

Priloga 2: Elementi posameznih osnovnih meril in njihov razpon za investicije na regionalnih progah

OSNOVNA MERILA IN NJIHOVI ELEMENTI	VREDNOST PONDERJA			
	X	X	X	X
1. FINANČNA MERILA				
Interna stopnja donosa – ISD_f	$ISD_f > 14\%$	$7\% < ISD_f < 14\%$	$1\% < ISD_f < 7\%$	$ISD_f < 1\%$
Relativna neto sedanja vrednost – $RNSV_f$	$RNSV_f > 0,4$	$0,1 < RNSV_f < 0,4$	$0,1 < RNSV_f < 0$	$RNSV_f < 0$
2. EKONOMSKA MERILA				
Interna stopnja donosa – ISD_e	$ISD_e > 17\%$	$8\% < ISD_e < 17\%$	$1\% < ISD_e < 8\%$	$ISD_e < 1\%$
Relativna neto sedanja vrednost - $RNSV_e$	$RNSV_e > 0,6$	$0,2 < RNSV_e < 0,6$	$0,2 < RNSV_e < 0$	$RNSV_e < 0$
3. RAZVOJNA MERILA				
Vključenost v strateške dokumente	Prva prioriteta	Druga prioriteta		Ni opredeljen
Vpliv na regionalni razvoj	Zelo pomemben	Pomemben	Manj pomemben	Nepomemben
4. TEHNIČNA POENOTENOST (INTEROPERABILNOST)				
Hitrost ¹	$> 100 \text{ km/h}$	$80 - 100 \text{ km/h}$	$< 80 \text{ km/h}$	-
Oсна obremenitev	22,5 ton/os	20,0 ton/os	-	-
Svetli profil	GB	-	-	-
Signalno-varnostne naprave	Zagotavlja notranjo interoperabilnost	Izboljšuje stopnjo tehnične opremljenosti	-	Ohranja stopnjo tehnične opremljenosti
Telekomunikacijske naprave	Zagotavlja notranjo interoperabilnost	Izboljšuje stopnjo tehnične opremljenosti	-	Ohranja stopnjo tehnične opremljenosti
5. PROMETNA VARNOST				
Zmanjšanje števila izrednih dogodkov na opravljeno enoto prometnega dela	$> 10\%$	5% - 10%	$< 5\%$	Ni zmanjšanja
Zmanjšanje števila izrednih dogodkov na 1 km proge	$> 10\%$	5% - 10%	$< 5\%$	Ni zmanjšanja
Zmanjšanje števila izrednih dogodkov na nivojskih križanjih	$> 10\%$	5% - 10%	$< 5\%$	Ni zmanjšanja
Odprava oz. zmanjšanje vpliva človeškega faktorja	Povečuje stopnjo varnosti	-	-	Ohranja stopnjo varnosti
6. OKOLJSKA MERILA				
Ocena vpliva na okolje	Zelo primeren	Primeren	Manj primeren	Neprimeren

¹ Hitrost izhaja iz srednjeročnega in dolgoročnega prostorskega plana Republike Slovenije