kolesa	– mehansko stanje;
6.1.6 Vlečna naprava na vlečnih vozilih, priklopnikih in polpriklopnikih	– mehansko stanje; – pritrditve; – položaj na vozilu; – dimenzije sornika na vlečni sklopki ter horizontalna in vertikalna zračnost vlečne sklopke in sornika. – dimenzije zapirala in drsnega obroča ter horizontalna in vertikalna zračnost na sedlu vlečnega vozila. – dimenzije kraljevega čepa, krogle ali vlečnega očesa na priklopnem vozilu; – deklaracijska tablica;
6.2 Kabina in karoserija	– položaj na vozilu;
6.2.1 Splošno stanje	– stanje; – okraski; – reklamne deske in napisi;
	– stanje, varnostni mehanizmi;
6.2.2 Pritrditev	– pritrditev; – barva, izpostavljeni ostri deli;
6.2.3 Vrata in varovala	
6.2.4 Tla	– stanje;
6.2.5 Voznikov sedež	– prisotnost, stanje;
	– stanje, položaj, napis;
	– stanje, delovanje;
	– stanje, pritrditve, vgradnja;
6.2.6 Nastopne plošče	– stanje, pritrditve;
	– stanje, pritrditve;
	– stanje pritrditve;
	– stanje, delovanje;
	– stanje, delovanje, vgradnja;
7.0 Druga oprema	
7.1 Varnostni pasovi	– stanje, delovanje, osvetlitev;
7.2 Gasilni aparat	– stanje, plombe, roki o pregledih;
7.3 Ključavnice in protivlomna naprava	– stanje, delovanje;
7.4 Varnosti trikotnik	– stanje;
7.5 Komplet prve pomoči	– prisotnost, kompletnost;

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
	– stanje, prisotnost, število;
7.7 Zvočna opozorilna naprava	– enoličnost zvoka; – jakost zvoka v mejah, kot so predpisane za posamezno vrsto vozil in namembnost uporabe;
	– prisotnost na vozilu, če je predpisana; – delovanje;
7.8 Merilnik hitrosti	– stanje, delovanje, osvetlitev; – delovanje;
	– prisotnost, dimenzije, brezhibnost;
	– prisotnost, če je predpisan; – brezhibnost, namestitev, stanje;
7.9 Tahograf	– preveriti veljavnost tahografske tablice; – preveriti, da so pečati tahografa in, kadar je to ustrezno, druga sredstva za zaščito priključkov pred prikrojevanjem nedotaknjeni; – overjenost tahografa; – preveriti, ali se nominalni obseg ali velikost pnevmatik ujema s podatki na tahografski tablici;
7.10 Naprava za omejevanje hitrosti	– preveriti, ali je naprava za omejevanje hitrosti nameščena, če je predpisana; – preveriti veljavnost overitve;
	– preveriti, da so pečati naprave za omejevanje hitrosti in, kadar je to ustrezno, druga sredstva za zaščito priključkov pred prikrojevanjem nedotaknjeni;
8.0 Emisije	
8.1 Hrup	– hrup motornega vozila se ugotavlja s strokovno oceno in z ustreznimi aparati; – izmerjeni hrup ne sme preseči najvišje dovoljene meje hrupa, ki jo je deklariral proizvajalec vozila, oziroma ne sme preseči najvišje dovoljene meje, predpisane za posamezne vrste vozil; – vgradnja protihrupnih zaščit skladno z deklaracijo proizvajalca; – okvare na gibajočih se delih; – slabo tesnjenje tesnil na bloku in glavi motorja;
	– prerjaveli deli izpušnega sistema; – poškodovani ali prerjaveli pritrditveni deli za izpušni sistem; – slabo tesnjenje izpušnega dela;
8.2 Emisije izpušnih plinov	– produkti zgorevanja;
8.2.1 Izpušni plini bencinskih motorjev	– za vozila s katalizatorjem: – merjenje CO in izračunavanje faktorja lambda; – pravilnost delovanja lambda sonde in regulacije;

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
	– za vozila brez katalizatorja: – merjenje CO;
8.2.2 Izpušni plini dieselskih motorjev	– merjenje dimnosti (k);
9.0 Dodatni preskusi za vozila javnega prevoza	– stanje;
9.1 Izhod(i) v sili (vključno s kladivi za razbijanje oken), znaki, ki kažejo izhod v sili	– stanje
9.2 Ogrevalni sistem	– okvarjen, ne deluje;
9.3 Prezračevalni sistem	– okvarjen, ne deluje;
9.4 Razporeditev sedežev	
9.5 Notranja osvetlitev	– stanje delovanja;
10.0 Identifikacija vozila	
10.1 Registrska tablica	– stanje, namestitve, osvetlitev, dimenzije, barva, predpisana oblika, vsebina;
10.2 Številka šasije/okvirja	– prisotnost, vidnost, izvirnost številke; – ugotavlja se ustreznost podatkov z deklariranimi vrednostmi; – ustreznost mase; – ustreznost mase glede na deklaracijo proizvajalca in predpisano; – ustreznost dimenzij glede na predpisane dimenzije;
10.3 Deklaracijska tablica	– prisotnost tablice; – ustreznost podatkov z deklariranimi vrednostmi;
10.3.1 Masa vozila	– ustreznost mase;
10.3.2 Največja dovoljena masa vozila	– ustreznost mase glede na deklaracijo proizvajalca;
10.3.3 Osne obremenitve	– ustreznost;
10.4 Dimenzije vozila (dolžina, širina, višina, previs)	– ustreznost dimenzij;