

Vizualni pregled in preizkušanje naprav in opreme motornih koles, koles z motorjem, štirikoles in lahkih štirikoles ter razlogi za ugotovitev, da naprave oziroma oprema motornih koles, koles z motorjem, štirikoles in lahkih štirikoles niso tehnično brezhibne

Postavke pregleda	Metoda	Razlogi za zavrnitev
1. ZAVORE		
1. Splošno		
1.1. Mehanska stanja	i) Preverite varnost in prekomerno obrabo ročaja in stopalke zavore na njihovih oseh ii) Aktivirajte zavore in preverite vzvod ročaja ter stopalko zavore z vidika hoda	i) Ohlapen vzvod na ročaju ali ohlapen vijak sponke ii) Nevarna stopalka ali prekomerna obraba na vzvodu ali na vzvodu stopalke. iii) Kakršnokoli oviranje nadaljnje uporabe zavorne ročice ali stopalke pri polnem aktiviranju zavore
1.1.1. Mehanske zavore	i) Preglejte zavorne kable, spoje, drogove, zunanje ohišje in cevi na prekomerno obrabo, korozijo, odrgnine, pretrgane pramene pletenice ali pa druge okvare ii) Preverite varnost in obrabo kablov, zagozd, sornikov ali zaščitnih okrovov v katerihkoli obratovalnih zavornih povezavah iii) Preverite varnost nosilne plošče za zavorne obloge in omejevalnikov iv) Preglejte stanje in varnost zaključkov kablov in nastavljalnikov.	i) Zlomljeni, deformirani ali močno zarjaveli deli, več pretrganih pramenov pletenice ii) Neprimerno zavarovani zatiči ali sorniki iii) Prekomerna obraba zatiča, sornika ali dela zavornih povezav iv) Nevarne ali okvarjene nosilne plošče za zavorne obloge in omejevalniki
	v) Preglejte stanje in varnost odmikalnih vzvodov zavore vi) Preverite primernost zračnosti v stopalki zavore in zavorni ročici	v) Nevaren ali okvarjen konec zavornega kabla ali nastavljalnik vi) Nepritrjen ali okvarjen odmikalni vzvod zavore ali vgrajen tako, da se aktivirani vzvod zavore lahko zaskoči v uporabljenem položaju vii) Neprimerna zračnost bodisi v zavorni ročici ali stopalki zavore
1.1.2. Hidravlične zavore	i) Aktivirajte zavore in preverite, ali se čuti kakršnakoli mehkost ali hoče vzvod ali stopalka z nepopustljivim pritiskom lesti	i) Zavorna ročica ali stopalka sta v takšnem stanju, da zavore ni mogoče uporabljati

Postavke pregleda	Metoda	Razlogi za zavrnitev
	<p>ii) Ko je zavorni sistem pod nadtlakom, preverite vse kovinske cevi, valje, rezervoarje, gibke cevi in povezave na puščanje ali izbokline v gibkih ceveh</p> <p>iii) Preglejte vse kovinske zavorne cevi na odrgnine in korozijo</p>	<p>ii) Zavorna ročica ali stopalka ob nepretrganem pritisku leze, kar je znak za puščanje iz cevi, povezovalnega valja ali kolesne enote</p> <p>iii) Gibka izbočena cev</p>
	<p>iv) Preglejte vse gibke zavorne cevi na odrgnine, pretrge in luščenje</p> <p>v) Kjer je to izvedljivo brez demontaže, preglejte obrabo na zavornih ploščicah ali zavornih oblogah in stanje zavornih kolutov in zavornih bobnov na globoko zbrzdanost ali zlome.</p> <p>vi) Preglejte, kjer je to izvedljivo brez demontaže, vsak zavorni kolut ali zavorni boben na zamazanost zaradi uhajajoče zavorne tekočine, mazivnega olja ali masti</p> <p>vii) Preglejte varnost ohišja zavore ali diska. Izvedite preizkus delovanja zavore z eno izmed metod, opisanih v Prilogi I, in določite učinkovitost zavor</p>	<p>iv) Obrabljena ali močno zarjavela zavorna cev</p> <p>v) Zlomljen zavorni kolut ali zavorni boben</p> <p>vi) Zamazanost zavornega koluta ali zavornega bobna z zavorno tekočino, mazilnim oljem ali mastjo</p> <p>vii) Nevarna nosilna plošča za zavorne obloge ali omejevalnik ali ohišje zavornega sedla</p>
1.2. Učinkovitost	Izvedite preizkus delovanja zavore in določite učinkovitost zavor	<p>i) Zavore ne dosežejo minimalne učinkovitosti, določene v predpisih</p> <p>ii) Pritisna sila na ročico ali stopalko je večja od predpisane</p>
2. UPRAVLJANJE VOZILA IN OBEŠENJE KOLES		
2.1. Upravljanje		
2.1.1. Upravljanje	<p>S kolesi, ki stojijo čvrsto na tleh, in v položaju, usmerjenem naravnost naprej, izvedite naslednje</p> <p>i) Primite krmilo za držaje in s čvrstim pritiskom preverite varnost krmila ali vilic</p> <p>ii) Preverite varnost držajev krmila in kontrolnih ročk ter primernost zračnosti</p>	<p>i) Držala krmila so nevarna</p> <p>ii) Krmilo ali zaščitni okrov vilic je zlomljen/o</p> <p>iii) Kontrolne ročke na krmilu so nevarne ali nimajo dovolj zračnosti</p>

Postavke pregleda	Metoda	Razlogi za zavrnitev
	<p>iii) Obrnite krmilo od ene zapore krmila na drugo stran in preverite, ali je primeren hod vzmetenja med deli krmila in pritrjenimi deli vozila ter ali so krmilni kabli vozila preveč napeti in ali se lahko zataknejo ob kakšen štrleči del</p> <p>iv) Preverite, ali je blažilnik krmila nameščen varno in ali na neobičajni način moti upravljanje motornega vozila</p>	<p>iv) Tujki med deli krmila in pritrjenimi deli ali pa deli krmila ne delujejo tekoče</p> <p>v) Nezadostna zračnost pri držajih krmila ob zapori</p> <p>vi) Krmilni kabli so nategnjeni ali popolnoma zablokirani ali pa obstaja nevarnost, da se zataknejo ob štrleče dele</p> <p>vii) Različna hitrost motorja zaradi nepravilnega natega krmilnih kablov med tehničnim pregledom.</p>
		viii) Blažilnik krmila je poškodovan ali nevaren ali neobičajno posega v krmiljenje
2.1.2. Ležaji glave krmila in vilice	<p>i) Pri dvignjenem prednjem kolesu obrnite krmilo previdno od ene zapore krmila na drugo stran in preverite, ali niso glavni ležaji krmila pretesni</p> <p>ii) Aktivirajte prednjo zavoro ter potisnite ročaja naprej in navzgor, da preverite morebitno zračnost v ležajih glave krmila</p> <p>iii) Preglejte, ali so vilice varne in brez izkrivljenja</p>	<p>i) Prekomerno trd ležaj glave krmila</p> <p>ii) Prekomerna zračnost v ležaju glave krmila</p> <p>iii) Prekomerna zračnost v ležajih vilic</p>
2.2. Obešenje koles	<p>i) Preverite, ali je kakršna koli prekomerna zračnost v zadnji osi</p> <p>ii) S telesno težo čim bolj pritisnite zadnjo os in preverite gibljivost ter varnost enote obešenja</p> <p>iii) Vizualno preverite dokaze za neobičajni stik med pritrjenimi in gibljivimi deli, kakršni se lahko pojavijo, če je obešenje pritisnjeno do konca</p>	<p>i) Prekomerna togost gibljivosti</p> <p>ii) Nevarna enota obešenja koles</p> <p>iii) Kakršnikoli tujki med pritrjenimi in gibljivimi deli</p>
2.3. Blažilniki vzmetenja	i) Motorno kolo naj stoji z obema kolesoma na tleh; z uporabo telesne teže izmenično pritiskajte prednje vilice in zadnjo os ter na osnovi odboja ovrednotite, ali blažilniki vzmetenja delujejo	i) Manjka blažilnik vzmetenja oz. obstoječi ne deluje

Postavke pregleda	Metoda	Razlogi za zavrnitev
	ii) Preglejte vsako enoto blažilnika vzmetenja, kjer je to izvedljivo, na okvare, puščanje tekočine in varnost	ii) Povečana okvara ali tolikšna korozija, da onemogoča pravilno delovanje blažilnika vzmetenja iii) Blažilnik vzmetenja ali nosilec nevaren iv) Prekomerno puščanje tekočine iz blažilnika vzmetenja v tolikšnem obsegu, da je očitno odpovedalo tesnilo tekočine
3. KOLESA IN PNEVMATIKE		
3.1. Kolesa		
3.1.1. Kolesa in ležaji koles		
3.1.2. Naravnost koles	Opomba: Tega preizkusa ne morete izvesti, če ste pri predhodnem preizkušanju bodisi pri prednjem ali zadnjem kolesu ugotovili nesprejemljivo decentriranost	i) Kakršnakoli znatna nepravilnost, ki bi lahko bistveno vplivala na upravljanje in/ali stabilnost vozila
	i) En kontrolor naj se usede na vozilo, krmilo naj bo v zravnem položaju, usmerjenem naravnost naprej, pristonite merilno letev ob prednjo in zadnjo pnevmatiko, vzporedno na tla in čim višje nad tlemi	
3.2. Pnevmatike	Vizualno preglejte pnevmatike	i) Pnevmatika nezadostne zmogljivosti za obremenitev na vsaki osi ii) Različna tipa pnevmatik na prednjem in zadnjem kolesu, kar ni v skladu s predpisi iii) Kakršnakoli poškodba ali ureznina na pnevmatiki iv) Nezadostna globina profila pnevmatik v) Na vozilu niso nameščene pnevmatike pravega tipa vi) Pnevmatika ima opazno premalo tlaka
4. OKVIR IN DODATNE POSTAVKE		
4.1. Rezervoar za gorivo in cevi	Vizualno	i) Nevaren rezervoar ali cevi ii) Uhajajoče gorivo ali brez učinkovitega pokrova rezervoarja iii) Poškodovane ali obrabljene cevi

Postavke pregleda	Metoda	Razlogi za zavrnitev
4.2. Izpušna cev in dušilnik zvoka	Vizualno	i) Nevaren ali puščajoč izpušni sistem ii) Dušilnik zvoka ne deluje učinkovito
4.3. Sistem prenosa energije	Vizualno	i) Prekomerna obraba ali ohlapnost pri prenosu od motorja do gonilnega kolesa ii) Puščanje maziva
4.4. Blatniki	Vizualno	i) Manjkajoči, nepritrjen ali močno zarjavel blatnik ii) Blatnik z nezadostno prosto razdaljo do koles
4.5. Ležaj motorja in okvir	Vizualno	i) Okvarjen, nepritrjen ali zlomljen ležaj motorja ali okvir
4.6. Električno ožičenje	Vizualno	i) Žice niso primerno zagodene ali varne ii) Poškodovana ali obrabljena izolacija
4.7. Akumulator	Vizualno	i) Akumulator je nevarno pritrjen ii) Akumulator pušča
4.8. Nožna opora	Vizualno	i) Ohlapna ali manjkajoča nožna opora
4.9. Bočno stojalo	Vizualno	i) Bočno stojalo se ne dvigne avtomatično
4.10. Sedež (sedalo)	Vizualno	i) Nepritrjen sedež ali sedež s pomanjkljivo strukturo
4.11. Nadzor vožnje	Vizualna kontrola in funkcijski preizkus delovanja	i) Katerakoli krmilna naprava, potrebna za varno delovanje vozila, ki ne deluje dobro in ki ne izvaja funkcije, za katero je predvideno
4.12. Ogledala	Vizualno	i) Ogledalo, ki ne omogoča ustreznega pogleda nazaj ii) Nepritrjena enota ogledala
5. SVETLOBNA OPREMA		
5.1. Žaromet		
5.1.1. Naravnost	Vozilo je v pokončnem položaju in obremenjeno z eno osebo, prednje kolo pa je usmerjeno naravnost naprej; s pomočjo regloskopa določite vodoravno in navpično ravnino žarometa – žaromet za dolgi in kratki svetlobni pramen	i) Naravnost svetlobnega pramena žarometa ni v okviru omejitev, določenih v predpisih ii) Ureditev preklapljanja žarometov ni v skladu s predpisi iii) Nenatančna komutacija različnih pramen žarometov

Postavke pregleda	Metoda	Razlogi za zavrnitev
5.1.2. Barva		i) Barva ni v skladu s predpisi
5.1.3. Stanje in delovanje	Vizualno.	i) Pomanjkljiva svetilka ii) Pomanjkljiva optična oprema iii) Žaromet ni tipsko odobren
5.1.4. Svetilnost	Določite svetilnost žarometa z luksmetrom	i) Svetilnost ni v mejah, določenih v predpisih
5.2. Prednje pozicijske svetilke in druge obvezne svetilke		
5.2.1. Skladnost s predpisi	Vizualno.	i) Barva, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami predpisov
5.2.2. Stanje in delovanje	Vizualno	i) Pomanjkljiva svetilka ii) Pomanjkljiva optična oprema iii) Svetilka ni tipsko odobrena
5.3. Zadnje pozicijske svetilke in druge obvezne zadnje svetilke	Kot za prednje svetilke	Kot za prednje svetilke
5.4. Zavorna svetilka	Kot za prednje svetilke	Kot za prednje svetilke
5.5. Neobvezne svetilke	Preglejte položaj, barvo, stanje in delovanje vseh neobveznih svetilk, nameščenih na vozilo	i) Nameščena svetilka je v nasprotju s predpisi ii) Svetilka je obrabljena oz. obstoječa ne deluje
5.6. Svetilka registrske tablice		
5.6.1. Skladnost s predpisi	Vizualno	Kot za prednje svetilke.
5.6.2. Stanje in delovanje	Vizualno	Kot za prednje svetilke.
5.7. Zadnji odsevnik		
5.7.1. Skladnost s predpisi	Vizualno	i) Ni v skladu s predpisi
5.7.2. Stanje	Vizualno	i) Odbojna oprema pomanjkljiva ali poškodovana ii) Odsevnik ni tipsko odobren
5.8. Smerne svetilke		
5.8.1. Skladnost s predpisi	Vizualna kontrola in funkcijski preizkus delovanja	i) Ni v skladu s predpisi
5.8.2. Stanje in delovanje	Vizualna kontrola in funkcijski preizkus delovanja	i) Pomanjkljiva optična oprema ii) Frekvenca utripanja ni v skladu s predpisi iii) Svetilke niso tipsko odobren iv) Poškodovane svetilke
5.9. Preklop	Vizualna kontrola in funkcijski preizkus delovanja	i) Preklop svetilk ni v skladu s predpisi ii) Katerikoli posebni preklop smernih svetilk (npr. vse smerne svetilke utripajo sočasno) ne deluje ustrezno

Postavke pregleda	Metoda	Razlogi za zavrnitev
5.10. Prikazovalnik	Vizualno	i) Prikazovalnik ne deluje v skladu s predpisi
6. Okoljevarstveni elementi		
6.1. Hrup (x)	Izvedite preizkus v skladu s predpisi	i) Nivo hrupa vozila presega vrednost, določeno v predpisih
6.2. Preprečevanje radijskih motenj (x)	Vizualna kontrola opreme za odpravo radijskih motenj	i) Zahteve predpisov niso izpolnjene
7. Omejevalnik hitrosti	Vizualno	i) Delovanje ii) Največja hitrost kolesa z motorjem
8. Druga oprema	Vizualno	
8.1. Prva pomoč	Vizualno	i) Stanje ii) Popolnost
8.2. Varnostni trikotnik	Vizualno	i) Stanje
8.3. Drugi deli in naprave	Vizualno	i) Mehansko stanje in delovanje ii) Obrabljenost
9. Identifikacija vozila	Vizualno	
9.1. Številka okvirja	Vizualno	i) Prisotnost ii) Vidnost iii) Obrabljenost
9.2. Registrska tablica	Vizualno	i) Stanje ii) Namestitvev iii) Osvetlitev iv) Mere v) Barva vi) Predpisana oblika vii) Vsebina
9.3. Podatki o vozilu	Vizualno	Podatki o vozilu iz listin se ne ujemajo z dejanskim stanjem na vozilu