

**Vizualni pregled in preizkušanje naprav in opreme vozil ter razlogi za ugotovitev, da naprave oziroma oprema vozil kategorij M1, N1, O1, O2, T in R niso tehnično brezhibne**

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
1.0 Zavorni sistem	
1.1 Mehansko stanje in delovanje	– mehansko stanje in delovanje;
1.1.1 Os stopalke nožne zavore	– tesnost osi v ležaju; – izrabljen ležaj; – prekomerna obraba, ohlapnost, zračnost;
1.1.2 Stanje pedala in prosti hod naprave za delovanje zavor	– pritisna sila večja od predpisane;  – hod stopalke – prevelik ali premajhen, stopalka zavore ne popušča pravilno; – nastavek proti “zdrs” na zavorni stopalki manjka, je ohlapen ali gladek zaradi obrabe;
1.1.3 Vakuumska črpalka ali kompresor in tlačna posoda	– predolg čas za doseg zadostnega zračnega tlaka oziroma podtlaka za učinkovito delovanje zavor; – nezadosten zračni tlak oziroma podtlak za vsaj dvakratno zaviranje po vklopu delovanja opozorilne naprave ali ko manometer pokaže neprimeren tlak; – uhajanje komprimiranega zraka povzroča opazen padec tlaka ali je slišno;
1.1.4 Opozorilna naprava nizkega tlaka ali merilnik tlaka	– slabo delovanje ali okvara opozorilne naprave nizkega tlaka ali manometra
1.1.5 Krmilni ventil ročne zavore	– počena ali poškodovana ročica krmilnega ventila; – slabo deluje; – ročica slabo pritrjena na osi ventila; – slabo pritrjen ventil; – spoji ohlapni ali puščajo; – neustrezno delovanje;
1.1.6 Parkirna zavora, ročica in zatikalo parkirne zavore	– zatikalo parkirne zavore ne drži dobro;  – prekomerna obraba tečaja ročice ali zatikalnega mehanizma;
	– prevelik hod ročice, ki kaže na nepravilno nastavitvev parkirne zavore;
1.1.7 Zavorni ventili (glavni ventili, varnostni ventili, regulatorji, sušilnik zraka)	– poškodovani ventili, uhajanje zraka, ali zavorne tekočine;  – uhajanje kompresorskega olja;

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
1.1.8 Spoji za zavore na priklopnem vozilu	<ul style="list-style-type: none"> <li>– okvara na spojnih elementih ali samozapornem ventilu;</li> <li>– slaba pritrditev;</li> <li>– uhajanje zraka na spojnih elementih ali samozapornem ventilu;</li> </ul>
1.1.9 Tlačna posoda hranilnika energije	<ul style="list-style-type: none"> <li>– poškodovana, korodirana, pušča;</li> <li>– naprava za odvajanje kondenza ne deluje ali je zamašena;</li> <li>– slaba pritrditev;</li> </ul>
1.1.10 Servo zavorne enote, glavni zavorni valj (hidravlični sistem)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– servo mehanizem je okvarjen ali neučinkovit;</li> <li>– glavni cilinder okvarjen ali pušča;</li> <li>– glavni cilinder slabo pritrjen;</li> <li>– nezadostna količina zavorne tekočine;</li> <li>– vrelišče zavorne tekočine nižje od dopustnega;</li> <li>– manjka pokrov rezervoarja zavornega sistema;</li> <li>– opozorilna lučka gori ali je okvarjena;</li> </ul>
1.1.11 Toge zavorne cevi	<ul style="list-style-type: none"> <li>– puščanje iz cevi ali spojev oziroma priključkov;</li> <li>– Poškodovane ali prekomerno korodirane;</li> <li>– premaknjene iz ležišč, neustrezno pritrjene;</li> </ul>
1.1.12 Upogljive zavorne cevi	<ul style="list-style-type: none"> <li>– pretrgane;</li> <li>– poškodovane, prekratke, predolge, podaljšane ali zavite;</li> <li>– puščanje iz cevi ali spojev;</li> <li>– izbokline na cevi;</li> <li>– porozne cevi;</li> <li>– neoriginalne cevi in spojni elementi;</li> </ul>
1.1.13 Zavorne obloge (zavorne ploščice)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– prekomerno obrabljene;</li> <li>– zamazane (olje, mast, prah);</li> </ul>
1.1.14 Zavorni bobni, zavorni koluti	<ul style="list-style-type: none"> <li>– prekomerno obrabljeni, ekscentrični; preveč zbrzdani, razpokani, slabo pritrjeni ali zlomljeni, deformirani;</li> <li>– umazani (olje, mast, prah);</li> <li>– nosilec zavore slabo pritrjen;</li> </ul>
1.1.15 Zavorne vrvi, drogovi in povezave vzvodov	<ul style="list-style-type: none"> <li>– poškodovane ali zavozlane vrvi;</li> <li>– zarjaveli;</li> <li>– slabi spoji med vrvmi ali drogovi;</li> <li>– vodila vrvi poškodovana;</li> <li>– omejitvev prostega gibanja zavornega sistema (zatikanje);</li> </ul>

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– nenormalno gibanje ročic, drogov ali povezav, ki kaže na nepravilno nastavitev ali prekomerno obrabo;</li> </ul>
<p>1.1.16 Naprave za vklapljanje in izklapljanje (aktivatorji) zavor, vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi cilindri</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– počeni ali poškodovani;</li> <li>– puščajo;</li> <li>– neprimerna ali slaba pritrditev;</li> <li>– prekomerna korozija;</li> <li>– prevelik prosti hod delovnega bata ali membrane;</li> <li>– pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je poškodovan, (če je vgrajen);</li> </ul>
<p>1.1.17 Ventil za regulacijo tlaka zavornega medija</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– pomanjkljiva povezava;</li> <li>– nepravilna nastavitev;</li> <li>– neustrezen tlak na izstopu iz ventila;</li> <li>– okvarjen, ne deluje;</li> <li>– manjka;</li> </ul>
<p>1.1.18 Naprava za avtomatsko nastavitev zavor zaradi obrabe</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ovirano ali nenormalno gibanje;</li> <li>– prekomerna obraba ali nepravilna nastavitev;</li> <li>– pokvarjena;</li> </ul>
<p>1.2 Zmogljivost in učinkovitost delovne zavore</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje in delovanje;</li> </ul>
<p>1.2.1 Zmogljivost (postopoma povečana do najvišje moči)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– neprimerna zavorna sila na enem ali več kolesih;</li> <li>– zavorna sila (učinek) na kateremkoli kolesu je manjša od največje izmerjene sile na drugem kolesu iste osi na celotnem zaviralnem območju, in sicer za več, kot je predpisano;</li> <li>– v primeru dinamičnega preizkusa je odklon vozila iz smeri prevelik;</li> <li>– neenakomerno spreminjanje zavorne sile (sunkovito prijemanje zavor) v celotnem zaviralnem območju;</li> <li>– zakasnitev v aktiviranju in delovanju zavore na kateremkoli kolesu;</li> <li>– nihanje zavorne sile zaradi deformiranih kolutov ali ovalnih bobnov;</li> </ul>

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
1.2.2 Učinkovitost	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zavorno razmerje, ki se nanaša na največjo dovoljeno maso ali v primeru polpriklopnikov na vsoto dovoljenih osnih obremenitev, je manjše od najnižjih predpisanih za posamezne vrste vozil;</li> <li>– zavorni učinek manjši od predpisanega;</li> </ul>
1.3 Zmogljivost pomožne zavore (v sili) in učinkovitost (če deluje prek ločenega sistema)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje in delovanje;</li> </ul>
1.3.1 Zmogljivost	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zavorna sila na kateremkoli kolesu je manjša od predpisane najvišje zabeležene sile na drugem kolesu iste osi;</li> <li>– ni postopnega spreminjanja zavorne sile (sunkovito prijemanje);</li> </ul>
1.3.2 Učinkovitost	<ul style="list-style-type: none"> <li>– v primeru priklopnikov avtomatski zavorni sistem ne deluje;</li> <li>– učinkovitost manjša od predpisanih vrednosti za posamezne vrste motornih vozil;</li> </ul>
1.4 Zmogljivost in učinkovitost ročne zavore	<ul style="list-style-type: none"> <li>– delovanje:</li> </ul>
1.4.1 Zmogljivost	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zavora ne deluje;</li> </ul>
1.4.2 Učinkovitost	<ul style="list-style-type: none"> <li>– učinkovitost:</li> <li>– manjša od predpisanih vrednosti za posamezne vrste vozil;</li> </ul>
1.5 Zmogljivost naprave za dolgotrajno zadrževanje vozila ali sistema trajne zavore na izpušne pline	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ni postopne spremembe učinkovitosti naprave;</li> <li>– pomanjkljiva;</li> </ul>
1.6 Sistem proti blokiranju koles	<ul style="list-style-type: none"> <li>– nepravilno delovanje opozorilne naprave;</li> <li>– mehansko stanje in delovanje (ali kontrolna lučka pri določeni hitrosti ugasne);</li> <li>– okvarjen (kontrolna lučka ne ugasne);</li> </ul>
2.0 Naprava za upravljanje	
2.1 Mehansko stanje	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje in delovanje;</li> </ul>
2.2 Zračnost krmiljenja	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje;</li> </ul>
2.3 Pritrditev krmilnega sistema	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje;</li> </ul>
3.0 Vidljivost	
3.1 Vidno polje	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje;</li> <li>– vidno polje;</li> <li>– oznaka varnostnega stekla;</li> </ul>
3.2 Stanje zasteklitve	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje;</li> <li>– prozornost stekla;</li> <li>– poškodbe stekel;</li> </ul>
3.3 Vzratna ogledala	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje;</li> </ul>

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– število;</li> <li>– poškodbe ogledal;</li> <li>– položaj in površina;</li> <li>– možnost naravnavanja;</li> <li>– pritrditev;</li> </ul>
3.4 Brisalci vetrobranskega stekla	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje in delovanje;</li> <li>– kontrola intervalnega delovanja;</li> <li>– dimenzije brisalcev;</li> <li>– neustrezen začetni položaj brisalcev,</li> </ul>
3.5 Pranje vetrobranskega stekla	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje in delovanje;</li> <li>– zamašene šobe za pranje in sušenje vetrobranskega stekla;</li> <li>– neprimerna usmerjenost šob;</li> <li>– prazen rezervoar tekočine za pranje stekel;</li> </ul>
4.0 Svetlobna oprema	
4.1 Glavni žarometi za dolge in zasenčene luči	
4.1.1. Stanje in delovanje	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje in delovanje;</li> <li>– vgradnja v skladu s predpisi;</li> </ul>
4.1.2 Naravnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>– nastavitev svetlobnega snopa;</li> </ul>
4.1.3 Stikala	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stikala;</li> <li>– povezanost z drugimi lučmi;</li> </ul>
4.2 Stanje in delovanje, stanje leč, barvna in vizualna učinkovitost:	
4.2.1 Stranskih in zadnjih luči	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje in delovanje, stanje leč, barvna in vizualna učinkovitost;</li> <li>– število;</li> <li>– vgradnja v skladu s predpisi;</li> <li>– povezanost z drugimi lučmi;</li> </ul>
4.2.2 Zavornih luči	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje in delovanje, stanje leč, barvna in vizualna učinkovitost;</li> <li>– število;</li> <li>– vgradnja v skladu s predpisi;</li> <li>– povezanost z drugimi lučmi;</li> </ul>
4.2.3 Luči smernih kazalcev	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje in delovanje, stanje leč, barvna in vizualna učinkovitost;</li> <li>– število;</li> <li>– vgradnja v skladu s predpisi;</li> <li>– povezanost z drugimi lučmi;</li> </ul>
4.2.4 Rezervnih luči	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje in delovanje, stanje leč, barvna in vizualna učinkovitost;</li> <li>– število;</li> <li>– vgradnja v skladu s predpisi;</li> <li>– povezanost z drugimi lučmi;</li> </ul>

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
4.2.5 Meglenk	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje in delovanje, stanje leč, barvna in vizualna učinkovitost;</li> <li>– število;</li> <li>– vgradnja v skladu s predpisi;</li> <li>– povezanost z drugimi lučmi;</li> </ul>
4.2.6 Luči na zadnji registrski tablici	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje in delovanje, stanje leč, barvna in vizualna učinkovitost;</li> <li>– število;</li> <li>– vgradnja v skladu s predpisi;</li> <li>– povezanost z drugimi lučmi;</li> </ul>
4.2.7 Zadnjih reflektorjev	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje in delovanje, stanje leč, barvna in vizualna učinkovitost;</li> <li>– število;</li> <li>– vgradnja v skladu s predpisi;</li> <li>– povezanost z drugimi lučmi;</li> </ul>
4.2.8 Opozorilnih luči za nevarnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje in delovanje, stanje leč, barvna in vizualna učinkovitost;</li> <li>– število;</li> <li>– vgradnja v skladu s predpisi;</li> <li>– povezanost z drugimi lučmi;</li> </ul>
5.0 Osi, kolesa, pnevmatike, vzmeti in blažilci	
5.1 Osi	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje in delovanje;</li> <li>– pritrditev;</li> <li>– zračnost v zglobeh;</li> <li>– obešenje – stanje;</li> </ul>
5.2 Kolesa in pnevmatike	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje;</li> <li>– pritrditev;</li> <li>– drsanje kolesa ob karoserijo pri maksimalno odklonjenem volanu;</li> <li>– vrtenje koles;</li> <li>– globina profila;</li> </ul>
5.3. Vzmeti in blažilniki	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje in delovanje;</li> <li>– pritrditve;</li> </ul>
6.0 Šasija in drugi deli	
6.1 Šasija ali okvir in drugi deli	
6.1.1 Splošno stanje	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje;</li> <li>– prekomerna korozija;</li> <li>– barva, izpostavljeni ostri deli;</li> <li>– vizualna kontrola sestavnih delov in sklopov (kovice, zvari, vijaki, varovanje vijakov, trdnost vijakov itd);</li> <li>– pritrditev sklopov;</li> </ul>

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
6.1.2 Izpušne cevi in izpušni lonec	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje;</li> <li>– hrup, tesnost;</li> <li>– puščanje iz cevi ali spojev oziroma priključkov;</li> <li>– poškodovan ali prekomerna korozija;</li> <li>– premaknjen, neustrezno pritrjen;</li> <li>– prisotnost vseh sestavnih delov;</li> </ul>
6.1.3 Rezervoar za gorivo ali cevi	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje in delovanje;</li> <li>– tesnost spojev;</li> </ul>
6.1.4 Nosilec rezervnega kolesa	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje;</li> </ul>
1.1.6 Pritrjenost spojnega mehanizma vlečna naprava (če je vgrajena)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje;</li> <li>– obraba;</li> <li>– dimenzije vlečne krogle;</li> </ul>
6.2 Karoserija	<ul style="list-style-type: none"> <li>– položaj na vozilu;</li> </ul>
6.2.1 Splošno stanje	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje;</li> <li>– delovanje ogrevanja;</li> </ul>
6.2.3 Vrata in ključavnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje in delovanje;</li> </ul>
7.0 Ostala oprema	
7.1 Vgradnja sedežev	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje;</li> </ul>
7.2 Vgradnja akumulatorja	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje;</li> </ul>
7.3 Zvočna opozorilna naprava	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje, delovanje;</li> </ul>
7.4 Varnostni trikotnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje, delovanje;</li> </ul>
7.5 Varnostni pasovi	<ul style="list-style-type: none"> <li>– mehansko stanje, delovanje;</li> </ul>
7.5.1 Pritrditev	<ul style="list-style-type: none"> <li>– varnost pritrditev;</li> </ul>
7.5.2 Stanje pasov	<ul style="list-style-type: none"> <li>– stanje;</li> </ul>
8.0 Emisije	
8.1 Hrup	<ul style="list-style-type: none"> <li>– hrup motornega vozila se ugotavlja s strokovno oceno in z ustreznimi aparati;</li> <li>– izmerjeni hrup ne sme preseči najvišje dovoljene meje hrupa, ki jo je deklariral proizvajalec vozila oziroma ne sme preseči najvišje dovoljene meje, predpisane za posamezne vrste vozil;</li> <li>– jakost hrupa (motor, izpušni sistem, izstopajoči zrak iz pnevmatskih zavor);</li> <li>– vgradnja originalnih protihrupnih zaščit in delov izpušnega sistema;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– vgradnja protihrupnih zaščit skladno z deklaracijo proizvajalca;</li> <li>– okvare na gibajočih se delih;</li> <li>– slabo tesnjenje tesnil na bloku in glavi motorja;</li> </ul>

Postavke pregleda	Razlogi za zavrnitev
	– slaba kompresija;
	– prerjaveli deli izpušnega sistema; – poškodovani pritrditveni deli za izpušni sistem; – slabo tesnenje izpušnega dela;
8.2 Emisije izpušnih plinov	– produkti zgorevanja;
8.2.1 Izpušni plini bencinskih motorjev	– za vozila s katalizatorjem: – merjenje CO in izračunavanje faktorja lambda; – pravilnost delovanja lambda sonde in regulacije; – za vozila brez katalizatorja: – merjenje CO;
8.2.2 Izpušni plini dieselskih motorjev	– merjenje dimnosti (k);
10.0 Identifikacija vozila	
10.1 Registrska tablica	– stanje, namestitve, osvetlitev, dimenzije, barva, predpisana oblika, vsebina;
10.2 Številka šasije/okvirja	– prisotnost, vidnost, izvirnost številke;
	– ugotavlja se ustreznost podatkov z deklariranimi vrednostmi;
	– ustreznost mase;
	– ustreznost mase glede na deklaracijo proizvajalca in predpisano;
	– ustreznost dimenzij glede na predpisane dimenzije.