

PRILOGA I
BISTVENE ZAHTEVE

V tej prilogi izraz "plovilo" zajema rekreacijska plovila in osebna plovila.

A) BISTVENE VARNOSTNE ZAHTEVE ZA NAČRTOVANJE IN IZDELAVO REKREACIJSKIH PLOVIL

1. Kategorije čolnov glede na namembnost

Kategorija namembnosti	Moč vetra (Beaufortova lestvica)	Pomembna višina valov (H 1/3, v metrih)
A – "oceanska plovba"	presega 8	presega 4
B – "plovba na odprtem"	do vključno 8	do vključno 4
C – "obalna plovba"	do vključno 6	do vključno 2
D – "plovba v zavetju"	do vključno 4	do vključno 0,3

Definicije:

A) OCEANSKA PLOVBA: plovilo je namenjeno razširjeni plovbi v razmerah, v katerih je lahko moč vetra po Beaufortovi lestvici višja od 8 in znatna višina valov višja od 4 m, pri čemer so izključene nenormalne razmere, plovila so v veliki meri samozadostna.

B) PLOVBA NA ODPRTM: plovilo je namenjeno razširjeni plovbi v razmerah, v katerih je lahko moč vetra po Beaufortovi lestvici do vključno 8 in značilna višina valov do vključno 4 m.

C) OBALNA PLOVBA: plovilo je namenjeno obalni plovbi, plovbi v večjih zalivih, širokih morskih rokavih, jezerih in rekah, v razmerah, v katerih je lahko moč vetra po Beaufortovi lestvici do vključno 6 in značilna višina valov do vključno 2 m.

D. PLOVBA V ZAVETJU: plovilo je namenjeno obalni plovbi v zavetju, plovbi v manjših zalivih, manjših jezerih, rekah in kanalih v razmerah, v katerih je lahko moč vetra do vključno 4 in znatna višina valov do vključno 0,3 m, z občasnimi valovi največje višine do vključno 0,5 m, ki jih povzročijo na primer mimoidoča plovila.";

Plovila v vsaki kategoriji morajo biti načrtovana in izdelana tako, da prenesejo prej navedene parametre v smislu stabilnosti, vzgona in drugih bistvenih zahtev iz Priloge I tega pravilnika ter da imajo dobre upravljalne lastnosti.

2. Splošne zahteve

Izdelki iz 1. točke 2. člena tega pravilnika morajo izpolnjevati bistvene zahteve iz te priloge.

2.1 Identifikacija plovila

Vsako plovilo mora biti označeno z identifikacijsko številko, ki vsebuje naslednje podatke:

- kodo proizvajalca,
- državo izdelave,
- edinstveno serijsko številko,
- leto izdelave,
- leto modela.

Podrobnosti glede teh zahtev so navedene v harmoniziranih standardih.

2.2 Tablica graditelja

Vsako plovilo mora biti opremljeno s tablico, ki je trajno nameščena ločeno od identifikacijske številke trupa in vsebuje naslednje podatke:

- ime proizvajalca,

- oznako CE (iz Priloge IV),
- kategorijo namembnosti čolna v skladu s 1. točko Priloge I A tega pravilnika,
- največjo obremenitev, ki jo priporoča proizvajalec, v skladu s 3.6 točko Priloge I A tega pravilnika, razen teže vsebine fiksnih tankov, ko so polni,
- število oseb med plovbo, ki ga priporoča proizvajalec, za prevoz katerih je bil čoln zgrajen.

2.3 Zaščita pred padcem s krova in načini vrnitve na krov

Glede na kategorijo namembnosti mora biti čoln zgrajen tako, da so tveganja padca z krova zmanjšana na najmanjšo možno raven in da omogoča vrnitev na krov.

2.4 Vidljivost s položaja glavnega krmila

Pri motornih čolnih mora položaj glavnega krmila upravljavcu v normalnih razmerah uporabe (hitrost in obremenitev) omogočati dobro vidljivost v vseh smereh.

2.5 Navodila za uporabo

Vsako plovilo mora biti opremljeno z navodili za uporabo, napisanimi v slovenskem jeziku. Ta navodila morajo zlasti opozarjati na tveganje ob požaru in poplavi in morajo vsebovati podatke, navedene v 2.2, 3.6 in 4. točki Priloge I A tega pravilnika, kakor tudi težo praznega plovila v kilogramih.

3. Zahteve glede celovitosti in izdelave

3.1 Izdelava

Izbira in kombinacija materialov ter izdelava morajo zagotoviti zadostno čvrstost plovila v vseh pogledih. Posebno pozornost je treba posvetiti kategoriji namembnosti v skladu s 1. točko Priloge I A tega pravilnika in največji obremenitvi plovila, ki jo priporoča proizvajalec, v skladu s 3.6 točko Priloge I A tega pravilnika.

3.2 Stabilnost in nadvodje

Plovilo mora imeti zadostno stabilnost in nadvodje glede na kategorijo namembnosti v skladu s 1. točko Priloge I A tega pravilnika in glede na največjo obremenitev plovila, ki jo priporoča proizvajalec, v skladu s 3.6. točko Priloge I A tega pravilnika.

3.3 Vzgon in plovnost

Plovilo mora biti zgrajeno tako, da zagotavlja vzgonske lastnosti, ki ustrezajo njegovi kategoriji namembnosti, v skladu s 1. točko Priloge I A tega pravilnika, in največji obremenitvi plovila, ki jo priporoča proizvajalec, v skladu s 3.6 točko Priloge I A tega pravilnika. Vsa večtrupna bivalna plovila morajo biti zgrajena tako, da imajo zadosten vzgon, da ostanejo plavajoča v prevrnjenem položaju.

Čolni, katerih dolžina je krajša od šest metrov in ki so ob uporabi v njihovi kategoriji namembnosti izpostavljeni zalivanju, morajo biti opremljeni z ustreznimi sredstvi za zagotavljanje plovnosti v zalitem stanju.

3.4 Odprtine v trupu, krovu in nadgradnji

Odprtine v trupu, krovu(ih) in nadgradnji ne smejo zmanjšati konstrukcijske celovitosti plovila ali njegove vremenske celovitosti v zaprtem stanju.

Vsa krovna in trupna okna, vrata in pokrovi morajo vzdržati pritisk vode, kateremu so lahko izpostavljeni v določenem položaju, kakor tudi točkovne obremenitve, ki jih povzroča teža oseb, ki se gibajo po krovu.

Vsi priključki na trupu, ki so načrtovani tako, da omogočajo vstop ali izstop vode v ali iz trupa pod vodno črto, ki ustreza največji obremenitvi, ki jo priporoča proizvajalec, v skladu s točko 3.6 Priloge I A tega pravilnika, morajo biti opremljeni z dostopno nameščenimi sredstvi za zapiranje.

3.5 Poplava

Vsa plovila morajo biti zgrajena tako, da je tveganje potopitve zmanjšano na najmanjšo možno raven.

Posebno pozornost je po potrebi treba nameniti:

- pilotski kabini in jaškom, ki morajo biti samoodtočni ali pa morajo kako drugače preprečevati, da bi voda vdrla v notranjost čolna,
- prezračevalnim priključkom,
- odstranjevanju vode s črpalkami ali drugimi sredstvi.

3.6 Največja obremenitev, ki jo priporoča proizvajalec

Največja obremenitev, ki jo priporoča proizvajalec (gorivo, voda, živež, razna oprema in ljudje (v kilogramih)), za katero je zgrajen čoln, mora biti določena glede na kategorijo namembnosti (1. točka Priloge I A tega pravilnika), stabilnost in nadvodje (3.2 točka Priloge I A tega pravilnika) ter vzgon in plovnost (3.3 točka Priloge I A tega pravilnika).

3.7 Prostor za rešilne splave

Vsa plovila kategorij A in B ter plovila kategorij C in D, ki so daljša od šestih metrov, morajo biti opremljena z enim namestitvenim prostorom za rešilne splave ali več, ki mora biti dovolj velik za število oseb, za katere je bil čoln zgrajen, v skladu s priporočili proizvajalca. Ta prostor mora biti lahko dostopen v vsakem trenutku.

3.8 Izhod v sili

Vsa večtrupna bivalna plovila z dolžino nad 12 metrov morajo biti opremljena s primernimi izhodi v sili v primeru prevrnitve.

Vsa bivalna plovila morajo biti opremljena s primernimi izhodi v sili v primeru požara.

3.9 Sidranje, privez in vleka

Vsa plovila, ob upoštevanju njihove kategorije namembnosti in njihovih lastnosti, morajo biti opremljena z eno ojačeno točko ali več ali drugimi sredstvi za varno sidranje, privez in vleko.

4. Lastnosti upravljanja

Proizvajalec mora zagotoviti, da so lastnosti upravljanja plovila zadovoljive z najmočnejšim motorjem, za katerega je čoln načrtovan in izdelan. Največja moč rekreacijskih pomorskih motorjev je navedena v navodilih za uporabo v skladu s harmoniziranimi standardi.

5. Instalacijske zahteve

5.1 Motorji in prostori za motorje

5.1.1 Notranji motor

Vsi notranji motorji morajo biti nameščeni v zaprt prostor, ki je ločen od bivalnih prostorov, in sestavljeni tako, da je tveganje, da bi v bivalnih prostorih prišlo do požara ali da bi se požar ali strupeni hlapi, vročina, hrup ali tresljaji razširili do bivalnih prostorov, zmanjšano na najmanjšo možno raven.

Deli motorja in dodatna oprema, ki zahtevajo pogosto pregledovanje oziroma servisiranje, morajo biti lahko dostopni.

Izolacijski materiali v prostorih za motor morajo biti negorljivi.

5.1.2 Prezračevanje

Prostor za motor mora imeti prezračevanje. Preprečiti je treba nevarnost vstopa vode v prostor za motor skozi vse odprtine.

5.1.3 Izpostavljeni deli

Izpostavljeni gibajoči se ali vroči deli motorja, ki lahko povzročijo poškodbe, morajo biti učinkovito zaščiteni, razen če je motor zaščiten s pokrovom ali lastnim ohišjem.

5.1.4 Zagon izvenkrmnih motorjev

Vsi čolni z izvenkrmnimi motorji morajo imeti napravo za preprečevanje zagona motorja v prestavi, razen:

- če ustvarja motor manj kakor 500 Newtonov (N) statičnega potiska,
- če je motor opremljen z napravo za omejevanje dodajanja plina, ki omeji potisk ob zagonu motorja na 500 N.

5.1.5 Osebna plovila, ki delujejo brez voznika

Osebna plovila so načrtovana bodisi z avtomatskim zapiranjem dovoda goriva motorja bodisi z avtomatsko napravo, ki zagotavlja krožno gibanje naprej pri zmanjšani hitrosti, če voznik namerno zapusti plovilo ali pade čez krov.

5.2 Sistem za gorivo

5.2.1 Splošno

Naprave in instalacije za polnjenje, hrambo, prezračevanje in dovajanje goriva morajo biti zgrajene in sestavljene tako, da je tveganje požara in eksplozije zmanjšano na najmanjšo možno raven.

5.2.2 Tanki za gorivo

Tanki za gorivo, vodi in cevi morajo biti pritrjeni ter ločeni ali zavarovani pred katerimkoli virom večje vročine. Materiali, iz katerih so izdelani tanki, in način izdelave morajo ustrezati njihovi prostornini in vrsti goriva. Vsi prostori za tanke morajo imeti prezračevanje.

Bencinsko gorivo je shranjeno v tankih, ki niso del trupa in so:

- izolirani od prostora za motor in od vseh drugih virov vžiga,
- ločeni od bivalnih prostorov.

Dizelsko gorivo je lahko shranjeno v tankih, ki so del trupa.

5.3 Električni sistem

Električni sistemi morajo biti načrtovani in vgrajeni tako, da zagotavljajo pravilno delovanje plovila v normalnih pogojih uporabe ter da je tveganje požara in električnega šoka zmanjšano na najmanjšo možno raven.

Zagotoviti je treba zaščito pred preobremenitvijo in kratkim stikom vseh napeljav, ki se napajajo iz akumulatorjev, razen napeljav za zagon motorja.

Zagotoviti je treba prezračevanje za preprečevanje zbiranja plinov, ki jih lahko izločajo akumulatorji. Akumulatorji morajo biti čvrsto pritrjeni in zavarovani pred vstopom vode.

5.4 Sistem krmarjenja

5.4.1 Splošno

Sistemi krmarjenja morajo biti načrtovani, izdelani in sestavljeni tako, da omogočajo krmarjenje v predvidljivih pogojih delovanja.

5.4.2 Izredni ukrepi v sili

Jadrnice in motorni čolni z enim notranjim motorjem, ki so opremljeni z daljinskim sistemom krmarjenja, morajo imeti opremo za krmarjenje plovila v sili ob zmanjšani hitrosti.

5.5 Sistem za dovod plina

Sistemi za dovod plina za domačo uporabo morajo delovati na osnovi iztekanja hlapov ter morajo biti načrtovani in sestavljeni tako, da preprečujejo puščanje in nevarnost eksplozije ter da omogočajo preverjanje puščanja. Materiali in sestavni deli morajo biti primerni za uporabo določenega plina, ki je odporen proti stresom in izpostavljenosti, ki se pojavljajo v pomorskem okolju.

Vsaka naprava mora imeti mehanizem za zaznavanje napake plamena na vsakem gorilniku. Plin se vsaki napravi, ki je porabnik plina, dovaja po ločenem vodu razdelilnega sistema, ločeno zapiralo pa mora nadzorovati vsako napravo posebej. Za preprečevanje nevarnosti, ki jo lahko povzročijo puščanje plina in produkti vžiga, je treba zagotoviti ustrezno prezračevanje.

Vsa plovila s stalno vgrajenim sistemom za dovod plina morajo imeti ograjen prostor za hrambo vseh plinskih jeklenk. Ta prostor mora biti ločen od bivalnih prostorov, dostopen samo od zunaj in prezračevan navzven, tako da kakršenkoli uhajajoč plin odteka iz plovila. Vsak stalno vgrajeni plinski sistem mora biti po namestitvi preskušen.

5.6 Požarna varnost

5.6.1 Splošno

Vrsta vgrajene opreme ter projektiranje plovila morata upoštevati nevarnost in širjenje požara. Posebna pozornost se nameni okolici naprav z odprtim plamenom, vročim površinam ali motorjem in pomožnim strojem, prelitju olja in goriva, nepokritim cevem za olje in gorivo ter izogibanju električne napeljave nad vročimi površinami strojev.

5.6.2 Oprema za gašenje požara

Plovilo mora biti opremljeno z opremo za gašenje požara, ki ustreza požarnemu tveganju, ali pa se označita mesto in prostornina opreme za gašenje požara, ki ustreza požarni nevarnosti. Plovila se ne dajo v uporabo, dokler se ne namesti ustrezna oprema za gašenje požara. Zaprti prostori za bencinske motorje morajo biti zavarovani s sistemom za gašenje ognja, ki ne zahteva odprtja prostora v primeru požara. Prenosni gasilni aparati morajo biti lahko dostopni ne glede na mesto namestitve, eden pa mora biti nameščen tako, da je lahko dosegljiv s položaja glavnega krmila.

5.7 Pozicijske luči

Nameščene pozicijske luči morajo izpolnjevati zahteve Konvencije o mednarodnih plovilih o izogibanju trčenja na morju (COLREG) iz leta 1972 ali Evropskega kodeksa za celinsko plovne poti (CEVNI), če je to ustrezno.

5.8 Preprečevanje iztoka in oprema, ki omogoča prenos odpadkov na kopno

Plovilo mora biti zgrajeno tako, da je preprečen nenameren izpust onesnaževalnih snovi (olja, goriva itd.) čez krov.

Plovila, ki so opremljena s stranišči, morajo imeti:

- odpadne tanke ali
- možnost začasne pritrditve odpadnih tankov.

Plovila s trajno nameščenimi zadrževalnimi tanki so opremljena s standardnim priključkom za odvajanje, ki omogoča povezavo med cevmi opreme za sprejemanje odpadkov z izpustnim cevovodom čolna.

Poleg tega so vse iztočne cevi za človeške odpadke skozi trup opremljene z zapornimi ventili.

B) BISTVENE ZAHTEVE V ZVEZI Z EMISIJAMI IZPUŠNIH PLINOV IZ POGONSKIH MOTORJEV

Pogonski motorji morajo biti v skladu z naslednjimi bistvenimi zahtevami v zvezi z emisijami izpušnih plinov:

1. Oznaka motorja

1.1 Vsak motor mora biti označen z naslednjimi oznakami:

- blagovno ali tovarniško znamko proizvajalca motorja,
- tipom motorja, družino motorja, če je primerno,
- enotno identifikacijsko številko motorja,
- oznako CE, če to zahteva 13. člen tega pravilnika

1.2 Oznake morajo trajati vso življenjsko dobo motorja ter biti razločno čitljive in neizbrisne. Če se uporabijo nalepke ali ploščice, morajo biti nameščene na način, ki omogoča, da ostanejo nameščene vso življenjsko dobo motorja in se ne morejo odstraniti, ne da bi se pri tem uničile ali izbrisale.

1.3 Oznake morajo biti nameščene na del motorja, ki je potreben za normalno delovanje motorja in med življenjsko dobo motorja navadno ne zahteva zamenjave.

1.4 Oznake morajo biti nameščene tako, da jih povprečna oseba potem, ko je bil motor sestavljen iz vseh sestavnih delov, ki so potrebni za delovanje motorja, takoj vidi.

2. Zahteve za emisije izpušnih plinov

Pogonski motorji morajo biti načrtovani, izdelani in sestavljeni na tak način, da ob njihovi pravilni namestitvi in pri normalni uporabi emisije ne presežejo mejnih vrednosti iz tabele 1.

Tabela 1

(g/kWh)

Tip	Ogljikov monoksid $CO = A + B/P_N^n$			Ogljikovodiki $HC = A + B/P_N^n$			Dušikovi oksidi NOx	Trdni delci PT
	A	B	n	A	B	n		
Dvotaktni na prisilni vžig	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Se ne uporablja
Štiritaltni na prisilni vžig	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Se ne uporablja
Kompresijski vžig	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

pri čemer so A, B in n so konstante, P_N je nazivna moč motorja v kW, emisije izpušnih plinov pa se merijo v skladu s harmoniziranim standardom (EN ISO 8178-1: 1996).

Za motorje z močjo nad 130 kW se lahko uporabijo bodisi E3 (Mednarodna organizacija za pomorstvo) bodisi E5 (rekreacijska navtika) obratovalni cikli.

Referenčna goriva, ki se uporabljajo za preskuse emisij za motorje na bencinski in dizelski pogon ter za motorje, ki jih poganja utekočinjeni naftni plin, so navedena v tehnični specifikaciji TVS-102 o ukrepih proti onesnaževanju zraka z emisijami iz motornih vozil (Prilogi IX in IXa te specifikacije), ki je objavljena v Seznamu tehničnih specifikacij za motorna in priklopna vozila (Uradni list RS, št. 61/04).

3. Trajnost

Proizvajalec motorja zagotovi navodila za namestitev in vzdrževanje motorja, ki, če se uporabijo, motorju omogočajo, da je pri normalni uporabi v skladu z zgoraj navedenimi mejnimi vrednostmi med celotno običajno življenjsko dobo motorja, ob normalnih okoliščinah uporabe.

Proizvajalec motorja pridobi podatke za navodila z izvedbo predhodnega preskusa vzdržljivosti, ki temelji na normalnih obratovalnih ciklih, in izračunom obrabe sestavnih delov, tako da lahko pripravi in izda potrebna navodila za vzdrževanje za vse nove motorje, ko so prvič dani na trg.

Šteje se, da je običajna življenjska doba motorja:

- za notranje motorje ali krmne motorje z vgrajenim izpuhom ali brez njega: 480 ur ali 10 let, kar nastopi prej;
- za motorje osebnih plovil: 350 ur ali pet let, kar nastopi prej;
- za izvenkrmne motorje: 350 ur ali 10 let, kar nastopi prej.

4. Navodila za uporabo

Vsak motor mora biti opremljen z navodili za uporabo v slovenskem jeziku, v katerih so vsebovana:

- navodila za namestitve in vzdrževanje, ki so potrebna za zagotovitev pravilnega delovanja motorja za izpolnjevanje zahtev 3. točke Priloge I B (trajnost);
- moč motorja, merjena v skladu s harmoniziranim standardom.

C) BISTVENE ZAHTEVE V ZVEZI Z EMISIJAMI HRUPA

Rekreacijska plovila z notranjim motorjem ali krmnim motorjem brez vgrajenega izpuha, osebna plovila in izvenkrmni motorji ter krmni motorji z vgrajenim izpuhom izpolnjujejo naslednje bistvene zahteve v zvezi z emisijami hrupa.

1. Ravni emisij hrupa

1.1 Rekreacijsko plovilo z notranjim motorjem ali krmnim motorjem brez vgrajenega izpuha, osebna plovila in izvenkrmni motorji ter krmni motorji z vgrajenim izpuhom so načrtovani, izdelani in sestavljeni tako, da emisije hrupa, merjene v skladu s preskusi, ki so opredeljeni v harmoniziranem standardu (EN ISO 14509), ne presegajo mejnih vrednosti iz tabele 2.

Tabela 2

Moč posameznega motorja v kW	Najvišja mejna vrednost zvočnega tlaka = L_{pASmax} v dB
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N \leq 40$	72
$P_N > 40$	75

pri čemer je P_N = nazivna moč motorja v kW pri nazivni vrtilni frekvenci in L_{pASmax} = najvišja mejna vrednost zvočnega tlaka v dB.

Za enote z dvema ali več motorji vseh tipov motorjev se lahko uporabi toleranca 3 dB.

1.2 Kot nadomestna možnost za preskuse meritev hrupa se šteje, da rekreacijska plovila z notranjimi ali krmnimi motorji brez vgrajenega izpuha izpolnjujejo zahteve v zvezi s hrupom, če je njihovo število Froude $\leq 1,1$ in razmerje moč/izpodriv ≤ 40 ter če sta motor in izpušni sistem nameščena v skladu s specifikacijami proizvajalca.

1.3 "Število Froude" se izračuna tako, da se največja hitrost čolna V (m/s) deli s kvadratnim korenom dolžine vodne črte l_{wl} (m), pomnožene z določeno gravitacijsko konstanto ($g = 9,8 \text{ m/s}^2$):

$$Fn = V / \sqrt{(g \cdot L_{wl})}.$$

"Razmerje moč/izpodriv" se izračuna tako, da se moč motorja P (kW) deli z izpodrivom čolna D (t) = P / D .

1.4 Kot nadaljnja nadomestna možnost za preskuse meritev hrupa se šteje, da rekreacijska plovila z notranjimi ali krmnimi motorji brez vgrajenega izpuha izpolnjujejo zahteve v zvezi s hrupom, če so njihove bistvene konstrukcijske značilnosti enake ali združljive z značilnostmi certificiranega referenčnega čolna v zvezi s tolerancami iz harmoniziranega standarda.

1.5 "Certificirani referenčni čoln" pomeni posebno kombinacijo trup/notranji motor ali krmni motor brez vgrajenega izpuha, za katero je bilo ugotovljeno, da izpolnjuje zahteve v zvezi z emisijami hrupa, merjenimi v skladu s 1.1 točko te priloge in za katero so bile vse ustrezne bistvene konstrukcijske značilnosti in meritve ravni hrupa naknadno vključene v objavljeni seznam certificiranih referenčnih čolnov.

2. Navodila za uporabo

Za rekreacijska plovila z notranjim motorjem ali krmnim motorjem z vgrajenim izpuhom ali brez njega in osebna plovila navodila za uporabo, ki se zahtevajo v skladu s točko 2.5 Priloge I A tega pravilnika, vključujejo informacije, potrebne za vzdrževanje plovila in izpušnega sistema v takšnem stanju, ki pri normalni uporabi, kolikor je le mogoče, zagotavlja skladnost z določenimi mejnimi vrednostmi hrupa.

Za izvenkrmne motorje se z navodili za uporabo, ki se zahtevajo v skladu s 4. točko Priloge I B tega pravilnika, zagotavljajo podatki, potrebni za vzdrževanje izvenkrmnega motorja v takšnem stanju, ki pri normalni uporabi, kolikor je le mogoče, zagotavlja skladnost z določenimi mejnimi vrednostmi hrupa.

PRILOGA II

SESTAVNI DELI

Za sestavne dele se v tem pravilniku štejejo:

1. oprema, zavarovana pred vžigom notranjih in izvenkrmnih motorjev;
2. naprave za preprečevanje zagona v prestavi za motorje na krmi;
3. kolesa za krmarjenje, mehanizmi za krmarjenje in kabelski sestavi;
4. tanki za gorivo za fiksne naprave in cevi za gorivo;
5. montažne lopute in trupna okna.

PRILOGA III

IZJAVA PROIZVAJALCA ALI NJEGOVEGA POOBlaščenega ZASTOPNIKA S SEDEŽEM V EVROPSKI SKUPNOSTI ALI OSEBE, KI JE ODGOVORNA ZA DAJANJE NA TRG OZIROMA V UPORABO

1. Izjava proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika s sedežem v Evropski skupnosti, ki da na trg oziroma v uporabo delno zgrajena plovila, mora vsebovati naslednje:

- ime in naslov proizvajalca,
- ime in naslov zastopnika proizvajalca s sedežem v Evropski skupnosti ali osebe, ki je odgovorna za dajanje na trg oziroma v uporabo,
- opis delno zgrajenega plovila,
- izjavo, da bodo delno zgrajeno plovilo dokončali drugi in da delno zgrajeno plovilo izpolnjuje bistvene zahteve, ki veljajo na tej stopnji gradnje.

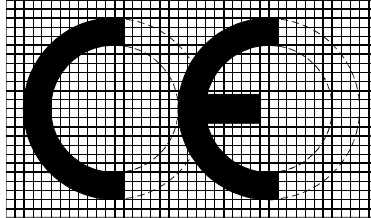
2. Izjava proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika s sedežem v Evropski skupnosti, ki da na trg oziroma v uporabo sestavne dele, ki so namenjeni za vgradnjo v rekreacijsko plovilo, mora vsebovati naslednje:

- ime in naslov proizvajalca,
- ime in naslov zastopnika proizvajalca s sedežem v Evropski skupnosti ali osebe, ki je odgovorna za dajanje na trg oziroma v uporabo,
- opis sestavnega dela,
- izjavo, da sestavni del izpolnjuje ustrezne bistvene zahteve.

PRILOGA IV

OZNAKA CE

1. Oznaka CE mora vsebovati začetnici "CE" v naslednji obliki:



2. Če je oznaka pomanjšana ali povečana, morajo biti ohranjena razmerja, ki jih podaja gornja umerjena skica.

3. Razni elementi oznake CE morajo imeti približno enako velikost v navpični smeri, ki ne sme biti manjša od 5 mm.

4. Oznaki CE sledi identifikacijska številka priglasičenega organa, če je ta udeležen pri kontroli proizvodnje, in zadnji dve številki leta pritrditve oznake CE.

PRILOGA V

NOTRANJA KONTROLA PROIZVODNJE (MODUL A)

1. Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti, ki izvaja obveznosti, določene v 2. točki te priloge, zagotovi in izjavi, da zadevni izdelki izpolnjujejo zahteve tega pravilnika, ki veljajo zanje.

Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti mora na vsak izdelek namestiti oznako CE in dati pisno izjavo o skladnosti v skladu s Prilogo XV tega pravilnika.

2. Proizvajalec mora pripraviti tehnično dokumentacijo, določeno v 3. točki te priloge. Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti hrani tehnično dokumentacijo, ki mora biti na voljo pristojnim državnim organom za namene preverjanja, najmanj 10 let od izdelave zadnjega izdelka.

Če niti proizvajalec niti njegov pooblaščen zastopnik nimata sedeža v Evropski skupnosti, je za razpoložljivost tehnične dokumentacije odgovorna oseba, ki da izdelek na trg oziroma v uporabo na trg Evropske skupnosti.

3. Tehnična dokumentacija mora vsebovati podatke, ki so potrebni za presojo skladnosti izdelkov z zahtevami tega pravilnika. Obsegati mora načrt, izdelavo in delovanje izdelka v skladu s Prilogo XIII tega pravilnika.

4. Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti hrani kopijo izjave o skladnosti skupaj s tehnično dokumentacijo.

5. Proizvajalec sprejme vse potrebne ukrepe, da zagotovi skladnost izdelkov s tehnično dokumentacijo iz 2. točke te priloge ter izpolnjevanje zahtev tega pravilnika, ki veljajo zanje.

PRILOGA VI
NOTRANJA KONTROLA PROIZVODNJE, VKLJUČNO S PRESKUSI
(MODUL Aa, MOŽNOST 1)

Ta modul poleg modula A iz Priloge V tega pravilnika obsega tudi naslednje dodatne zahteve:

A) Načrtovanje in izdelava

Proizvajalec ali tretja oseba za proizvajalca na enem ali več čolnih iz proizvodnega programa proizvajalca opravi enega ali več naslednjih preskusov, izračunov ustreznosti ali preverjanj:

- a) preskus stabilnosti v skladu s točko 3.2 Priloge I A tega pravilnika;
- b) preskus vzgonskih lastnosti v skladu s točko 3.3 Priloge I A tega pravilnika.

Za opravljanje preskusov ali izračunov iz te točke je odgovoren priglašeni organ, ki ga izbere proizvajalec.

B) Emisije hrupa

Za rekreacijska plovila, opremljena z notranjim motorjem ali krmnim motorjem brez vgrajenega izpuha, in osebna plovila proizvajalec ali tretja oseba za proizvajalca ne enem ali več čolnih iz proizvodnega programa proizvajalca opravi preskuse emisij hrupa, določene v Prilogi I C tega pravilnika, za katere je odgovoren priglašeni organ, ki ga izbere proizvajalec.

Za izvenkrmne motorje in krmne motorje z vgrajenim izpuhom proizvajalec ali tretja oseba za proizvajalca ne enem ali več motorjih iz vsake družine motorjev iz proizvodnega programa proizvajalca opravi preskuse emisij hrupa, določene v Prilogi I C tega pravilnika, za katere je odgovoren priglašeni organ, ki ga izbere proizvajalec.

Če se preskuša več kakor en motor iz ene družine motorjev, se za zagotovitev skladnosti vzorca uporabi statistična metoda, določene v Prilogi XVII tega pravilnika.

PRILOGA VII
ES-PREGLED TIPA
(MODUL B)

1. Priglašeni organ preveri in potrdi, ali reprezentančni vzorec pregledovanega proizvodnega programa izpolnjuje določbe tega pravilnika, ki veljajo zanj.

2. Prošnjo za ES-pregled tipa vloži proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti pri priglašenem organu, ki ga izbere sam.

Prošnja vključuje:

- ime in naslov proizvajalca ter, če prošnjo vloži pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti, še njegovo ime in naslov;
- pisno izjavo, da ista prošnja ni bila vložena pri nobenem drugem priglašenem organu;
- tehnično dokumentacijo, določeno v 3. točki te priloge.

Vlagatelj priglašenemu organu predloži vzorec iz proizvodnje pregledovanega proizvodnega programa (v nadaljnjem besedilu: "tip"^(*)).

Priglašeni organ lahko po potrebi zahteva nadaljnje vzorce za izvajanje preskusnega programa.

(*) Tip lahko zajema več različic izdelka, če razlike med različicami ne vplivajo na raven varnosti, in druge zahteve glede obnašanja izdelka.

3. Tehnična dokumentacija mora omogočati presojo skladnosti izdelka z zahtevami tega pravilnika. Obsegati mora načrt, izdelavo in delovanje izdelka v skladu s Prilogo XIII tega pravilnika, kot je ustrezno za presojo.

4. Priglašeni organ:

4.1 Pregleda tehnično dokumentacijo, preveri, ali je bil tip izdelan v skladu s tehnično dokumentacijo, in opredeli elemente, ki so izdelani v skladu z ustreznimi določbami standardov iz 16. člena tega pravilnika, kakor tudi sestavne dele, ki so izdelani brez uporabe ustreznih določb teh standardov.

4.2 Izvede ustrezne preglede in potrebne preskuse, da preveri, ali v primerih, ko niso bili uporabljeni standardi iz 16. člena tega pravilnika, rešitve proizvajalca izpolnjujejo bistvene zahteve tega pravilnika.

4.3 Izvede ustrezne preglede in potrebne preskuse, da preveri, ali so bili v primerih, ko se je proizvajalec odločil za uporabo ustreznih standardov iz 16. člena tega pravilnika, ti dejansko uporabljeni.

4.4 Skupaj z vlagateljem sporazumno določi kraj opravljanja pregledov potrebnih preskusov.

5. Kadar tip izpolnjuje določbe tega pravilnika, izda priglašeni organ vlagatelju certifikat o ES-pregledu tipa.

Certifikat vsebuje: ime in naslov proizvajalca, ugotovitve pregleda, pogoje za njegovo veljavnost in podatke, potrebne za identifikacijo odobrenega tipa.

K certifikatu mora biti priložen seznam ustreznih delov tehnične dokumentacije. Priglašeni organ obdrži en izvod.

V primeru zavrnitve izdaje certifikata mora priglašeni organ proizvajalcu podati podrobno utemeljitev.

6. Vlagatelj mora priglašeni organ, ki hrani tehnično dokumentacijo v zvezi s certifikatom o opravljenem ES-pregledu tipa, obvestiti o kakršnihkoli spremembah odobrenega izdelka, ki jih je treba dodatno odobriti, kadar lahko take spremembe vplivajo na izpolnjevanje bistvenih zahtev ali predpisane pogoje uporabe izdelka. Ta dodatna odobritev se izda v obliki dodatka k prvotnemu certifikatu o ES-pregledu tipa.

7. Vsak priglašeni organ posreduje drugim priglašnim organom ustrezne podatke o izdanih in preklicanih certifikatih o ES-pregledu tipa ter dodatkih k tem certifikatom.

8. Drugi priglašeni organi lahko prejemajo kopije certifikatov o ES-pregledu tipa oziroma dodatkov k tem certifikatom. Priloge k certifikatom morajo biti na voljo drugim priglašnim organom.

9. Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti skupaj s tehnično dokumentacijo hrani kopije certifikata o ES-pregledu tipa oziroma dodatkov k tem certifikatom za dobo najmanj 10 let od izdelave zadnjega izdelka.

Če niti proizvajalec niti njegov pooblaščen zastopnik nimata sedeža v Evropski skupnosti, je za razpoložljivost tehnične dokumentacije odgovorna oseba, ki da izdelek na trg oziroma v uporabo.

PRILOGA VIII

SKLADNOST S TIPOM (MODUL C)

1. Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti zagotovi in izjavi, da so zadevni izdelki skladni s tipom, kot je opisano v certifikatu o ES-pregledu tipa, in da izpolnjujejo zahteve tega pravilnika, ki veljajo zanje.

Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti mora na vsak izdelek namestiti oznako CE in podati pisno izjavo o skladnosti v skladu s Prilogo XV tega pravilnika.

2. Proizvajalec sprejme vse potrebne ukrepe, da zagotovi, da so izdelki v postopku izdelave skladni s tipom, kot je opisano v certifikatu o ES-pregledu tipa, in da izpolnjujejo zahteve tega pravilnika, ki veljajo zanje.

3. Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti hrani kopijo izjave o skladnosti za dobo najmanj 10 let od izdelave zadnjega izdelka.

Če niti proizvajalec niti njegov pooblaščen zastopnik nimata sedeža v Evropski skupnosti, je za razpoložljivost tehnične dokumentacije odgovorna oseba, ki da izdelek na trg oziroma v uporabo v skladu s Prilogo XIII tega pravilnika.

4. V zvezi z oceno skladnosti z zahtevami tega pravilnika glede emisij izpušnih plinov in če proizvajalec ne deluje v skladu z ustreznim sistemom kakovosti iz Priloge XII tega pravilnika, lahko priglašeni organ, ki ga izbere proizvajalec, v naključnih presledkih izvede kontrole proizvodov ali sproži njihovo izvajanje.

Če se stopnja kakovosti zdi nezadovoljiva ali če je treba potrditi veljavnost podatkov, ki jih je predložil proizvajalec, se uporabi naslednji postopek:

Motor se vzame iz serije in na njem se opravi preskus iz Priloge I B tega pravilnika. Preskusni motorji so že delno ali popolnoma utečeni v skladu s specifikacijami proizvajalca. Če emisije izpušnih plinov, ki so specifične za motor, vzete iz serije, presegajo mejne vrednosti iz Priloge I B tega pravilnika, lahko proizvajalec zahteva, da se meritve opravijo na vzorcu motorjev, vzetih iz serije, v katerem je tudi prvotno preskušani motor. Za zagotovitev skladnosti zgoraj opredeljenega vzorca motorjev z zahtevami tega pravilnika se uporabi statistična metoda iz Priloge XVII tega pravilnika.

PRILOGA IX

ZAGOTAVLJANJE KAKOVOSTI PROIZVODNJE (MODUL D)

1. Proizvajalec, ki izpolnjuje obveznosti iz 2. točke te priloge, zagotovi in izjavi, da so zadevni izdelki skladni s tipom, kot je opisano v certifikatu o ES-pregledu tipa, in da izpolnjujejo zahteve tega pravilnika, ki veljajo zanje.

Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti mora na vsak izdelek namestiti oznako CE in podati pisno izjavo o skladnosti v skladu s Prilogo XV tega pravilnika. Oznako CE mora spremljati identifikacijska številka priglašene organa, odgovornega za nadzor, v skladu z določbami 4. točke te priloge.

2. Proizvajalec mora delati po odobrenem sistemu kakovosti za izdelavo ter pregled in preskušanje končnega izdelka v skladu z določbami 3. točke te priloge ter se nadzoruje v skladu z določbami 4. točke te priloge.

3. Sistem kakovosti

3.1 Proizvajalec mora pri priglašenem organu, ki ga izbere sam, vložiti prošnjo za presojo njegovega sistema kakovosti za zadevne izdelke.

Prošnja mora vsebovati:

- vse ustrezne podatke v zvezi s predvideno kategorijo izdelka,
- dokumentacijo v zvezi s sistemom kakovosti,
- kadar je ustrezno, tehnično dokumentacijo odobrenega tipa v skladu s Prilogo XIII tega pravilnika in kopijo certifikata o ES-pregledu tipa.

3.2 Sistem kakovosti mora zagotoviti skladnost izdelkov s tipom, kot je opisano v certifikatu o ES-pregledu tipa, in njihovo izpolnjevanje zahtev tega pravilnika, ki veljajo zanje.

Vsi elementi, zahteve in predpisi, ki jih sprejme proizvajalec, morajo biti dokumentirani na sistematičen in urejen način v obliki pisnih predpisov, postopkov in navodil. Dokumentacija sistema kakovosti mora omogočati enotno razlago programov, načrta, priročnikov in evidenc kakovosti.

Zlasti morajo biti v tej dokumentaciji primerno opisani:

- cilji kakovosti in organizacijska struktura, odgovornosti in pooblastila uprave proizvajalca v zvezi s kakovostjo izdelkov,
- tehnike, postopki in sistematična opravila, ki se bodo uporabljali za izdelavo, preverjanje kakovosti in zagotavljanje kakovosti,
- pregledi in preskusi, ki se bodo izvedli pred izdelavo, med njo in po njej, ter pogostnost njihovega izvajanja,
- zapisniki kakovosti, kot na primer poročila o pregledih in preskusni podatki, podatki za umerjanje, poročila o usposobljenosti zadevnega osebja, itd.,
- sredstva za nadzor doseganja zahtevane kakovosti izdelka in učinkovitega delovanja sistema kakovosti.

3.3 Priglašeni organ oceni sistem kakovosti, da ugotovi, ali izpolnjuje zahteve iz prejšnje točke te priloge. Priglašeni organ predvidi izpolnjevanje teh zahtev v smislu sistemov kakovosti, ki izvajajo ustrezni harmonizirani standard.

Skupina za presojo mora imeti vsaj enega člana z izkušnjami ocenjevanja na področju tehnologije zadevnega izdelka. Postopek ocenjevanja mora vključevati pregled prostorov proizvajalca.

Proizvajalec je obveščen o odločitvi. Obvestilo mora vsebovati ugotovitve pregleda in obrazložitev odločitve.

3.4 Proizvajalec se zaveže, da bo izpolnjeval obveznosti, ki izhajajo iz odobrenega sistema kakovosti, in da bo vzdrževal njegovo primernost in učinkovitost.

Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti obvesti priglašeni organ, ki je odobril sistem kakovosti, o morebitni nameravani posodobitvi sistema kakovosti.

Priglašeni organ oceni predlagane spremembe in odloči, ali spremenjeni sistem kakovosti izpolnjuje zahteve iz prejšnje točke te priloge ali pa je potrebna ponovna presoja.

Proizvajalec je obveščen o odločitvi. Obvestilo mora vsebovati ugotovitve pregleda in obrazložitev odločitve.

4. Nadzor, ki ga izvaja priglašeni organ

4.1 Namen nadzora je zagotoviti, da proizvajalec vestno izpolnjuje obveznosti, ki izhajajo iz odobrenega sistema kakovosti.

4.2 Proizvajalec mora priglašenemu organu za namene pregleda omogočiti vstop na mesta izdelave, pregledov in izvajanja preskusov ter skladiščenja in mu predložiti vse potrebne podatke, zlasti:

- dokumentacijo o sistemu kakovosti,
- zapisnike o kakovosti, kot so na primer poročila o pregledih in preskusni podatki, podatki za umerjanje, poročila o usposobljenosti zadevnega osebja itd.

4.3 Priglašeni organ občasno opravlja revizije, da se prepriča, ali proizvajalec vzdržuje in uporablja sistem kakovosti, in proizvajalcu predloži revizijsko poročilo.

4.4 Poleg tega mora priglašeni organ pri proizvajalcu opravljati tudi nenajavljene obiske. Med takimi obiski lahko priglašeni organ po potrebi izvaja preskuse ali sproži izvajanje preskusov, da preveri pravilnost delovanja sistema kakovosti. Priglašeni organ proizvajalcu predloži poročilo o obisku in, v primeru izvedenega preskusa, poročilo o preskusu.

5. Proizvajalec mora najmanj 10 let od izdelave zadnjega izdelka za državne organe hraniti:

- dokumentacijo iz druge alineje drugega odstavka 3.1 točke te priloge,
- posodobitve iz drugega odstavka 3.4 točke te priloge,
- odločitve in poročila, ki jih izda priglašeni organ, ki so navedena v četrtem odstavku 3.4, 4. 3 in 4.4 točke te priloge.

6. Vsak priglašeni organ posreduje drugim priglašenim organom ustrezne podatke o izdanih in preklicanih odobritvah sistema kakovosti.

PRILOGA X

PREVERJANJE IZDELKOV V PROIZVODNJI (MODUL F)

1. Ta modul opisuje postopek, s katerim proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti preveri in potrdi, da so izdelki, za katere veljajo določbe 3. točke te priloge, skladni s tipom, kot je opisano v certifikatu o ES-pregledu tipa, in da izpolnjujejo zahteve tega pravilnika, ki veljajo zanje.

2. Proizvajalec sprejme vse potrebne ukrepe, da zagotovi, da so v postopku izdelave izdelki skladni s tipom, kot je opisano v certifikatu o ES-pregledu tipa, in da izpolnjujejo zahteve tega pravilnika, ki veljajo zanje.

Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti mora na vsak izdelek namestiti oznako CE in podati pisno izjavo o skladnosti v skladu s Prilogo XV tega pravilnika.

3. Priglašeni organ opravi ustrezne preglede in preskuse, da preveri skladnost izdelka z zahtevami tega pravilnika, bodisi s pregledom in preskusom vsakega izdelka v skladu z določbami 5. točke te priloge bodisi s pregledovanjem in preskušanjem izdelkov na statistični podlagi v skladu z določbami 6. točke te priloge, po izbiri proizvajalca.

4. Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti hrani kopijo izjave o skladnosti najmanj 10 let od izdelave zadnjega izdelka.

5. Preverjanje s pregledom in preskusom vsakega izdelka

5.1 Vsi izdelki se posamično pregledajo in na njih se opravijo primerni preskusi, predpisani v ustreznem(ih) standardu(ih) iz 16. člena tega pravilnika, ali drugi enako ustrezni preskusi, da se preveri, ali so skladni s tipom, kot je opisano v certifikatu o ES-pregledu tipa, in ali izpolnjujejo zahteve tega pravilnika, ki veljajo zanje.

5.2 Priglašeni organ na vsak odobren izdelek namesti njegovo identifikacijsko številko ali poskrbi za njeno namestitev ter poda pisno izjavo o skladnosti v zvezi z opravljenimi preskusi.

5.3 Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti zagotovi, da lahko na zahtevo predloži certifikate o skladnosti, ki jih je izdal priglašeni organ.

6. Statistično preverjanje

6.1 Proizvajalec predloži svoje izdelke v obliki homogenih skupin ter sprejme vse potrebne ukrepe, da zagotovi, da se v postopku izdelave zagotovi homogenost vsake izdelane skupine izdelkov.

6.2 Vsi izdelki morajo biti na voljo za preverjanje v obliki homogenih skupin. Iz vsake skupine se naključno izbere en vzorec. Izdelki v vzorcu se pregledajo posamično in na njih se opravijo ustrezni preskusi, predpisani v ustreznem(ih) standardu(ih) iz 16. člena tega pravilnika, ali drugi enako ustrezni preskusi, da se preveri, ali izpolnjujejo zahteve tega pravilnika, ki veljajo zanje, in da se ugotovi, ali je skupina odobrena ali zavrnjena.

6.3 Statistični postopek mora uporabiti naslednje elemente:

- uporabljeno statistično metodo,
- načrt vzorčenja z značilnostmi delovanja.

Za oceno skladnosti z zahtevami v zvezi z emisijami izpušnih plinov se uporabi postopek iz Priloge XVII tega pravilnika.

6.4 V primeru odobrenih skupin priglašeni organ na vsak izdelek namesti njegovo identifikacijsko številko ali poskrbi za njeno namestitev ter izda pisno potrdilo o skladnosti v zvezi z opravljenimi preskusi. Vsi izdelki v skupini se lahko dajo na trg, razen tistih izdelkov iz vzorca, za katere je bilo ugotovljeno, da niso skladni.

Če je skupina zavrnjena, priglašeni organ ali pristojni organ iz 19. člena tega pravilnika, sprejme ustrezne ukrepe, da prepreči dajanje na trg te skupine. Če prihaja do pogostih zavrnitev skupin, lahko priglašeni organ začasno prekine statistično preverjanje.

Proizvajalec lahko identifikacijsko številko priglašenega organa namesti med samim postopkom izdelave na odgovornost priglašenega organa.

6.5 Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti zagotovi, da lahko na zahtevo predloži potrdila o skladnosti, ki jih je izdal priglašeni organ.

PRILOGA XI

PREVERJANJE POSAMEZNEGA IZDELKA (MODUL G)

1. Ta modul opisuje postopek, s katerim proizvajalec zagotovi in izjavi, da zadevni izdelek, za katerega je bilo izdano potrdilo iz 2. točke te priloge, izpolnjuje zahteve tega pravilnika, ki veljajo zanj. Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti mora na vsak izdelek namestiti oznako CE in podati pisno izjavo o skladnosti v skladu s Prilogo XV tega pravilnika.

2. Priglašeni organ pregleda posamični izdelek in opravi ustrezne preskuse, predpisane v ustreznem(ih) standardu(ih) iz 16. člena tega pravilnika, ali druge enako ustrezne preskuse, da se prepriča, ali izpolnjuje zahteve tega pravilnika, ki veljajo zanj.

Priglašeni organ na vsak odobren izdelek namesti njegovo identifikacijsko številko ali poskrbi za njeno namestitev ter izda pisno potrdilo o skladnosti v zvezi z opravljenimi preskusi.

3. Namen tehnične dokumentacije je, da omogoči presojo skladnosti z zahtevami tega pravilnika ter razumevanje načrta, izdelave in delovanja izdelka v skladu s Prilogo XIII tega pravilnika.

PRILOGA XII

POPOLNO ZAGOTAVLJANJE KAKOVOSTI (MODUL H)

1. Ta modul opisuje postopek, s katerim proizvajalec, ki izpolnjuje obveznosti iz 2. točke te priloge, zagotovi in izjavi, da zadevni izdelki izpolnjujejo zahteve tega pravilnika, ki veljajo zanje.

Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti mora na vsak izdelek namestiti oznako CE in podati pisno izjavo o skladnosti v skladu s Prilogo XV tega pravilnika.

Oznako CE mora spremljati identifikacijska številka priglašenega organa, ki je odgovoren za nadzor v skladu z določbami 4. točke te priloge.

2. Proizvajalec mora delati po odobrenem sistemu kakovosti za načrt, izdelavo ter pregled in preskušanje končnega izdelka v skladu z določbami 3. točke te priloge ter se nadzoruje v skladu z določbami 4. točke te priloge.

3. Sistem kakovosti

3.1 Proizvajalec mora pri priglašenem organu vložiti prošnjo za presojo njegovega sistema kakovosti.

Prošnja mora vsebovati:

- vse ustrezne podatke v zvezi s predvideno kategorijo izdelka,
- dokumentacijo sistema kakovosti.

3.2 Sistem kakovosti mora zagotoviti skladnost izdelkov z zahtevami tega pravilnika, ki veljajo zanje.

Vsi elementi, zahteve in predpisi, ki jih sprejme proizvajalec, morajo biti dokumentirani na sistematičen in urejen način v obliki pisnih predpisov, postopkov in navodil. Ta dokumentacija sistema kakovosti mora omogočati enotno razumevanje programov, načrta, priročnikov in evidenc kakovosti.

Zlasti morajo biti v tej dokumentaciji primerno opisani:

- cilji kakovosti in organizacijska zgradba, odgovornosti in pooblastila uprave proizvajalca v zvezi s kakovostjo izdelkov,
- tehnične specifikacije za načrt, vključno s standardi, ki se bodo uporabljali, ter za primere, ko standardi iz 16. člena tega pravilnika ne bodo uporabljeni v celoti, sredstva za zagotavljanje, da bodo izdelki izpolnjevali zahteve tega pravilnika, ki veljajo zanje,
- tehnike za kontrolo in preverjanje načrta, postopki in sistematična opravila, ki se bodo izvajali ob načrtovanju izdelkov za zadevno kategorijo izdelkov,
- ustrezne tehnike, postopki in sistematična opravila, ki se bodo uporabljali za izdelavo, preverjanje kakovosti in zagotavljanje kakovosti,
- pregledi in preskusi, ki se bodo izvedli pred izdelavo, med njo in po njej, ter pogostnost njihovega izvajanja,
- zapisniki kakovosti, kot na primer poročila o pregledih in preskusni podatki, podatki za umerjanje, poročila o usposobljenosti zadevnega osebja, itd.,
- sredstva za nadzor doseganja zahtevane kakovosti izdelka in učinkovitega delovanja sistema kakovosti.

3.3 Priglašeni organ oceni sistem kakovosti, da ugotovi, ali izpolnjuje zahteve iz prejšnje točke te priloge. Priglašeni organ predvidi izpolnjevanje teh zahtev v smislu sistemov kakovosti, ki izvajajo ustrezni harmonizirani standard (EN 29001).

Skupina za presojo mora imeti vsaj enega člana z izkušnjami ocenjevanja na področju tehnologije zadevnega izdelka. Postopek ocenjevanja mora vključevati pregled prostorov proizvajalca.

Proizvajalec je obveščen o odločitvi. Obvestilo mora vsebovati ugotovitve pregleda in obrazložitev odločitve.

3.4 Proizvajalec se zaveže, da bo izpolnjeval obveznosti, ki izhajajo iz odobrenega sistema kakovosti, in da bo vzdrževal njegovo primernost in učinkovitost.

Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti obvesti priglašeni organ, ki je odobril sistem kakovosti, o morebitni nameravani posodobitvi sistema kakovosti.

Priglašeni organ oceni predlagane spremembe in odloči, ali bo spremenjeni sistem kakovosti izpolnjeval zahteve iz 3.2 točke te priloge ali pa je potrebna ponovna presoja.

Proizvajalec je obveščen o odločitvi. Obvestilo mora vsebovati ugotovitve pregleda in obrazložitev odločitve.

4. ES-nadzor, ki ga izvaja priglašeni organ

4.1 Namen nadzora je zagotoviti, da proizvajalec vestno izpolnjuje obveznosti, ki izhajajo iz odobrenega sistema kakovosti.

4.2 Proizvajalec mora priglašenemu organu za namene pregleda omogočiti vstop na mesta načrte, izdelave, pregledov in izvajanja preskusov ter skladiščenja in mu predložiti vse potrebne podatke, zlasti:

- dokumentacijo sistema kakovosti,
- zapisnike o kakovosti, ki jih predvideva sistem kakovosti v zvezi s projektiranjem, kot so rezultati analiz, izračunov, preskusov itd.,
- zapisnike kakovosti, ki jih predvideva proizvodni del sistema kakovosti, kot so poročila o pregledih in preskusni podatki, podatki za umerjanje, poročila o usposobljenosti zadevnega osebja itd.

4.3 Priglašeni organ od časa do časa opravlja revizije, da se prepriča, ali proizvajalec vzdržuje in uporablja sistem kakovosti, in proizvajalcu predloži revizijsko poročilo.

4.4 Poleg tega mora priglašeni organ pri proizvajalcu opravljati tudi nenajavljene obiske. Med takimi obiski lahko priglašeni organ po potrebi izvaja preskuse ali sproži izvajanje preskusov, da preveri pravilnost delovanja sistema kakovosti; proizvajalcu predloži poročilo o obisku, in v primeru izvedenega preskusa, poročilo o preskusu.

5. Proizvajalec mora najmanj 10 let od izdelave zadnjega izdelka za državne organe hraniti:

- dokumentacijo iz druge alineje drugega odstavka 3.1 točke te priloge,
- posodobitve iz drugega odstavka 3.4 točke te priloge,
- odločitve in poročila, ki jih izda priglašeni organ, ki so navedeni v četrtem odstavku 3.4, 4.3 in 4.4 točke te priloge.

6. Vsak priglašeni organ posreduje drugim priglašenim organom ustrezne podatke o izdanih in preklicanih odobritvah sistema kakovosti.

PRILOGA XIII

TEHNIČNA DOKUMENTACIJA, KI JO PREDLOŽI PROIZVAJALEC

Tehnična dokumentacija iz prilog V, VII, VIII, IX, XI in XVI tega pravilnika mora vsebovati vse ustrezne podatke ali sredstva, ki jih uporablja proizvajalec, da zagotovi, da sestavni deli ali plovilo izpolnjujejo bistvene zahteve, ki veljajo zanje.

Tehnična dokumentacija omogoča razumevanje načrta, izdelave in delovanja izdelka ter oceno skladnosti izdelkov z zahtevami tega pravilnika.

Tehnična dokumentacija vsebuje:

- splošen opis tipa,
- konceptualne, konstrukcijske in proizvodne načrte ter shematski prikaz sestavnih delov, montažnih sklopov, vezij itd.,
- opis in potrebne razlage za razumevanje proizvodnih načrtov in shematskih prikazov ter delovanje izdelka,
- seznam standardov iz 16. člena tega pravilnika, uporabljenih v celoti ali delno, in opise sprejetih rešitev za izpolnjevanje bistvenih zahtev za primere, ko niso bili uporabljeni standardi iz 16. člena tega pravilnika,
- rezultate narejenih izračunov za načrt, opravljenih pregledov itd.,
- poročila o preskusih ali izračune glede stabilnosti v skladu s 3.2 točko Priloge I A tega pravilnika ter glede vzgona v skladu s 3.3 točko iz Priloge I A tega pravilnika,
- poročila o preskusih v zvezi z emisijami izpušnih plinov, ki dokazujejo skladnost z 2. točko Priloge I B tega pravilnika,
- poročila o preskusih v zvezi z emisijami hrupa ali referenčne podatke o čolnu, ki dokazujejo skladnost s 1. točko Priloge I C tega pravilnika.

PRILOGA XIV

NAJNIŽJA MERILA, KI JIH MORAJO IZPOLNJEVATI PRIGLAŠENI ORGANI

1. Priglašeni organ, njegov direktor in osebje, ki je odgovorno za izvajanje preskusnega preverjanja, ne smejo biti konstruktorji, proizvajalci, dobavitelji ali sestavljavci izdelkov iz 2. člena tega pravilnika, ki se preverjajo, niti pooblaščen zastopniki katerekoli teh oseb. Ne smejo biti udeleženi niti neposredno niti kot pooblaščen zastopniki v načrtovanje, izdelavo, trženje ali vzdrževanje navedenih izdelkov. To ne izvzema možnosti izmenjave tehničnih podatkov med proizvajalcem in priglašnim organom.

Priglašeni organ mora biti neodvisen in ne sme biti nadzorovan s strani proizvajalca ali dobavitelja.

2. Priglašeni organ in njegovo osebje opravljajo preskusno preverjanje z najvišjo stopnjo strokovne celovitosti in tehnične usposobljenosti ter brez pritiskov in spodbud, zlasti finančnih, ki bi lahko vplivale na njihovo presojo ali rezultate pregleda, zlasti od oseb ali skupine oseb, za katere so rezultati preverjanja pomembni.

3. Priglašeni organ mora imeti na voljo potrebno osebje in razpolagati s potrebnimi sredstvi za pravilno izvajanje upravnih in tehničnih nalog, povezanih s preverjanjem; prav tako mora imeti dostop do opreme, potrebne za posebno preverjanje.

4. Osebje, odgovorno za preverjanje, mora imeti:

- dobro tehnično in strokovno usposabljanje,
- zadovoljivo poznavanje zahtev preskusov, ki jih izvaja, in zadostne izkušnje s takimi preskusi,
- sposobnost pisanja zahtevanih certifikatov, zapisnikov in poročil za overitev izvajanja in rezultatov preskusov.

5. Nepristranskost osebja, ki izvaja pregled, mora biti zajamčena. Njihovo plačilo ne sme biti odvisno od števila opravljenih preskusov ali od rezultatov takih preskusov.

6. Priglašeni organ mora skleniti zavarovanje odškodninske odgovornosti pri opravljanju dejavnosti, za katero je priglašen.

7. Osebje priglašenega organa je zavezano k poklicni molčečnosti v zvezi s podatki, ki jih pridobi med izvajanjem svojih nalog, razen do pristojnih upravnih organov Republike Slovenije, če to zadeva izvrševanje njihovih nalog in pristojnosti.

PRILOGA XV

PISNA IZJAVA O SKLADNOSTI

1. Pisna izjava o skladnosti z določbami tega pravilnika mora vedno spremljati:

- rekreacijsko plovilo in osebno plovilo ter biti priložena k navodilom za uporabo iz 2.5 točke Priloge I A tega pravilnika,
- sestavne dele iz Priloge II tega pravilnika,
- pogonske motorje in biti priložena k navodilom za uporabo iz 4. točke Priloge I B tega pravilnika.

2. Pisna izjava o skladnosti mora vsebovati naslednje¹:

- ime in naslov proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika s sedežem v Evropski skupnosti²,
- opis izdelka, opredeljenega v točki 1.³,
- napotila na uporabljene harmonizirane standarde ali napotila na specifikacije o skladnosti, ki so navedena na izjavi,

¹ Napisana mora biti v slovenskem jeziku.

² Naziv podjetja in poln naslov; pooblaščen zastopnik mora navesti tudi naziv podjetja in naslov proizvajalca.

³ Opis znamke, tipa, serijske številke izdelka, kjer je primerno.

- kjer je primerno, napolnila na druge uporabljene predpise,
- kjer je primerno, napolnilo na certifikat o ES-pregledu tipa, ki ga izda priglašeni organ,
- kjer je primerno, naziv in naslov priglašene organa,
- identifikacijo osebe, ki je pooblaščen za podpisovanje v imenu proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika s sedežem v Evropski skupnosti.

3. V zvezi z:

- notranjimi motorji in krmnimi motorji brez vgrajenega izpuha,
- motorji, ki so homologirani v skladu s Pravilnikom o emisiji plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje (Uradni list RS, št. 85/03 in 22/05) in ki izpolnjujejo zahteve glede vrednosti emisij plinastih onesnaževal in delcev iz prvega odstavka 12. člena prej navedenega pravilnika, in
- motorji, homologirani v skladu s Pravilnikom o ES-homologaciji motornih vozil (Uradni list RS, št. 84/02 in 80/04),

izjava o skladnosti poleg podatkov iz 2. točke vključuje tudi izjavo proizvajalca, da bo motor ob namestitvi v rekreacijsko plovilo, ki je v skladu s priloženimi navodili proizvajalca, izpolnjeval zahteve tega pravilnika v zvezi z emisijo izpušnih plinov in da ta motor ne sme biti dan v obratovanje, dokler za rekreacijsko plovilo, v katero bo motor vgrajen, ni bila podana izjava o skladnosti, če tako zahteva ta pravilnik.

PRILOGA XVI

ZAGOTAVLJANJE KAKOVOSTI IZDELKA (MODUL E)

1. Ta modul opisuje postopek, s katerim proizvajalec, ki izpolnjuje obveznosti iz 2. točke te priloge, zagotovi in izjavi, da so zadevni izdelki skladni s tipom, kot je opisano v certifikatu o ES-pregledu tipa, in da izpolnjujejo zahteve tega pravilnika, ki veljajo zanje. Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik s sedežem v Evropski skupnosti mora na vsak izdelek namestiti oznako CE in podati pisno izjavo o skladnosti. Oznako CE mora spremljati identifikacijski znak priglašene organa, ki je pristojen za nadzor iz 4. točke te priloge.

2. Proizvajalec mora delati po odobrenem sistemu kakovosti za kontrolo in preskušanje končnega izdelka v skladu z določbami 3. točke te priloge ter se nadzoruje v skladu z določbami 4. točke te priloge.

3. Sistem kakovosti

3.1 Proizvajalec mora pri priglašenem organu, ki ga izbere sam, vložiti zahtevo za presojo svojega sistema kakovosti za zadevne izdelke.

Zahteva mora vsebovati:

- vse ustrezne podatke v zvezi s predvideno kategorijo izdelka,
- dokumentacijo o sistemu kakovosti,
- če je primerno, tehnično dokumentacijo odobrenega tipa in kopijo certifikata o ES-pregledu tipa.

3.2 V skladu s sistemom kakovosti je treba preučiti vsak izdelek, opravijo pa se tudi ustrezni preskusi, kakor so opredeljeni v ustreznem (-ih) standardu (-ih) iz 16. člena tega pravilnika, ali enakovredni preskusi za zagotovitev njegove skladnosti z ustreznimi zahtevami tega pravilnika. Vsi elementi, zahteve in predpisi, ki jih sprejme proizvajalec, morajo biti dokumentirani na sistematičen in urejen način v obliki pisnih predpisov, postopkov in navodil. Dokumentacija sistema kakovosti mora omogočati enotno razlago programov, načrtov, priročnikov in evidenc kakovosti.

Zlasti morajo biti v tej dokumentaciji primerno opisani:

- cilji kakovosti in organizacijska struktura, pristojnosti in pooblastila uprave proizvajalca v zvezi s kakovostjo izdelkov,
- pregledi in preskusi, ki se bodo izvedli po izdelavi,
- sredstva za spremljanje učinkovitega delovanja sistema kakovosti,
- zapisniki kakovosti, kot so na primer poročila o pregledih in preskusni podatki, podatki za umerjanje, poročila o usposobljenosti zadevnega osebja itd.

3.3 Priglašeni organ mora oceniti sistem kakovosti, da ugotovi, ali izpolnjuje zahteve iz prejšnje točke te priloge.

Priglašeni organ predvideva izpolnjevanje teh zahtev v smislu sistemov kakovosti, ki izvajajo ustrezni harmonizirani standard.

Skupina za presojo mora imeti vsaj enega člana z izkušnjami ocenjevanja na področju tehnologije zadevnega izdelka. Postopek ocenjevanja mora vključevati pregled prostorov proizvajalca.

Proizvajalec je obveščen o odločitvi. Obvestilo mora vključevati ugotovitve pregleda in obrazložitev odločitve.

3.4 Proizvajalec se zaveže, da bo izpolnjeval obveznosti, ki izhajajo iz odobrenega sistema kakovosti, in da bo vzdrževal njegovo primernost in učinkovitost.

Proizvajalec ali njegov pooblaščen zastopnik priglašeni organ, ki je odobril sistem kakovosti, obvesti o vseh nameravanih posodobitvah sistema kakovosti.

Priglašeni organ oceni predlagane spremembe in odloči, ali bo spremenjeni sistem kakovosti še naprej izpolnjeval zahteve iz 3.2 točke te priloge ali pa je potrebna ponovna presoja.

Proizvajalec je obveščen o odločitvi. Obvestilo mora vključevati ugotovitve pregleda in obrazložitev odločitve.

4. Nadzor s strani priglašene organa

4.1 Namen nadzora je zagotoviti, da proizvajalec ustrezno izpolnjuje obveznosti, ki izhajajo iz odobrenega sistema kakovosti.

4.2 Proizvajalec mora priglašenemu organu za namene pregleda omogočiti vstop na mesta pregledov, izvajanja preskusov in skladiščenja ter mu predložiti vse potrebne podatke, zlasti:

- dokumentacijo sistema kakovosti,
- tehnično dokumentacijo,
- zapise kakovosti, kot so na primer poročila o pregledih in preskusni podatki, podatki za umerjanje, poročila o usposobljenosti zadevnega osebja itd.

4.3 Priglašeni organ redno opravlja revizije za zagotovitev, da proizvajalec vzdržuje in uporablja sistem kakovosti. Proizvajalcu predloži revizijsko poročilo.

4.4 Poleg tega lahko priglašeni organ pri proizvajalcu opravi tudi nenajavljene obiske. Med takimi obiski lahko priglašeni organ po potrebi izvaja preskuse ali sproži njihovo izvajanje, da preveri pravilnost delovanja sistema kakovosti; proizvajalcu predloži poročilo o obisku in, v primeru izvedenega preskusa, poročilo o preskusu.

5. Proizvajalec mora najmanj 10 let po izdelavi zadnjega izdelka za državne organe hraniti:

- dokumentacijo iz tretje alineje drugega odstavka 3.1 točke te priloge,
- posodobitve iz drugega odstavka 3.4 točke te priloge,
- odločitve in poročila priglašene organa, ki so navedena v četrtem odstavku 3.4, 4.3 in 4.4 točke te priloge.

6. Vsak priglašeni organ mora drugim priglašenim organom poslati ustrezne podatke o izdanih in preklicanih odobritvah sistema kakovosti.

PRILOGA XVII

OCENA SKLADNOSTI PROIZVODNJE ZA EMISIJE IZPUŠNIH PLINOV IN HRUPA

1. Za preverjanje skladnosti družine motorjev se iz serije vzame vzorec motorjev. Proizvajalec določi velikost (n) vzorca v soglasju s priglašnim organom.
2. Aritmetična sredina X rezultatov, pridobljenih na podlagi vzorca, se izračuna za vsako natančno predpisano komponento emisije izpušnih plinov in hrupa. Za proizvodnjo serije se šteje, da ustreza zahtevam (odločitev o sprejemu), če je izpolnjen naslednji pogoj:

$$X + K \cdot S \leq L$$

S je standardni odklon, pri čemer je:

$$S^2 = \sum (x - X)^2 / (n - 1)$$

X = aritmetična sredina rezultatov

x = posamezni rezultati vzorca

L = ustrezna mejna vrednost

n = število motorjev v vzorcu

k = statistični faktor, odvisen od n (glej tabelo)

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198

Če je $n \geq 20$, je $k = 0,860/\sqrt{n}$. $k = 0,860 / \sqrt{n}$.