

Priloga št. 1 –

**PREGLEDNICA POGOJEV ZA ZAMENJAVO DOVOLJENJ LETALSKEGA MEHANIKA TIP I IN TIP II
ZA LICENCE, IZDANE PO UREDBI 2042/2003 – DEL-66
(veliki zrakoplovi - letala z maso MTOM nad 5700 kg ter večmotorni helikopterji)**

ZAHTEVE PRED IZDAJO UREDBE 2042/2003 - DEL-66				ZAHTEVE PO UREDBI 2042/2003 - DEL-66		
Slovensko dovoljenje, ekvivalentno licenci ICAO	Nacionalni predpisi	Vpisani tipi zrakoplovov	Pregled trenutnih pooblastil	Kategorija licence po Delu-66 (zamenjava, ki je odvisna od ratinga za tip obstoječega dovoljenja)	Omejitve licence	Pogoji za izbris omejitve
	*			***		**
	(op. navedeni so na koncu te preglednice)			(op. kategorije licenc po Delu-66 so navedene na koncu te preglednice)		(op. seznam modulov je naveden na koncu te preglednice)
ICAO Tip II – AMS (A&P)	13. člen	Letala z batnimi motorji (npr. DC-6)	Sprostitev zrakoplova v obratovanje je omejena na delo mehanika in izključuje zamenjavo električne napeljave in zamenjave komponent avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo/ helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na nivoju linijskega vzdrževanja.	Podkategorija B1.2 Letalo z batnimi motorji.	"Izključeni električni sistemi, razen za vpisane tipe letal ob zamenjavi licence" in "Izključeno vzdrževanje propelerjev, razen za vpisane tipe letal ob zamenjavi licence"	-Za odstranitev omejitve "Izključeni električni sistemi" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po Delu-66: M3: Osnove elektrotehnike, M4: Osnove elektronike, M5: Digitalne tehnike / Sistemi elektronskih instrumentov in delno M11B: Aerodinamika konstrukcije in sistemi letal z batnim motorjem – podmoduli 11.5, 11.6, 11.8 in 11.14.

						-Za odstranitev omejitev "Izključeno vzdrževanje propelerjev" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po Delu-66: delno M17: Propeler – podmodul 17.6.
		Letala s turbinskimi motorji (npr. A320)		Podkategorija B1.1 Letalo s turbinskimi motorji	"Izključeni električni sistemi, razen za vpisane tipe letal ob zamenjavi licence" in "Izključeno vzdrževanje propelerjev razen za vpisane tipe letal ob zamenjavi licence"	-Za odstranitev omejitev "Izključeni električni sistemi" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po Delu-66: M3: Osnove elektrotehnike, M4: Osnove elektronike, M5: Digitalne tehnike / Sistemi elektronskih instrumentov in delno M11A: Aerodinamika konstrukcije in sistemi letal s turbinskim motorjem – podmoduli 11.5, 11.6, 11.8, 11.14. in 11.18.

						-Za odstranitev omejitve "Izključeno vzdrževanje propelerjev" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po Delu-66: delno M17: Propeler – podmodul 17.6.
		Helikopterji z batnimi motorji (npr. S-55,...)		Podkategorija B1.4 Helikopter z batnimi motorji Opomba 1: Licenca se izda na osnovi ratinga za tip.	"Izključeni električni sistemi, razen za vpisane tipe helikopterjev ob zamenjavi licence" , "Licenca je izdana na osnovi ratinga za tip"	-Za odstranitev omejitve "Licenca je izdana na osnovi ratinga za tip" mora posameznik opraviti izpit iz modula 12 za licenco po Delu-66: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi helikopterjev. -Za odstranitev omejitve "Izključeni električni sistemi" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po Delu - 66: M3: Osnove elektrotehnike M4. Osnove elektronike M5: Digitalne tehnike / Sistemi elektronskih instrumentov.

		Helikopterji s turbinskimi motorji (npr. AB-412, A109...)		Podkategorija B1.3 Helikopter s turbinskimi motorji Opomba 1: Licenca se izda na osnovi ratinga za tip.	"Izključeni električni sistemi, razen za vpisane tipe helikopterjev ob zamenjavi licence" , "Licenca je izdana na osnovi ratinga za tip"	-Za odstranitev omejitve "Licenca je izdana na osnovi ratinga za tip" mora posameznik opraviti izpit iz modula 12 za licenco po Delu-66: Aerodinamika, konstrukcije in sistemi helikopterjev. -Za odstranitev omejitve "Izključeni električni sistemi" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po Delu-66: M3: Osnove elektrotehnike M4: Osnove elektronike M5: Digitalne tehnike / Sistemi elektronskih instrumentov.
ICAO Tip II – AMS (A&P) Struktura	13. člen	Kovinska, kompozitna ali lesena struktura	Sprostitev zrakoplova v obratovanje po strukturalnih delih, izvedenih na zrakoplovu, na baznem ali linijskem nivoju vzdrževanja	Trenutno N/U glede licence po Delu-66. Izda se nacionalna licenca za vzdrževanje zrakoplova in komponent kategorije S za tip strukture: kovinska, lesena ali kompozitna.	Ni omejitev.	Ni izpitov.

ICAO Tip I/II – AMS (A&P) samo NDT (licenca ali pooblastilo v licenci)	13. člen		Sprostitev zrakoplova v obratovanje po ----- NDT delih, izvedenih na zrakoplovu, motorju in propelerju na baznem ali linijskem nivoju vzdrževanja	Trenutno N/U glede licence po Delu-66 (se ne izda licence ali vpiše pooblastila).	N/U	N/U
ICAO Tip I/II – AMS (A&P) (samo dela na motorjih in obnova motorjev – dela v delavnici za vzdrževanje motorjev)	13. člen	Batni motorji Turbinski motorji	Sprostitev zrakoplova v obratovanje po delih na motorju v delavnici za vzdrževanje motorjev.	Trenutno N/U glede licence po Delu-66. Izda se nacionalna licenca za vzdrževanje zrakoplova in komponent kategorije E1 za turbinske motorje ali / in E2 za batne motorje.	Ni omejitev.	Ni izpitov.
ICAO Tip II – IRE (E&E)	14. člen		Sprostitev zrakoplova v obratovanje je omejena na električno napeljavo in zamenjavo enot avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letal / helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na baznem nivoju vzdrževanja.	Kategorija A in B2 (za A ustrezna podkategorija A1, A2, A3 ali A4)	"Izključen sistem avtomatskega krmarjenja, razen za vpisane tipe letal / helikopterjev ob zamenjavi licence" za kategorijo B2 . Za kategorijo A ni omejitev.	-Za odstranitev omejitve "Izključen sistem avtomatskega krmarjenja" mora posameznik opraviti izpit iz naslednjih modulov za licenco po Delu-66: M13: Aerodinamika letal, Strukture in Sistemi (13.3 – Avtomatsko letenje (ATA 22) in 13.4).

ICAO Tip II – AMS (A&P) kontrolor-inšpektor	13. in 19. člen		Sprostitev zrakoplova v obratovanje je omejena na delo mehanika in izključuje zamenjavo električne napeljave in zamenjave komponent avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo/helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na baznem in linijskem nivoju vzdrževanja.	Kategorija C in ustrezna podkategorija B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4, glede na rating za tip zrakoplova	Veljajo omejitve, ki so določene za posamezne podkategorije B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4, glede na rating za tip zrakoplova. Za kategorijo C ni omejitev.	-Za odstranitev omejitev v posamezni podkategoriji mora posameznik izpolniti zahteve za odstranitev omejitev, ki so določene za podkategorije B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4.
ICAO Tip II – IRE (E&E) kontrolor-inšpektor	14. in 19. člen		Sprostitev zrakoplova v obratovanje je omejena na električno napeljavo in zamenjavo enot avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo/helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na baznem nivoju vzdrževanja.	Kategorija C in kategorija A ter B2 (za A ustrezna podkategorija A1, A2, A3 ali A4)	Veljajo omejitve, ki so določene za kategorijo B2. Za kategorijo C ni omejitev.	-Za odstranitev omejitev mora posameznik izpolniti zahteve za odstranitev omejitev, ki so določene za kategorijo B2.
ICAO Tip I – AMS (A&P)	15. člen		Sprostitev zrakoplova v obratovanje je omejena na delo mehanika in izključuje zamenjavo električne napeljave in zamenjave komponent avionike odvisno od tipa zrakoplova (letalo/helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na baznem nivoju vzdrževanja.	Kategorija C in ustrezna podkategorija B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4, glede na rating za tip zrakoplova	Veljajo omejitve, ki so določene za posamezne podkategorije B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4, glede na rating za tip zrakoplova. Za kategorijo C ni omejitev.	-Za odstranitev omejitev v posamezni podkategoriji mora posameznik izpolniti zahteve za odstranitev omejitev, ki so določene za podkategorije B1.1, 1.2, 1.3 ali 1.4.

ICAO Tip I – IRE (E&E)	16. člen		Sprostitev zrakoplova v obratovanje je omejena na električno napeljavo in zamenjavo enot avionike, odvisno od tipa zrakoplova (letalo/ helikopter) in tipa motorja (batni / turbinski) na baznem nivoju vzdrževanja.	Kategorija C in kategorija A ter B2 (za A ustrezna podkategorija A1, A2, A3 ali A4)	Veljajo omejitve, ki so določene za kategorijo B2. Za kategorijo C ni omejitev.	-Za odstranitev omejitev mora posameznik izpolniti zahteve za odstranitev omejitev, ki so določene za kategorijo B2.
ICAO Tip I AMS - samo komponente	15. člen omejen na mehanske komponente	Predvsem mehanske komponente	Odobritev za uporabo mehanskih komponent v operaciji po opravljenem vzdrževanju komponent	Trenutno N/U glede Del-66 licence. Izda se nacionalna licenca za vzdrževanje zrakoplova in komponent kategorije D1 .	Ni omejitev.	Ni izpitov.
ICAO Tip I IRE – samo komponente	15. člen omejen na električne komponente, avionika	Predvsem električne komponente in avionika	Odobritev za uporabo električnih komponent in /ali komponent avionike v operaciji	Trenutno N/U glede Del-66 licence. Izda se nacionalna licenca za vzdrževanje zrakoplova in komponent kategorije D2 .	Ni omejitev.	Ni izpitov.
ICAO Tip II – AMS (A&P)/IRE (E&E)- usposobljenost na nivoju kategorije JAR-66 “A”	13. / 14. člen	Letala z batnimi motorji	Brez sprostitev zrakoplova v obratovanje. Samo linijsko vzdrževanje.	Podkategorija A2	Ni omejitev.	Ni posebnih izpitov.

ICAO Tip II – AMS (A&P)/IRE (E&E)-usposobljenost na nivoju kategorije JAR-66 “A”	13. / 14. člen	Letala s turbinskim motorji	Brez sprostitev zrakoplova v obratovanje. Samo linijsko vzdrževanje.	Podkategorija A1	Ni omejitev.	Ni posebnih izpitov.
ICAO Tip II – AMS (A&P)/IRE (E&E)-usposobljenost na nivoju kategorije JAR-66 “A”	13. / 14. člen	Helikopterji s turbinskim motorji	Brez sprostitev zrakoplova v obratovanje. Samo linijsko vzdrževanje.	Podkategorija A3	Ni omejitev.	Ni posebnih izpitov.

*** NACIONALNI PREDPISI:**

Pravilnik o strokovni izobrazbi, strokovnem usposabljanju, izpitih, dovoljenjih in pooblastilih letalsko-tehničnega osebja in letalskega osebja tehnične priprave

(Uradni list SFRJ, št. 35/87, 12/88-popr. in 8/89)

**** SEZNAM MODULOV - v preglednici so moduli označeni z "M":**

-Modul 1. Matematika	-Modul 7: Delavna praksa	-Modul 13: Aerodinamika zrakoplovov,
-Modul 2: Fizika	-Modul 8: Osnove aerodinamike	struktura in sistemi
-Modul 3: Osnove elektrotehnike	-Modul 9: Človeški faktorji	-Modul 14: Pogon
-Modul 4. Osnove elektronike	-Modul 10: Letalsko pravo	-Modul 15: Reakcijski motor
-Modul 5: Digitalne tehnike/sistemi elektronskih instrumentov	-Modul 11: Letalska aerodinamika,	-Modul 16: Batni motor
-Modul 6: Materiali in gradiva	struktura in sistemi	-Modul 17: Propeler
	-Modul 12: Helikopterska aerodinamika,	
	struktura in sistemi	

***** Kategorije in podkategorije licenc po UREDBI 2042/2003 – DEL-66 so:**

- Kategorija A,
- Kategorija B1,
- Kategorija B2,
- Kategorija C.

Podkategorije za kategoriji A in B1, ki se nanašajo na kombinacije letal, helikopterjev, turbinskih in batnih motorjev. Te podkategorije so:

- A1 in B1.1 Letala s turbinskimi motorji,
- A2 in B1.2 Letala z batnimi motorji,
- A3 in B1.3 Helikopterji s turbinskimi motorji,
- A4 in B1.4 Helikopterji z batnimi motorji.